



19 października 2017

Premiera na Busworld: hybrydowa Scania Interlink LD

Hybrydowy autobus Scania Interlink Low Decker to nowy pojazd firmy zaprezentowany na targach Busworld 2017. Autobus uzupełnia gamę autobusów Scania przeznaczonych do ruchu lokalnego i miejskiego, przyczyniających się do redukcji emisji gazów cieplarnianych.

– *Po wprowadzeniu technologii hybrydowej, w ofercie Scania dostępna jest pełna gama alternatywnych układów napędowych do przewozów lokalnych i miejskich. Na określonych trasach z częstymi przystankami, autobusy hybrydowe to najlepszy wybór, jeśli chodzi o optymalizację zużycia paliwa i redukcję emisji spalin* – komentuje **Karolina Wennerblom, dyrektor Product Management and Presales, Buses & Coaches w Scania.**

Podczas Busworld 2017 na stoisku Scania zaprezentowany został 2-osiowy autobus o długości 13,2 m. Ma 55 miejsc siedzących oraz przestrzeń dla wózka inwalidzkiego. Jest również certyfikowany do przewozu pasażerów stojących.

– *W porównaniu z innymi autobusami wykorzystywanymi w tego typu przewozach – zwykle niskowejściowymi – Scania Interlink LD z podłogą na standardowej wysokości oferuje wyższy komfort jadącym* – dodaje **Karolina Wennerblom.**

Scania Interlink LD to bardzo wszechstronny autobus występujący w wariantach 2- i 3-osiowych o długości od 10,9 do 15 m, posiadający do 71. miejsc siedzących. Model ten jest produkowany w Finlandii i może być zasilany olejem napędowym, biodieslem, HVO, CNG/CBG, etanolem, a od niedawna również pracować jako hybryda. Hybrydowy układ napędowy zawiera 9-litrowy silnik Scania o mocy 320 KM, który może pracować na 100-procentowym biodieslu i HVO.

Hybryda została zaprojektowana głównie z myślą o trasach podmiejskich oraz łączących przedmieścia z centrum miasta, gdzie zalety spalinowo-elektrycznego układu napędowego są najbardziej widoczne, ponieważ przynoszą oszczędność paliwa i energii. W tego rodzaju pracy z większymi dystansami pokonywanymi w skali roku, hybrydowe autobusy mają przewagę nad elektrobusesami, które wymagają wzniesienia specjalnej infrastruktury do uzupełniania energii elektrycznej. Przewoźnicy mogą zatem liczyć na korzystny całkowity koszt użytkowania, a jednocześnie ograniczyć swój wpływ na klimat. Połączenie hybrydy z wykorzystaniem biodiesla lub HVO może przynieść redukcję emisji CO₂ nawet o 90 proc.

– *Hybrydowa Scania Interlink LD uzupełnia ofertę Scania, dzięki czemu nasi klienci mogą wybierać spośród kompletnej gamy pojazdów do przewozów podmiejskich, mających znaczący udział w transporcie publicznym. Oprócz atrakcyjnego całkowitego kosztu użytkowania, przewoźnicy autobusowi mogą spodziewać się redukcji emisji CO₂ i lepszej wydajności energetycznej* – komentuje **Karolina Wennerblom.**

SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 38 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.pl.



SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2016 r. w Scania dostarczono klientom 73 100 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 7 800 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas 104 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 46 000 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce i Eurazji. Scania jest częścią koncernu Volkswagen Truck & Bus GmbH. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: www.scania.com.

Scania Polska S.A.
Stara Wieś, Al. Katowicka 316
05-830 Nadarzyn

Tel. +48 22 3560 100
Fax +48 22 3560 101

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277
Monika Bładowska tel. (022) 3560 218