



15 kwietnia 2019

Kom-Eko S.A. zwiększa flotę śmieciarek Scania na CNG

Pięć nowych śmieciarek Scania zasilanych CNG trafiło do Kom-Eko S.A. podczas uroczystego wydania w siedzibie firmy. To kolejne pojazdy przekazane lubelskiemu przedsiębiorstwu na mocy umowy podpisanej listopadzie ubiegłego roku. We flocie Kom-Eko znajduje się w sumie osiem nowych pojazdów Scania, w tym siedem zasilanych CNG.

Wydane pojazdy Scania P340 to śmieciarki o napędzie alternatywnym CNG. Pojazdy mają taką samą pojemność i ładowność, jak tradycyjne śmieciarki i będą wykorzystywane do odbioru zmieszanych odpadów komunalnych na terenie Lublina i gmin ościennych. Śmieciarki zostały wyposażone w trzy osie, z tylną osią skrętną, co ułatwia manewrowanie w miejskich uliczkach. Każda ze śmieciarek posiada zbiorniki CNG o pojemności 8x118 czyli 944 dm³, dzięki którym może poruszać się od 4 do 5 dni bez przerwy. Dzięki wykorzystaniu gazu ziemnego, pojazdy są dużo cichsze i charakteryzują się niemal zerową emisją spalin.

– Kom-Eko S.A. wywodzi się z Lublina. Będąc lokalnym przedsiębiorcą zawsze działamy w sposób odpowiedzialny społecznie i środowiskowo, z troską o najbliższe otoczenie. Dlatego też wiele z naszych inwestycji jest skoncentrowana na podnoszeniu komfortu życia mieszkańców Lublina i okolic. Rozszerzenie floty o śmieciarki Scania zasilane gazem CNG stanowi doskonały przykład tego typu działań – komentuje Ireneusz Zimoch, wiceprezes Kom-Eko S.A.

Scania do pracy w mieście

Rozwiązania Scania pozwalają na sprostanie typowym wyzwaniom związanym z pracą w środowisku miejskim. Pojazdy Scania dla branży komunalnej zapewniają m.in.: niski poziom emitowanego hałasu, poszanowanie dla środowiska oraz utrzymanie zyskowności prowadzonego biznesu.

– Nasze pojazdy są doskonale przystosowane do pracy we wzmożonym ruchu w miastach. Zapewniają bezpieczeństwo i komfort kierowcy, a dzięki wykorzystaniu gazu ziemnego pozwalają na redukcję emisji CO₂ na poziomie około 20 proc. Osiągi i charakterystyka silnika zasilanego gazem są takie, jakich oczekuje się od nowoczesnego silnika Diesla. Jednak silniki zasilane gazem pracują ciszej niż te wysokoprężne i dlatego doskonale sprawdzają się w środowisku miejskim. Scania jest liderem zrównoważonych rozwiązań transportowych. Posiadamy rozwiązania dostępne tu i teraz. Optymalizując transport i wykorzystując paliwa alternatywne, możemy wspólnie z naszymi klientami ograniczyć marnotrawstwo w transporcie i zadbać o środowisko – komentuje Paweł Paluch, dyrektor ds. marketingu i komunikacji Scania Polska S.A.



SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218