



5 lipca 2018

Tymczasowe wstrzymanie sprzedaży i dostaw silników Scania V8 z powodu przedłużającego się strajku u dostawcy części

Wydłużający się strajk pracowników jednego z kluczowych dostawców bloków silnika powoduje, że Scania nie jest w stanie zrealizować zamówień na ponad 2000 pojazdów ciężarowych wyposażonych w silniki V8. Strajk wpływa również na sprzedaż silników przemysłowych i okrętowych tego typu.

*– Głęboko ubolewam nad tym, że nie możemy obecnie zaoferować klientom silnika Scania V8, który jest wyznacznikiem w branży i częścią naszego firmowego DNA. Pracujemy nad tym, by móc zapewnić naszym klientom alternatywne 13-litrowe silniki bądź inne rozwiązania, pozwalające im na wypełnienie swoich zobowiązań transportowych. Robimy wszystko, co w naszej mocy, abyśmy w dalszym ciągu mogli cieszyć się zaufaniem naszych klientów – wyjaśnia **Christian Levin**, wiceprezes i dyrektor ds. sprzedaży i marketingu Scania CV AB.*

Strajk trwa od 14 czerwca br. Na początku tego roku Scania również ucierpiała z powodu zakłóceń w realizacji zamówień od tego samego dostawcy.

*– Od ponad 20 lat współpracujemy z tym dostawcą. Dokładamy wszelkich starań, aby zabezpieczyć i zoptymalizować nasz łańcuch dostaw w celu uchronienia naszych klientów przed dalszymi niedogodnościami – podkreślił **Anders Williamsson**, wiceprezes i dyrektor ds. zakupów Scania CV AB.*

W celu uzyskania dalszych informacji, prosimy o kontakt z Hansem-Ake Danielssonem, rzecznikiem prasowym Scania, tel. +46 8 553 856 62.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 39 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2017 r. w Scania dostarczono klientom 82 500 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 8 500 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas niemal 120 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 49 300 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce, Azji i Eurazji. Scania jest częścią koncernu Volkswagen Truck & Bus GmbH, który wkrótce przekształci się w TRATON AG. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218