



21 lutego 2019

## Sanpellegrino redukuje emisję hałasu i spalin za pomocą pojazdów Scania na gaz

Wszystkie przewozy pomiędzy zakładem butelkowania wody mineralnej Gruppo Sanpellegrino w San Pellegrino Terme i centrum logistycznym w Madone są obsługiwane przez pojazdy Scania R 410 napędzane skroplonym gazem ziemnym (LNG).

W 2018 r. w Gruppo Sanpellegrino wyprodukowano 1,5 miliarda butelek wody mineralnej, które trafiły do ponad 150 krajów. W tym roku firma znacznie powiększył swój zakład. Jest to równoznaczne ze zwiększeniem natężenia przewozów wąskimi, krętymi drogami biegnącymi przez wioski położone w Prealpi Bergamasche do źródeł wody. Każdego dnia, przejeżdża tamtędy ok. 300 pojazdów ciężarowych zaopatrujących fabrykę.

W obliczu wzrostu produkcji, przedstawiciele Sanpellegrino wraz ze swoimi partnerami logistycznymi z Koiné podjęli rozmowy ze Scania, aby znaleźć bardziej zrównoważone rozwiązanie.

– *Pojazdy zasilane LNG stały się ważnym elementem zapewniającym stały rozwój naszej działalności* – komentuje **Maura Sartore, dyrektor łańcucha dostaw na Południową Europę w Nestlé Waters.**

Wprowadzenie pojazdów zasilanych gazem stanowi część programu zrównoważonego rozwoju Gruppo Sanpellegrino. W firmie obniżono już zużycie wody o 200 tys. metrów sześciennych, a cała energia elektryczna pochodzi ze źródeł odnawialnych.

– *Dostawy do Sanpellegrino, które zapewnia Koiné za pomocą pojazdów zasilanych gazem, wskazują na to jak istotne jest przyjęcie nowego podejścia do zrównoważonego rozwoju oraz wspólne działanie na rzecz przyspieszenia zmiany w kierunku zrównoważonego transportu* – mówi **Franco Fenoglio, dyrektor zarządzający Italscania.**

Silniki zasilane gazem umożliwiają ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> o 500 ton w skali roku oraz znaczne zmniejszenie hałasu w porównaniu z silnikami Diesla. To ważne, ponieważ firma prowadzi przewozy nocą, aby uniknąć korków na zatłoczonej drodze do Madone, 35 km od źródeł. Spośród 80 tys. pojazdów ciężarowych przybywających do San Pellegrino, 75 proc. przyjeżdża do centrum logistycznego.

– *Sanpellegrino jest dużym pracodawcą w regionie. Mieszkańcy są zadowoleni, że firma rozrasta się, ponieważ oznacza to więcej miejsc pracy. Jednocześnie powstały obawy związane ze wzrostem natężenia ruchu, hałasu i emisji spalin. Dlatego jesteśmy zadowoleni z rozwiązania, jakie przyniosło wprowadzenie pojazdów na gaz* – komentuje **Giuliano Ghisalberi, burmistrz Zogno.**



Do Koiné zostało dostarczonych 50 pojazdów Scania R 410 LNG, większość z nich będzie pracować na rzecz Sanpellegrino. Zainteresowanie ciężkimi pojazdami zasilanymi LNG we Włoszech szybko rośnie. Obecnie na terenie kraju znajduje się 39 stacji tankowania LNG, a w planach jest wybudowanie 25 następnych.

\*\*\*

#### SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.pl](http://www.scania.pl).

#### SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.com](http://www.scania.com).

Scania Polska S.A.  
Stara Wieś, Al. Katowicka 316  
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100  
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277  
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218