



4 września 2017

XT – nowe oblicze najwytrzymalszych pojazdów Scania

- Scania XT – dedykowana do najcięższej pracy.
- XT jest dostępna w konfiguracjach ze wszystkimi kabinami i silnikami.
- Niskie zużycie paliwa ma znaczenie również w przypadku pojazdów budowlanych.
- Bliska współpraca z partnerami i wysokiej jakości serwis stanowią podstawę kompleksowej oferty Scania.
- Przedsiębiorstwa budowlane muszą mierzyć się z cięższymi zadaniami i trudniejszym środowiskiem pracy niż te działające w innych branżach.



Wprowadzenie na rynek nowej gamy pojazdów Scania XT tworzy nową jakość rozwiązań dopasowanych do indywidualnych potrzeb najbardziej wymagających klientów z branży budowlanej w Europie.

– Wrzucamy wyższy bieg w segmencie budowlanym. Mamy wyjątkowe produkty, skuteczny serwis i doskonałe umiejętności – naszym celem jest zdobycie równie mocnej pozycji, jaką zajmujemy od dawna w przewozach długodystansowych na wszystkich rynkach. Gama Scania XT jest perfekcyjnie przystosowana do najtrudniejszych wyzwań i oczekiwań klientów, którzy chcą rozwiązań, na których zawsze mogą polegać – komentuje Anders Lampinen odpowiedzialny za pojazdy budowlane w Scania Trucks.

Pojazd Scania XT jest dostępny ze wszystkimi typami kabin P, G, R i S niezależnie od rodzaju silnika. Głównym filarem wersji XT jest bardzo wytrzymały zderzak, wysunięty przed kabinę o 150 mm. Dzięki niemu pojazd zyskuje wyjątkowy styl, odzwierciedlający jego siłę i wytrzymałość. Ponadto klienci zainteresowani XT mogą wybierać spośród różnych pakietów wyposażenia, oferowanych na lokalnych rynkach. Nie tylko podnoszą one atrakcyjność pojazdu, ale także sprawiają, że praca w pojeździe przebiega sprawniej.



Scania XT sprostą najtrudniejszym wyzwaniom wszędzie tam, gdzie najwyższa wytrzymałość, wydajność i dyspozycyjność są niezbędnymi warunkami powodzenia.

Gdy nie ma lekko

Wytrzymały zderzak wysunięto o 150 mm przed kabinę, co w połączeniu z wytrzymałymi obudowami chroniącymi podwozie i osłoną reflektorów zapewnia pełną ochronę przed skutkami drobnych kolizji. Zderzak zapewnia kąt natarcia około 25 stopni, w zależności od wyposażenia pojazdu, typu ramy i opon. W połączeniu ze stalową płytą chroniącą podwozie i osłonami reflektorów tworzy solidne, wytrzymałe czoło wersji XT, które bez szkody może wytrzymać drobne kolizje i zapobiega poważniejszym uszkodzeniom zespołów znajdujących się za nim. Na środku zderzaka znajduje się łatwo dostępny zaczep holowniczy, certyfikowany na udźwig 40 t, przydatny gdy pojazd jest używany do przeciągnięcia innego sprzętu lub gdy jest załadowany do pełna i sam wymaga wsparcia.

– *Scania XT to pojazd budowlany, w najdrobniejszym szczególe przygotowany do realizacji najcięższych zadań zarówno na drogach utwardzonych, jak i w terenie. Wyzwania na placu budowy obejmują m.in. złą nawierzchnię i wąskie przejazdy, których trudność mogą dodatkowo potęgować inne czynniki. Pojazd powinien je pokonać, a niewielkie rysy czy wgniecenia nie będą dla niego przeszkodą w dokończeniu pracy. Marginesy zysku przewoźników w budownictwie są często tak wąskie, że każdy nieplanowany postój może nadwyrężyć finanse zarówno przewoźnika, jak i wykonawcy prac budowlanych* – mówi **Lampinen**.

Waga partnerstwa

Wymagania stawiane pojazdom budowlanym nie ograniczają się jedynie do ich konstrukcji i wyposażenia, ale dotyczą również obsługi. Przeglądy i naprawy muszą spełniać najwyższe standardy. Pojazdy eksploatowane w trudnych warunkach w piaskowniach, żwirowniach i na placach budów ulegają bowiem przyspieszonemu zużyciu.

Dodatkowo warto podkreślić, że typowa wywrotka pokonuje średnio 80 000 kilometrów rocznie po drogach z dobrą nawierzchnią, a to stwarza okazję, aby uzyskać dodatkowe oszczędności w zużyciu paliwa. Są i inne wyzwania: place budów często bywają zlokalizowane w centrach miast zatem pojazdy powinny zapewniać doskonałą widoczność i zwrotność. Jazda w systemie start-stop również stawia specyficzne wymagania.

– *Oferta serwisowa Scania dla przewoźników budowlanych jest bardzo bogata – to oferta, która ma kolosalne znaczenie dla obniżenia całkowitego kosztu użytkowania pojazdu budowlanego. Jej ważnym elementem są kontrakty obsługowo-naprawcze, zwłaszcza w postaci proponowanych przez nas w Scania dynamicznych planów przeglądowych, uwzględniających rzeczywiste warunki pracy pojazdu* – komentuje **Lampinen**.

