



5 kwietnia 2019

## Rekordowe zamówienie na 100 pojazdów Scania zasilanych gazem dla KP Logistik

Scania dostarczy 100 pojazdów ciężarowych na skroplony gaz ziemny (LPG) firmie KP Logistik ze Stavenhagen w Niemczech. To największe do tej pory pojedyncze zamówienie na tego typu pojazdy. Nowe ciągniki Scania R410 zostaną rozdzielone między centra logistyczne KP Logistik w Stavenhagen i Wustermark koło Berlina. Będą wykorzystywane do dostaw produktów spożywczych, głównie do sieci Netto i Norma w Berlinie oraz na terenie wschodnich Niemiec.

– *Tym strategicznym zamówieniem na pojazdy zasilane gazem chcemy zapoczątkować bardziej zrównoważony transport i dać przykład całej branży transportowej. Pojazdy na gaz ziemny emitują mniej dwutlenku węgla niż zasilane olejem napędowym. Możliwa też jest dalsza redukcja, nawet do 90 proc., jeśli użyjemy biogazu* – mówi **David Brokholm, dyrektor zarządzający KP Logistik GmbH.**

Oprócz kwestii związanych z ekologią, źródłem korzyści dla KP Logistik jest zwolnienie z opłat drogowych oraz subsydia dla pojazdów zasilanych gazem, jakie obowiązują w Niemczech od początku 2019 r. Przyczyniają się one do zrównoważenia wyższego kosztu ciągników zasilanych gazem.

– *To ułatwiło nam podjęcie decyzji o wdrożeniu napędu gazowego* – komentuje **David Brokholm.**

Nowe pojazdy Scania będą pracować od 4 do 5 lat, a każdy z nich pokona w tym okresie 800 000 km. Ciągniki są wyposażone w duże kabiny z dwoma leżankami, system multimedialny klasy premium oraz elementy wspierające bezpieczeństwo.

Dzięki dwóm zbiornikom skroplonego gazu o pojemności 340 i 400 l, zasięg pojazdów sięga do 1100 km. Dostawcą paliwa jest Liquind 24/7. Firma uruchomi latem br. stacjonarne stacje tankowania w Wustermark i Stavenhagen, które będą otwarte dla wszystkich klientów. Infrastruktura do tankowania skroplonego gazu ziemnego na terenie Niemiec stopniowo rozrasta się. Do końca 2019 r. ma powstać 20 stacji.

KP Logistik jest holenderską firmą, pozostającą w rękach jednej rodziny od trzech pokoleń. Przedsiębiorstwo rozpoczęło działalność na terenie Niemiec w 1990 r., a w 2005 r. otworzyło centrum logistyczne pod Berlinem. W niemieckich oddziałach firmy jest zatrudnionych 400 osób. We flocie przedsiębiorstwa znajduje się z 150 pojazdów Scania.

Wszystkie, nowe ciągniki Scania należące do KP Logistik zostaną objęte pełnym kontraktem serwisowym. Zarówno obiekt Scania LKW-Center-Petersen w Stavenhagen, jak i pracujący w nim mechanicy zostały przygotowane do bezpiecznej obsługi pojazdów gazowych.



Pierwszy pojazd ciężarowy Scania zasilany LNG został dostarczony w Niemczech we wrześniu 2018 r., wkrótce po decyzji parlamentu niemieckiego o zwolnieniu pojazdów zasilanych gazem z mautu.

– *Obserwujemy stale rosnące zainteresowanie pojazdami zasilanymi gazem. Zamówienie od KP Logistik jest jak dotychczas największym zamówieniem na pojazdy tego typu* – komentuje **Christian Hottgenroth, dyrektor sprzedaży pojazdów ciężarowych Scania na Niemcy i Austrię.**

\*\*\*

#### SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.pl](http://www.scania.pl).

#### SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.com](http://www.scania.com).

Scania Polska S.A.  
Stara Wieś, Al. Katowicka 316  
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100  
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277  
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218