



27 lutego 2018

Scania wygrywa „Test 1000 punktów” po raz drugi z rzędu

Nowa generacja pojazdów Scania po raz wtóry zwyciężyła w „Teście 1000 punktów”, najbardziej wszechstronnej próbie, jakiej poddawane są pojazdy ciężarowe w Europie.

Rygorystyczny test ponownie potwierdził nie tylko doskonałą wydajność paliwową naszych pojazdów nowej generacji, ale ich przewagę w wielu innych aspektach - mówi Alexander Vlaskamp dyrektor działu pojazdów ciężarowych Scania. Obecnie wprowadziliśmy pełną gamę pojazdów nowej generacji w Europie. Spotkała się ona z gorącym przyjęciem.

W tym roku testowane były pojazdy z kabinami średniej wielkości i silnikami o mocy rzędu 450 KM. Scania R450 stanęła naprzeciw Mercedesu Actrosa 1845 i Volvo FH460.

„Test 1000 punktów” jest przeprowadzany przez międzynarodowe grono dziennikarzy, którzy w ocenie końcowej biorą pod uwagę obiektywne pomiary i subiektywne wrażenia. Próba przebiega na 180-kilometrowej trasie w południowo-zachodnich Niemczech. Organizatorem jest niemieckie wydawnictwo ETM Verlag, które wydaje m.in. takie magazyny, jak: „Lastauto Omnibus” i „Fernfahrer”. Test odbywa się we współpracy z kilkoma renomowanymi czasopismami branżowymi z całej Europy.

Scania osiąga jeszcze lepsze wyniki w niskim spalaniu dzięki udoskonalonemu przewidującemu tempomatowi Active Prediction, funkcji Pulse & Glide (w wolnym tłumaczeniu: impuls i rozpęd) oraz systemowi kontroli prędkości na zjeździe. Pulse & Glide umożliwia chwilowe zwiększenie prędkości – w fazie Pulse – a potem wydłużone, swobodne toczenie się na biegu jałowym – w fazie Glide. W ten sposób optymalnie zostaje wykorzystana energia kinetyczna w terenie obfitującym we wzniesienia.

Wspomniane nowości przyczyniają się do obniżenia zużycia paliwa i pomogły pojazdowi Scania nowej generacji bezdyskusyjnie wygrać „Test 1000 punktów”. Scania okazała się zarazem najszybsza w każdej sytuacji, w tym podczas rozpędzania, jazdy autostradowej oraz podjazdu na wzniesienie. Pojazd Scania nowej generacji był bezkonkurencyjny pod względem kabiny, układu napędowego, zużycia paliwa oraz kosztów i ładowności. W tegorocznej edycji testu Scania wysunęła się daleko przed rywali. W klasyfikacji końcowej zdobyła 954,5 punktu, drugi był Mercedes z 943,2 punktu. Volvo zdobyło 941,9 punktu.

Od chwili debiutu jesienią 2016 pojazdy Scania nowej generacji regularnie otrzymują od dziennikarzy najwyższe noty zarówno w testach porównawczych, jak i indywidualnie. Scania zwyciężyła we wszystkich trzech, dużych, europejskich testach porównawczych i pobiła rekord lub wyróżniła się doskonałym wynikiem



w ponad 40 próbach drogowych z pomiarem paliwa, przeprowadzanych przez dziennikarzy z 11 krajów Europy.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 38 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2016 r. w Scania dostarczono klientom 73 100 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 7 800 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas 104 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 46 000 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce i Eurazji. Scania jest częścią koncernu Volkswagen Truck & Bus GmbH. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218