



16 sierpnia 2019

## Scania wprowadza 540-konną wersję silnika 13-litrowego

- To piąty wariant mocy 13-litrowego silnika Scania, jednego z najlepszych na rynku.
- Pozwala na ograniczenie zużycia paliwa nawet o 2 proc.
- Stanowi doskonałe rozwiązanie do zastosowań, gdzie liczy się niska masa pojazdu i wysoka moc.
- Zapewnia niższe spalanie dzięki redukcji oporów wewnętrznych, nowej turbosprężarce i inteligentnemu osprzętowi.

Oferta 13-litrowych silników Scania, będących jednymi z najlepszych na rynku, zostaje uzupełniona o wariant o mocy 540 KM. Nowy silnik DC13 166 jest przeznaczony głównie do zadań, w których wymagana jest wysoka moc i niska masa własna pojazdu. Sprawdza się też w sytuacjach, gdzie występują inne ograniczenia, np. oczekiwany jest stosunkowo mały nacisk na przednią oś, a zatem użycie nieco cięższego silnika V8, którego gamę otwiera jednostka o mocy 520 KM jest utrudnione.

– *Pozostając wiernymi zasadzie oferowania rozwiązań skrojonych na miarę, odpowiadamy na potrzeby klientów i wprowadzamy topową wersję naszego 13-litrowego bestsellera. Gama naszych rzędowych, 6-cylindrowych silników jest na czele stawki, gdy mowa o wydajności paliwowej. Pojazdy Scania z 13-litrowym silnikiem wyróżniono nagrodą „Green Truck” trzy razy pod rząd, co jest spektakularnym osiągnięciem* – komentuje **Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, Scania Trucks.**

Klienci Scania mogą obecnie wybierać spośród pięciu poziomów mocy najpopularniejszego, 6-cylindrowego silnika rzędowego: 370, 410, 450, 500 i 540 KM (patrz: tabela poniżej). Nowy, 540-konny wariant wykorzystuje większość rozwiązań wersji 500-konnej, w tym niezawodną turbosprężarkę o stałej geometrii z łożyskami kulkowymi zamiast ślizgowych.

– *Mocny wariant 540-konny jest przeznaczony przede wszystkim dla klientów i rynków, gdzie wymagania prawne dotyczące nacisku na przednią oś powstrzymują użytkowników od zamawiania silnika V8. Jest on jednak idealny dla każdego, kto potrzebuje solidnej dawki mocy w transporcie. W połączeniu z układem przeniesienia napędu o odpowiednim przełożeniu, sprawdzi się zarówno przy transporcie drewna, jak i jako „tulipanowy ekspres”. W drugim przypadku mówimy raczej o lekkim ładunku, ale docenią go użytkownicy zwracający uwagę na niskie spalanie przy wysokiej prędkości przejazdowej* – wyjaśnia **Alexander Vlaskamp.**

Tym co łączy wszystkie silniki DC13 jest doskonała wydajność paliwowa i wykorzystanie wyłącznie SCR do oczyszczania spalin. Wynikająca z konstrukcji wysoka wytrzymałość silnika w połączeniu z usługami takimi, jak dynamiczne plany przeglądowe, przyczyniają się do doskonałych wyników w wymiarze kosztów obsługi i dyspozycyjności, co prowadzi do najlepszego całkowitego kosztu użytkowania.



– Niskie zużycie paliwa i wysoka moc w stosunku do masy sprawiają, że nowy silnik jest atrakcyjny dla wielu klientów Scania. 2700 Nm już przy 1000 obr/min stwarza nieograniczone możliwości: od zastosowania mostów o „szybkim” przełożeniu do skonfigurowania „mocnego” układu napędowego ze zwolnicami w piastach kół, charakteryzującego się dużą siłą uciążu przydatną np. w leśnictwie – dodaje **Alexander Vlaskamp**.

## Gama 13-litrowych silników Scania Euro 6

### Dane techniczne DC13 370 – 450 KM

	<b>DC13 162 370 KM</b>	<b>DC13 163** 410 KM</b>	<b>DC13 164** 450 KM</b>
Układ cylindrów	rzędowy		
Pojemność	12,7 l		
Kolejność zapłonu	1-5-3-6-2-4		
Liczba cylindrów	6		
Zaworów na cylinder	4		
Średnica i skok tłoka	130 x 160 mm		
Stopień sprężania	23,0:1		
Układ zasilania	Scania XPI		
Oczyszczanie spalin	Scania SCR		
Moc hamulca silnikowego	242 kW przy 2400 obr/min		
Pojemność układu smarowania	40 l		
Maksymalna moc	370 KM (272 kW) przy 1800 obr/min	410 KM (302 kW) przy 1800 obr/min	450 KM (331 kW) przy 1800 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	1900 Nm przy 900-1340 obr/min	2150 Nm przy 900-1340 obr/min	2350 Nm przy 900-1340 obr/min

