



7 lutego 2018

Współpraca Scania i Northvolt nad elektryfikacją ciężkich pojazdów

Przedstawiciele Scania i Northvolt zawarli porozumienie o wspólnym opracowaniu i wprowadzeniu na rynek akumulatorów do pojazdów użytkowych. Współpraca obejmuje inwestycję o wartości 10 mln euro w rozwój ośrodka badawczego Northvolt.

Elektryfikacja pojazdów to jeden z szybko rozwijających się trendów we współczesnym transporcie, który przyczynia się do powstania bardziej zrównoważonych systemów transportowych. Dostępność elektryfikacji dla dużych pojazdów ciężarowych i autobusów zależy jednak od kilku czynników. Są to przede wszystkim: stan rozwoju infrastruktury do ładowania oraz stworzenie odpowiednich akumulatorów, które mają długą żywotność i przystępną cenę. Dodatkowo w różnych typach transportu będą wymagane odmienne, elektryczne układy napędowe. Dlatego dla rozwoju elektryfikacji kluczowe jest opracowanie akumulatorów, w których wykorzystywane są różnego typu ogniwa, odpowiednie do określonych zadań.

*– Zależy nam na tym, aby zrównoważone rozwiązania transportowe były łatwo dostępne i atrakcyjne dla naszych klientów. Elektryfikacja odgrywa kluczową rolę w uniezależnieniu transportu od paliw kopalnych. Niemniej obecnie stosowane akumulatory muszą zostać dostosowane do wymagań użytkowników dużych pojazdów ciężarowych i autobusów. Jesteśmy przekonani, że z takim partnerem, jak Northvolt, wspólnie dokonamy przełomu w tym obszarze – komentuje **Henrik Henriksson, prezes i dyrektor generalny Scania CV AB.***

Nad rozwojem i wprowadzeniem na rynek akumulatorów dostosowanych do ciężkich pojazdów będzie pracował zespół specjalistów z obu firm w ośrodku badawczym Northvolt Labs w Västerås w Szwecji. Część wytworzonych akumulatorów będzie odbierać Scania.

*– Korzystając z doświadczenia, jakim dzielę się z nami eksperci ze Scania oraz z naszych nowoczesnych metod produkcji, możemy wspólnie produkować przyjazne dla środowiska i opłacalne akumulatory wysokiej jakości, przeznaczone dla ciężkich pojazdów użytkowych – komentuje **Peter Carlsson, prezes i jeden z założycieli Northvolt.***

W Szwecji znajduje się wiele źródeł „zielonej” energii. Choć produkcja akumulatorów wymaga jej dużych nakładów, to kraj jest znakomicie przygotowany do wytwarzania akumulatorów na dużą skalę w zrównoważony sposób. Przyjazne dla środowiska akumulatory będą powstawać w nowoczesnej fabryce Northvolt, budowanej w Skellefteå na północy Szwecji. Produkcja będzie charakteryzować się wysoką zdolnością recyklingu i pozostawiać znikomy ślad węglowy.



Współpraca z Nothvolt to jedna z kilku strategicznych inicjatyw podejmowanych przez przedstawicieli Scania, polegających na rozwoju rozwiązań dla zrównoważonych systemów transportowych.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 38 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2016 r. w Scania dostarczono klientom 73 100 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 7 800 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas 104 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 46 000 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce i Eurazji. Scania jest częścią koncernu Volkswagen Truck & Bus GmbH. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

NOTHVOLT

Northvolt to firma założona w 2016 r. w celu opracowania przyjaznych dla środowiska akumulatorów o znikomym śladzie węglowym i wysokiej zdolności recyklingu, umożliwiających przestawienie się Europy na energię odnawialną. Zespół specjalistów Northvolt wznosi nowoczesną fabrykę, opierającą swe funkcjonowanie na innowacyjności procesów, masowej skali oraz integracji wertykalnej. Po ukończeniu będzie to największa fabryka akumulatorów w Europie, o zdolności wytwórczej wyrażonej pojemnością baterii wynoszącej 32 GWh rocznie. Więcej informacji na stronie www.northvolt.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218