



8 maja 2019

Pierwsza w Polsce Scania LNG do dalekich tras

Właścicielem nowego pojazdu Scania R410 zasilanego LNG została firma Wojtex Transport Międzynarodowy. Pojazd został połączony z naczepą chłodniczą i będzie wykorzystywany do pracy na długich dystansach, na trasie Polska – Hiszpania. To pierwsza ciężarówka Scania tego typu w Polsce.

Pojazd wykorzystuje silnik Scania OC13 zasilany gazem, zaprezentowany przez firmę po raz pierwszy w 2017 r. Scania przewodzi w dostarczaniu zrównoważonych rozwiązań transportowych, w tym pojazdów wykorzystujących paliwa alternatywne, które mogą sprostać typowym wyzwaniom stawianym przez współczesny transport.

Scania R410 LNG we flocie Wojtex posiada zautomatyzowaną skrzynię biegów Scania Opticruise z retarderem. Dla kierowcy oznacza to przede wszystkim płynną i szybką zmianę biegów oraz najwyższy komfort jazdy. Biorąc pod uwagę komfort pracy podczas długich tras, kabinę kierowcy wyposażono m.in. w dwie lodówki oraz klimatyzację postojową.

Ekonomia i ekologia

– Zdecydowaliśmy się na zakup pojazdu Scania zasilanego gazem przede wszystkim ze względu na ekonomię tego rozwiązania. Stwarza ono możliwość zakupu tańszego paliwa oraz wykorzystania zmian w przepisach w transporcie międzynarodowym, w tym zwolnień z opłat na autostradach. Duże znaczenie mają także kwestie środowiskowe. Silniki zasilane gazem są bardziej ciche niż te wysokoprężne oraz emitują znacznie mniej CO2. Dzięki temu możemy realizować zadania transportowe nawet w tych miastach, które posiadają restrykcyjne przepisy dotyczące pojazdów ciężarowych, służące poprawie jakości powietrza oraz zwieszające komfort mieszkańców – komentuje Wojciech Kusnerz, właściciel Wojtex Transport Międzynarodowy.

– Zainteresowanie pojazdami niskoemisyjnymi w Polsce będzie się zwiększać. Klienci dostrzegają liczne korzyści z nimi związane. Dlatego też liczymy na dalszy rozwój infrastruktury wspierającej ich wykorzystanie. Pojazdy Scania zasilane gazem pozwalają na osiągnięcie idealnej równowagi między niską emisją spalin, mocą i zasięgiem. Jest to możliwe dzięki dopasowaniu rozwiązania do indywidualnych potrzeb transportowych firmy oraz celów redukcji emisji spalin. W Scania oferujemy najszerszą na rynku gamę gotowych rozwiązań opartych na gazie, bioetanolu, biodieslu i HVO oraz rozwiązań elektrycznych – komentuje Jacek Dmuchowski, dyrektor Scania Białystok.

Wojtex Transport Międzynarodowy istnieje na rynku od 1996 r. Firma specjalizuje się w przewozach z Polski do Europy Zachodniej i z Europy Zachodniej do Polski i Białorusi.



Dostawcą skroplonego gazu ziemnego dla firmy Wojtex Transport Międzynarodowy jest BARTER S.A.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218