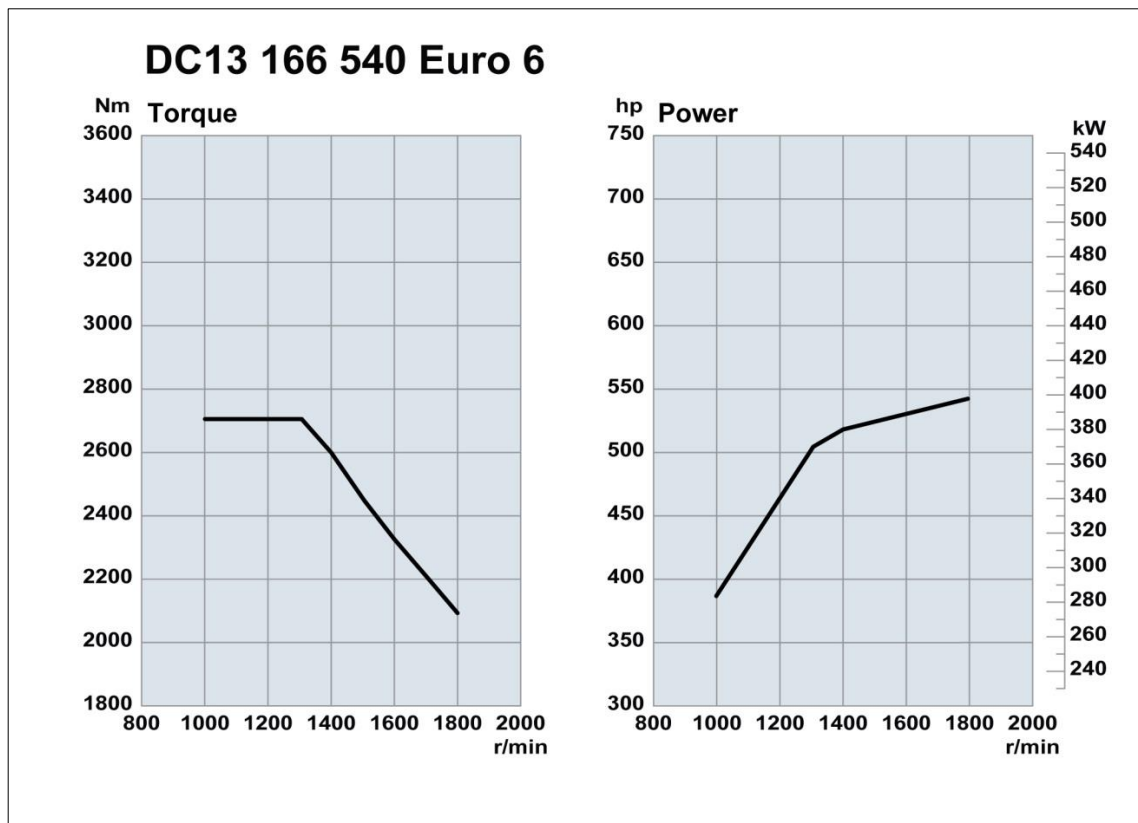


## Dane techniczne DC13 500 – 540 KM

	DC13 165 500 KM	DC13 166 540 KM
Układ cylindrów	rzędowy	
Pojemność	12,7 l	
Kolejność zapłonu	1-5-3-6-2-4	
Liczba cylindrów	6	
Zaworów na cylinder	4	
Średnica i skok tłoka	130 x 160 mm	
Stopień sprężania	21,0:1	
Ułożyskowanie turbosprężarki	Łożyska kulkowe	
Układ zasilania	Scania XPI	
Oczyszczanie spalin	Scania SCR	
Moc hamulca silnikowego	242 kW przy 2400 obr/min	
Pojemność układu smarowania	40 l	
Maksymalna moc	500 KM (368 kW) przy 1800 obr/min	540 KM (397 kW) przy 1800 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	2550 Nm przy 925-1340 obr/min	2700 Nm przy 1000-1300 obr/min

**\*\* Dostępny również w wersji przystosowanej do 100-procentowego biodiesla, np. FAME lub jego dowolnej mieszanki z olejem napędowym.**

**Wszystkie silniki wysokoprężne Scania Euro 5 i Euro 6 niezależnie od typu mogą pracować na 100-procentowym uwodornionym oleju roślinnym (HVO) lub jego dowolnej mieszance z olejem napędowym.**



\*\*\*

#### SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.pl](http://www.scania.pl).

#### SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.com](http://www.scania.com).

Scania Polska S.A.  
Stara Wieś, Al. Katowicka 316  
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100  
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277  
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218