



16 stycznia 2019

HAVI i Scania budują „zielony” łańcuch dostaw do sieci McDonald’s w Hiszpanii

HAVI i Scania odgrywają kluczową rolę w łańcuchu dostaw McDonald’s. Przedstawiciele obu firm opracowali 5-letni plan, który przyczyni się do znacznej redukcji emisji CO₂, związanej z dostawami produktów do restauracji tej sieci w Hiszpanii.

Odległość pokonywana przez pojazdy w ramach transportu na potrzeby McDonald’s wynosi ponad 400 mln km rocznie. W najbliższym czasie przedstawiciele HAVI w Hiszpanii zamierzają dodać do floty 14 pojazdów zasilanych gazem. Będą one przewozić produkty z centrów dystrybucyjnych w Madrycie i Barcelonie do restauracji McDonald’s. 12 z nich będzie napędzanych skroplonym (LNG), a 2 sprężonym gazem ziemnym (CNG). Nowe pojazdy dołączą do dwóch samochodów ciężarowych zasilanych CNG, znajdujących się już w posiadaniu HAVI w Hiszpanii. Flota firmy będzie w sumie liczyć 16 pojazdów na gaz.

Mniejszy ślad węglowy

Pojazdy Scania zasilane gazem zostały zaprojektowane tak, aby zredukować niemal do zera ich wpływ na jakość powietrza w mieście oraz znacząco obniżyć emisję dwutlenku węgla (ok. 20 proc.). Dzięki pojazdom z silnikami na gaz, łańcuch dostaw McDonald’s jest przygotowany na zwiększenie się w przyszłości dostępności biogazu. Biogaz będzie wówczas mógł być dodawany do gazu kopalnego lub całkowicie go zastąpi. Rozwiązanie to umożliwi redukcję CO₂ nawet o 90 proc.¹

Ze względu na cichą pracę silnika i agregat chłodniczy, pojazdy Scania zasilane gazem są też znacznie mniej hałaśliwe niż konwencjonalne. Dzięki temu dostawy są znacznie bardziej przyjazne dla mieszkańców miast. W Madrycie pojazdy zostaną wyposażone w agregaty z napędem elektrycznym, co dodatkowo redukuje hałas i emisję spalin.

Zmiany w Hiszpanii

Plan, jaki powzięli przedstawiciele HAVI i Scania wpisuje się w strategię rządu hiszpańskiego. W ramach programu MOVALT władze Hiszpanii wspierają wymianę flot w kraju na pojazdy niskoemisyjne. Dodatkowo McDonald’s zainicjował program „Scale for Good”, który ma na celu sprostanie kluczowym wyzwaniom społecznym i klimatycznym współczesności: odpowiedzialnemu pozyskiwaniu wołowiny, zaangażowaniu na rzecz rodzin, działaniu na rzecz klimatu, opakowaniach i recyklingu oraz stwarzaniu młodym ludziom możliwości rozwoju.

¹ Źródło: *Natural & Bio Gas Vehicle Association (NGVA Europe)*.



Dobra współpraca

McDonald's to pierwsza sieć restauracji na świecie, która zajęła się globalnymi zmianami klimatycznymi, ustanawiając w marcu 2018 r. możliwy do zweryfikowania cel w ramach inicjatywy „Science Based Target”. Inicjatywa ma przyczynić się do znacznego zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych.

HAVI, jako główny operator logistyczny McDonald's, pełni ważną rolę w powodzeniu wysiłków sieci podejmowanych z myślą o zrównoważonym rozwoju i praktycznej realizacji programu „Scale for Good”. HAVI połączyła siły z firmą Scania, aby opracować 5-letni plan redukcji śladu węglowego i całkowitego wpływu łańcucha dostaw McDonald's na środowisko. W Hiszpanii działania obu firm nabrały rozpędu z chwilą wdrożenia do użytku pojazdów dystrybucyjnych na paliwo alternatywne.

– *Innowacje są niezbędne do wdrożenia odpowiedzialnego rozwoju i praktycznego stosowania założeń „Scale for Good”. Współpraca z takimi firmami jak HAVI i Scania oznacza proaktywne podejście do odnajdywania i wdrażania bardziej zrównoważonych rozwiązań w łańcuchu dostaw. Przyczynia się też do realizacji naszej globalnej strategii zrównoważonego rozwoju łańcucha dostaw* – komentuje **John Alves, dyrektor zarządzający McDonald's w Hiszpanii**.

– *Jako główny dostawca rozwiązań logistycznych dla sieci McDonald's, zobowiązaliśmy się do wspierania „Scale for Good” i związanych z tym inicjatyw na rzecz zrównoważonego rozwoju. Chcemy być na czele zmian w dostawach miejskich i podejmowaniu konkretnych działań na rzecz społeczności* – mówi **Rafael Gómez, starszy wiceprezes działu zarządzania operacjami i ładunkiem w HAVI**.

– *Nasze partnerstwo jest przykładem tego, jak przewoźnicy, firmy logistyczne i producenci pojazdów mogą wspólnie działać na rzecz zrównoważonego transportu. To bardzo budujące obserwować, jak nasi klienci oraz ich klienci angażują się we wdrażanie tego rodzaju rozwiązań* – komentuje **Sebastián Figueroa, dyrektor zarządzający Scania Iberia**.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.



Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218