



13 maja 2019

Piotr Dołengiewicz zwycięzcą Konkursu Kierowców Scania

Tytuł najlepszego polskiego kierowcy w Konkursie Kierowców Scania 2018 – 2019 (ang. Scania Driver Competitions – SDC) przypadł 30-letniemu zawodnikowi z Białegostoku. Zwycięzca będzie reprezentował Polskę w europejskim finale, który odbędzie się w dniach 24 – 25 maja 2019 r. w centrali Scania w Södertälje.

Piotr Dołengiewicz pokonał 11 rywali, wśród których znaleźli się laureaci regionalnych finałów konkursu oraz kwalifikacji z wykorzystaniem systemu Scania Fleet Management.

Polski finał Konkursu Kierowców Scania składał się z dwóch etapów. Podczas pierwszego dnia zawodów uczestnicy musieli zmierzyć się z trzema konkurencjami. Jedną z nich był test drogowy, gdzie mierzono umiejętność przewidywania kierowcy oraz jazdę ekonomiczną. Kolejne zadanie polegało na sprawdzeniu pojazdu przed jazdą, a trzecie było związane z pierwszą pomocą. Drugiego dnia zawodów uczestnicy mieli do wykonania zadania na placu manewrowym. Jednym z najbardziej widowiskowych było Water Challenge. Konkurencja polegała na strąceniu pięciu pacholek przednimi oponami ciągnika siodłowego Scania, na którym zamocowano zbiornik z 1000 l wody, tak aby rozlać jak najmniej cieczy. Z kolei zadanie finałowe było wykonywane równocześnie przez dwóch zawodników, którzy precyzyjnie manewrując zestawem mieli strącić wyznaczone pacholki w jak najkrótszym czasie.

Najlepszy w Polsce

Piotr Dołengiewicz, zdobywca pierwszego miejsca w tegorocznej edycji konkursu w Polsce, posiada uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych od 2014 r. Pan Piotr nie miał wcześniej doświadczenia w udziale w konkursach organizowanych przez Scania.

– Największym wyzwaniem był brak doświadczenia w jeździe nowymi pojazdami. Moja dotychczasowa kariera zawodowa opierała się na pojazdach starszych, które nie były wyposażone w automatyczne skrzynie biegów oraz systemy wspomagające jazdę. Przez to obawiałem się jazdy konkursowej i oceny Scania Driver Support – komentuje Piotr Dołengiewicz, zwycięzca polskiego finału Konkursu Kierowców Scania 2018 – 2019.

Drugie miejsce w zawodach zajął Rafał Pawlak, zwycięzca regionalnego finału SDC w Gliwicach, a trzecie Kamil Cybulski, zwycięzca regionalnego finału SDC w Koszalinie.

Tegoroczna edycja

Do udziału w tegorocznej edycji Konkursu Kierowców Scania zgłosiło się ponad 3 tys. zawodowych kierowców z całej Polski. Scania Driver Competitions to największe tego typu zawody na świecie. Udział w konkursie bierze ponad 350 tys. zawodowych



kierowców pojazdów ciężarowych i autobusów z 30 krajów. Główną nagrodą w zawodach jest możliwość zamówienia pojazdu Scania nowej generacji o wartości 100 tys. euro.

– Branża transportowa w Polsce i w Europie potrzebuje coraz więcej kierowców pojazdów ciężarowych i autobusów, a jednym z głównych założeń Konkursu Kierowców Scania jest wzbudzenie zainteresowania tym zawodem i podniesienie jego prestiżu. Zachęcamy młodych ludzi do wybrania pracy kierowcy i rozwoju swoich umiejętności. Tym samym wspieramy przedsiębiorców z branży transportowej – mówi
Paweł Paluch, dyrektor ds. marketingu i komunikacji Scania Polska S.A.

Partnerami konkursu w Polsce są: Michelin Polska S.A., Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group, Wielton S.A., IRU, Komisja Europejska i Scania Finance Polska Sp. z o.o.

Pojazdy wykorzystywane podczas konkursu w Polsce to Scania R450 nowej generacji, wyposażone w opony MICHELIN X LINE Energy z pierwszej gamy opon na wszystkie osie, klasy AAA oporów toczenia, według europejskich norm etykietywania. Montaż nowej gamy opon na całym pojeździe pozwala zaoszczędzić do 1 l paliwa na 100 km i tym samym obniżyć emisję CO₂ o 2,66 kg, w porównaniu do poprzedniej generacji opon MICHELIN X LINE Energy (klasy BBA). Średnia oszczędność paliwa z tego tytułu wynosi 1 610 euro w pierwszym życiu opony (przed pogłębianiem i bieżnikowaniem). Zestawy konkursowe posiadały naczepy kurtynowe Wielton charakteryzujące się m.in. niską masą własną, ulepszoną konstrukcją i pojemnym wnętrzem.

MICHELIN

Michelin jest liderem technologicznym światowej branży opon. Grupa Michelin produkuje, sprzedaje i promuje produkty i usługi w dziedzinie mobilności – są to opony do samochodów osobowych, ciężarowych, samolotów, rowerów, sprzętu rolniczego i budowlanego, motocykli, a także przewodniki, mapy, atlasy i usługi internetowe (ViaMichelin.com). Siedzibą Grupy jest Clermont-Ferrand we Francji. Firma zatrudnia na świecie ponad 100 tys. osób i jest obecna w 170 krajach. Michelin ma 67 zakładów produkcyjnych w 17 krajach. W Polsce Grupa Michelin ma fabrykę opon w Olsztynie oraz Dyрекcję Handlową w Warszawie. www.ciezarowki.michelin.pl

WIELTON

Wielton S.A. z siedzibą w Wieluniu to największy polski producent naczep, przyczep i zabudów. Spółka notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie należy do grona czterech największych producentów w swojej branży w Europie. Jest także w dziesiątkę największych światowych graczy w branży. Klientami Wieltonu są firmy transportowe, budowlane, produkcyjne, dystrybucyjne i rolnicze. Grupa Wielton posiada trzy centra produkcyjne: w Polsce, Niemczech, we Francji oraz Wielkiej Brytanii, a także dwie montownie: we Włoszech i w Rosji. Pod koniec 2016 roku Wielton uruchomił spółkę zależną w Wybrzeżu Kości Słoniowej, gdzie jako pierwszy europejski producent wybuduje montownię naczep drogowych.

COMPENSA TU S.A. VIENNA INSURANCE GROUP

Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group działa na polskim rynku od wielu lat, rozwijając swoją ofertę, standardy obsługi i sieć sprzedaży. Firma jest częścią koncernu Vienna Insurance Group, lidera ubezpieczeniowego w Europie Środkowo – Wschodniej.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.



SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218