Wykorzystanie usług Scania może przynieść przewoźnikowi wymierne korzyści. A nowoczesna oferta szkoleń kierowców dopasowanych do specyfiki firmy to kolejne, z rozwiązań przyczyniających się do ograniczenia kosztów zużycia paliwa.

Doskonała inwestycja



W krajach, w których są obecne pojazdy Scania Euro 6, marka jest ceniona za różne zalety. Niewiele jest przesady w stwierdzeniu, że klienci krajów skandynawskich cenią pojazdy Scania za wytrzymałość i wydajność przy pracach budowlanych. Z kolei południe kontynentu postrzega szwedzką firmę jako czołowego producenta niezniszczalnych pojazdów długodystansowych, wyróżniających się niezwykle niskim zużyciem paliwa.

– *Fakt, że rozwiązania Scania mają wysoką renomę i są cenione za tak wiele różnorodnych cech wskazuje, jak wielkim potencjałem dysponowaliśmy przed premierą nowych pojazdów budowlanych. Spodziewamy się, że Scania XT przekona klientów na rynkach, na których nasza obecność nie jest jeszcze wyraźnie widoczna. Pojazdy budowlane Scania to nie tylko doskonałe narzędzie pracy, ale część kompleksowego rozwiązania i szeroko zakrojonej współpracy, zapewniającej możliwie najbardziej korzystny całkowity koszt użytkowania i spokojny sen przewoźnikowi – mówi Lampinen.*

Szyta na miarę

Choć wariant Scania XT dostępny w różnych konfiguracjach został tak zaprojektowany, aby stanowił pierwszy wybór w segmencie podwozi i ciągników przeznaczonych do pracy na budowie, to system modułowy Scania stwarza znacznie szersze możliwości. Można z nich skorzystać w porozumieniu i współpracy z ekspertami Scania.

– To klient określa, co oznaczają dla niego trudne warunki pracy i jakiego wyposażenia potrzebuje jego pojazd, aby im sprostać. Dlatego XT może z powodzeniem wykonywać wiele różnorodnych zadań. Nowa gama z pewnością przyciągnie wielu przewoźników leśnych, a typowe w segmencie komunalnym podwozie 4x2 z platformą i żurawiem może przekonać również nabywców z tej branży – wyjaśnia Lampinen.

Swoboda wyboru nie kończy się na kabinach i konfiguracji osi. Gama silników Scania również jest bardzo wszechstronna. Scania XT może być napędzana każdą z jednostek dostępną dla pojazdów nowej generacji, nie wyłączając najnowszych 9-litrowych oraz 16-litrowych silników V8. Trzon oferty stanowią 13-litrowe silniki wprowadzone w 2016 r., które występują w 3 wariantach mocy i wyróżniają się bardzo niskim zużyciem paliwa. Na początku lata dołączył do nich 370-konny silnik pracujący w cyklu Millera, korzystający jedynie z SCR.



Oferta pojazdów budowlanych Scania wyróżnia się wydajnością i wytrzymałością, pozwala też na znalezienie optymalnego rozwiązania dostosowanego do różnorodnych prac i warunków eksploatacji. Służy temu nie tylko konstrukcja pojazdu, ale także wspierające ją usługi telematyczne, szkolenia kierowców i oferta serwisowa.

– *Pojazd budowlany to bardzo szerokie pojęcie. W Scania przygotowaliśmy rozwiązania dla 8 podstawowych typów jego zastosowań. Lecz nasze produkty i usługi proponowane w związku z obecnym, drugim etapem wprowadzania pojazdów nowej generacji stwarzają możliwość ścisłego dostosowania ich do indywidualnych wymagań nabywcy – mówi Lampinen.*

– *Scania XT stanowi silny atut w gamie pojazdów Scania nowej generacji. Jednak różnorodne typy skrzyń biegów, osi, ram i inne opcje sprawdzają się równie dobrze*



w innych wariantach naszych pojazdów. Tej jesieni czołowi producenci zabudów w Europie finalizują skrojone na miarę rozwiązania dla zróżnicowanego grona odbiorców używając naszych pojazdów nowej generacji jako punktu wyjściowego – podkreśla Lampinen.

Wybór wyposażenia

Model XT w wersji podstawowej może zostać wzbogacony o dwa pakiety wyposażenia: obejmujący wygląd zewnętrzny oraz wnętrze. Zawartość pakietów może być nieco odmienna na różnych rynkach. Pakiet wyposażenia zewnętrznego obejmuje bardzo wytrzymałe lusterka zewnętrzne, osłonę przeciwsłoneczną i reflektory dalekosiężne zabudowane na dachu. Przykładowe dodatki do wnętrza to fotele w wersji XT, gumowe maty z grubymi krawędziami, dodatkowe schowki oraz pakiet uzupełniający tablicę rozdzielczą o miejsce niezbędne do zamontowania urządzeń sterujących zabudową.

– *Niezależnie od skojarzeń, jakie wywołuje pojazd Scania XT, zawsze będzie on reprezentować ten rodzaj niezawodności i mocy, którego korzenie tkwią w bogatym doświadczeniu i szacunku dla stawianych przed nim, wymagających wyzwania* – komentuje Lampinen.

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 38 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.

SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2016 r. w Scania dostarczono klientom 73 100 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 7 800 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas 104 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 46 000 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce i Eurazji. Scania jest częścią koncernu Volkswagen Truck & Bus GmbH. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218