



17 października 2019

Busworld 2019

Elektryczny autobus Scania Citywide z zasilaniem akumulatorowym w nowej serii autobusów miejskich i podmiejskich

Scania powiększa serię autobusów miejskich i podmiejskich o elektryczny autobus Scania Citywide z zasilaniem akumulatorowym.

– Jesteśmy dumni z tego, że w naszej ofercie znajduje się najbogatszy wybór pojazdów zasilanych alternatywnymi paliwami, do których teraz dołączył nowoczesny elektryczny autobus. Odpowiedzią firmy Scania na rosnący rynek elektrycznych autobusów jest oferta wspianiałych produktów i usług zapewniających maksymalny czas działania bez przestojów, a zarazem oszczędną eksploatację – mówi Anna Carmo e Silva, dyrektor Scania Buses and Coaches.

Zasilany akumulatorami autobus Scania Citywide o długości 12 m wyposażony jest w potężny silnik elektryczny o mocy 300 kW. Opracowany przez firmę Scania olejowy układ chłodzenia silnika eliminuje ograniczenie momentu obrotowego w górzystym terenie i w wysokiej temperaturze otoczenia. Autobus utrzymuje prędkość 30 km/h nawet na wzniesieniu o nachyleniu wynoszącym 8 procent. Ten układ chłodzenia eliminuje również konieczność obniżenia wydajności klimatyzacji, gdy oba te układy działają jednocześnie.

Akumulatory umieszczono w dwóch grupach po cztery sztuki na dachu oraz na tylnym zwisie ramy, co obniża środek ciężkości i poprawia właściwości jezdne oraz manewrowość pojazdu. Dzięki takiemu rozmieszczeniu masy autobus może przewozić do 95 pasażerów.

Autobus Scania Citywide w wersji z zasilaniem akumulatorowym, zaprezentowany na targach Busworld, skonstruowano z założeniem szybkiego, sporadycznego ładowania przez odwrócony pantograf. Przy mniejszej liczbie akumulatorów masa autobusu jest porównywalna z masą tradycyjnego autobusu o podobnej liczbie miejsc wyposażonego w silnik wysokoprężny lub gazowy. Oprócz układu ładowania prądem stałym o mocy 300 kW przez dachowy pantograf autobus wyposażony jest w układ stało- i przeniennoprądowego ładowania podczas postoju na zajezdni.

– Zasięg modelu Scania Citywide wynosi 80 – 150 km, co w zupełności wystarcza do obsługi większości linii w ścisłych centrach miast. Każdy system transportu wymaga optymalizacji do indywidualnych warunków, ale z naszych analiz jasno wynika, że w wielu przypadkach ładowanie w ciągu dnia pozwala zoptymalizować łączne koszty eksploatacji – dodaje Anna Carmo e Silva.

Wszystkie najważniejsze podzespoły, takie jak akumulatory czy zespół napędowy, zaprojektowała i wyprodukowała firma Scania, co gwarantuje optymalizację całego pojazdu. Dzięki wykorzystaniu fachowej wiedzy i obsługi serwisowej w swojej



globalnej sieci Scania może przejąć pełną odpowiedzialność za pojazdy, zapewniając ich maksymalną dostępność.

Autobus dołącza do nowej serii modeli Scania Citywide, oferując większą liczbę miejsc, wyższy komfort i lepsze właściwości jezdne. Seria ta wyróżnia się zupełnie nową, jaśniejszą stylistyką wnętrza, większymi oknami bocznymi i podwyższonym sufitem.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218