



19 października 2017

## Scania na Busworld 2017

*Najszerza gama alternatywnych układów napędowych do autobusów miejskich i podmiejskich.*

**Hybrydowa Scania Interlink Low Decker to najnowszy model autobusu, który został zaprezentowany podczas tegorocznych targów Busworld w Kortrijk. Nowy model uzupełnia rodzinę uniwersalnych pojazdów Scania Interlink z niskim, średnim i wysokim pokładem.**

Obecnie pojazdy podmiejskie i miejskie Scania są dostępne w pełnej gamie alternatywnych układów napędowych. Na niektórych typach tras z częstymi przystankami, autobus hybrydowy może stanowić najlepszy wybór pod względem niskiego zużycia paliwa i niskiej emisji spalin.

Scania Interlink LD może zostać wyposażona w silnik napędzany olejem napędowym, biodieslem, HVO, CNG/CBG, etanolem, a także pracować jako hybryda. To kolejny pojazd Scania, po autobusie Scania Citywide Low Entry Suburban, który jest dostępny w pełnej gamie alternatywnych układów napędowych, z hybrydą włącznie.

– *Rozwój miast gwałtownie przyspiesza. Dotyczy on jednak przede wszystkim przedmieść, a nie centrum. Oznacza to znaczne wydłużenie drogi do pracy. Co więcej, transport w obrębie dużych aglomeracji miejskich może generować znaczne zużycie paliwa. Musimy zatem zwrócić większą uwagę na układy napędowe niezależne od paliw kopalnych, także w tym segmencie* – komentuje **Karin Rådström, dyrektor Buses and Coaches w Scania.**

Dla wielu przewoźników zapewniających transport w centrum i na przedmieściach, najbardziej dostępną alternatywą jest gaz ziemny. Paliwo to pozwala ograniczyć emisję dwutlenku węgla nawet o 20 proc., a przy użyciu biogazu – o 90 proc. Inżynierowie Scania wprowadzają większe zbiorniki sprężonego gazu, które pomimo większej objętości ważą mniej. Prowadzi to nie tylko do zwiększenia liczby przewożonych jednorazowo pasażerów, ale także do wydłużenia zasięgu pojazdu bez tankowania.

Ponadto podczas Busworld 2017 swoją premierę ma też elektrobuses Scania Citywide Low Floor. W nadchodzących miesiącach pojazd będzie przechodził intensywne testy, zanim trafi do sprzedaży w 2018 roku.

Scania znajduje się w światowej czołówce, jeśli chodzi o liczbę pojazdów połączonych w ramach sieci przesyłania informacji. Obecnie jest ich już niemal 300 000. Dzięki włączeniu pojazdów w sieć przesyłania informacji można skutecznie planować obsługę i naprawy w ramach floty, w tym te zapobiegawcze – pozwala na to usługa Scania Fleet Care. Obecnie usługa została uzupełniona o Gwarancję Dyspozycyjności. Zależnie od swoich potrzeb, użytkownik może zdecydować, jakiego poziomu dyspozycyjności floty potrzebuje i kiedy jest on mu niezbędny. Obsługa serwisowa może zostać dopasowana do indywidualnych oczekiwań użytkownika.

Podczas targów przedstawiono również wszechstronną gamę autokarów Scania. Odwiedzający stoisko firmy mogą zobaczyć pojazd Scania Touring o długości 12,9 m, który wyróżnia się wyjątkowo niskim spalaniem, nieprzekraczającym 2 l na 10 km oraz znakomitą stosunkiem jakości do ceny. Scania Touring może być napędzana biodieslem, co pozwala na obniżenie emisji CO<sub>2</sub> o ponad 60 proc w porównaniu z konwencjonalnym dieslem. Podczas Busworld 2017 można również obejrzeć nowy autokar Scania Interlink High Decker o długości 12,8 m. Spalając HVO, Scania Interlink HD emituje nawet o 90 proc.



mniej dwutlenku węgla. Pojazd napędzany jest cieszącym się bardzo dobrą renomą silnikiem Scania 410 KM. Wyposażono go w windę dla wózków oraz bagażniki o dużej pojemności.

*– Jesteśmy dumni z tego, że możemy zaprezentować kompleksową gamę pojazdów Scania z największym wyborem alternatywnych układów napędowych. W Scania zapewniamy użytkownikom możliwość wyboru, a uwzględniając całkowity koszt użytkowania przekłada się to na bardziej przyjazny dla środowiska transport publiczny – dodaje Karin Rådström.*

\*\*\*

#### SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 38 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.pl](http://www.scania.pl).

#### SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2016 r. w Scania dostarczono klientom 73 100 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 7 800 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas 104 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 46 000 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce i Eurazji. Scania jest częścią koncernu Volkswagen Truck & Bus GmbH. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.com](http://www.scania.com).

Scania Polska S.A.  
Stara Wieś, Al. Katowicka 316  
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100  
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277  
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218