



4 marca 2019

Pierwsze autobusy autonomiczne dużej pojemności na ulicach Szwecji dzięki współpracy Nobina i Scania

Przedstawiciele Scania i Nobina, największego operatora transportu publicznego w Skandynawii, podejmują wspólne testy autonomicznych autobusów na regularnych liniach w rejonie Sztokholmu.

– *Technologia rozwinęła się na tyle, że możemy podjąć praktyczne próby na drogach publicznych. Będzie to jeden z pierwszych programów testów autobusów autonomicznych tej wielkości w Europie. Projekt dostarczy wielu przydatnych danych przed uruchomieniem produkcji autobusów tego typu w pełnej skali* – komentuje **Karin Rådström, wiceprezes i dyrektor ds. sprzedaży i marketingu w Scania AB.**

Próby będą prowadzone w dwóch etapach – pierwszy odbędzie się bez pasażerów. Zachowanie bezpieczeństwa ma ogromne znaczenie w projekcie, dlatego na pokładzie każdego autobusu będzie znajdował się kierowca nadzorujący jego pracę i służący wsparciem podróży.

– *W Nobina jesteśmy mocno zaangażowani w działania, które jak uważamy, staną się ważną częścią transportu publicznego przyszłości. Testy pozwolą nam na zebranie doświadczeń w zakresie praktycznej, codziennej eksploatacji autobusów autonomicznych i zwiększenia liczby pasażerów korzystających z transportu publicznego. Wymagania dotyczące autonomicznych autobusów nie różnią się od tych stawianych wobec innych operacji transportowych. Dotyczą przede wszystkim niezawodności, bezpieczeństwa i dostępności* – mówi **Henrik Dagnäs, dyrektor generalny Nobina Szwecja.**

Dwa elektryczne autobusy Scania Citywide LF połączą szybko rozrastające się osiedla w Barkaby, znajdujące się ok. 20 km od centrum Sztokholmu, z najbliższą stacją metra. Pojazdy będą poruszać się po 5-kilometrowej trasie z 4 przystankami. Na początku będą pokonywać autonomicznie odcinek o długości około 1 km. Przewiduje się, że w drugim etapie prób z autobusów będzie korzystało 300 osób dziennie. Przedstawiciele Scania i Nobina wspólnie będą zarządzać ruchem i systemami sterowania autonomicznych autobusów.

Przygotowania do projektu już się rozpoczęły, a testy praktyczne ruszą w 2020 r. Podczas testów będą gromadzone dane, dotyczące np. średniej prędkości, dyspozycyjności, punktualności oraz reakcji na nieprawidłowości. Sprawdzany będzie również poziom satysfakcji pasażerów.

W Barkaby prowadzone są już innowacyjne projekty, dzięki którym tutejszy transport publiczny może być zaliczany do najnowocześniejszych na świecie. Obejmują one pierwsze, elektryczne, autonomiczne autobusy poruszające się na regularnych liniach, infrastrukturę i pojazdy do szybkiej komunikacji autobusowej (BRT) oraz



nowoczesne rozwiązania cyfrowe. Prace prowadzone są we współpracy z regionem Sztokholm, gminą Järfälla i operatorem Nobina.

Informacja o autobusach

Model	Scania Citywide LF (niskopodłogowa)
Długość	12 metrów
Napęd	Elektryczny
Ładowanie	W zajezdni
Pojemność pasażerska	80 osób w tym 25 na miejscach siedzących

O FIRMIE NOBINA

Nobina jest największym operatorem transportu publicznego w krajach skandynawskich. Doświadczenie firmy w zakresie szacowania potrzeb, organizowania przetargów i zarządzania publicznym transportem autobusowym w połączeniu z najwyższą jakością obsługi sprawiają, że Nobina jest liderem branży pod względem rentowności, innowacji oraz inicjatyw promujących odpowiedzialny rozwój. Zapewniając publiczny transport autobusowy w Szwecji, Norwegii, Finlandii i Danii, Nobina sprawia, że każdego dnia blisko milion osób może dojechać do pracy, szkoły lub innych zajęć. Ponadto, pod marką Samtrans oferuje na rynku szwedzkim wyspecjalizowany transport publiczny. Przychody firmy przekraczają 9 mld koron szwedzkich (2017/18). W Nobina jest zatrudnionych ponad 11 tys. pracowników. Centralafirma znajduje się w gminie Solna w regionie Sztokholm. Więcej informacji na stronie internetowej Nobina: www.nobina.com.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218