



19 października 2017

## Gama autobusów Scania zasilanych gazem zwiększa się

Kompletne autobusy i podwozia Scania można zamawiać ze zbiornikami CNG o objętości do 1875 l. To o 10 proc. więcej niż maksymalna objętość dostępna dotychczas. Pomimo zwiększenia objętości nowe zbiorniki są lżejsze dzięki zastosowaniu włókna węglowego i umożliwiają zwiększenie liczby przewożonych pasażerów.

– *Władze miast i samorządów na całym świecie przykładają coraz większą wagę do wykorzystywania rozwiązań wpływających na ograniczanie zanieczyszczenia i redukcję emisji dwutlenku węgla. Napęd gazowy jest atrakcyjną alternatywą, ponieważ ogranicza nie tylko emisję spalin, ale również hałas* – komentuje **Karin Rådström, dyrektor Buses and Coaches w Scania.**

W miarę jak miasta powiększają się o obszary podmiejskie, mieszkańcy muszą pokonywać dłuższe dystanse. Obecnie przewozy autobusowe w dużych aglomeracjach miejskich mogą powodować znaczne zużycie paliwa. Dzięki nowym zbiornikom gazu o pojemności 1575 l zasięg autobusów Scania Citywide Low Floor oraz Scania Citywide Low Entry sięga przeciętnie 400-450 km, w zależności od ruchu na drodze, ukształtowania terenu i jakości paliwa. Największe zbiorniki o pojemności 1875 l, przeznaczone przede wszystkim do autobusów przegubowych pozwalają pokonać bez tankowania 600-700 km, zależnie od gęstości ruchu i jakości paliwa.

W podwoziach Scania mogą być montowane zbiorniki o pojemności 1260, 1575 i 1875 l. Są one również dostępne dla autobusów Scania Citywide Low Floor, Scania Citywide Low Entry, Scania Citywide Low Entry Suburban oraz Scania Interlink Low Decker.

Najnowsze zbiorniki CNG nie zawierają żadnych metalowych elementów. Wewnętrzna warstwa zbiornika została wykonana z tworzywa sztucznego, owiniętego włóknem węglowym powleczonym żywicą. W efekcie zbiorniki te są niezwykle lekkie, a dzięki cienkim ściankom mają większą pojemność niż inne typy zbiorników CNG o analogicznych wymiarach.

\*\*\*

### SCANIA W POLSCE

Scania Polska S.A. jest generalnym dystrybutorem i przedstawicielem Scania CV AB, światowego lidera w obszarze kompleksowych rozwiązań transportowych. W Polsce sieć Scania tworzą: 11 dilerów i 38 autoryzowanych serwisów oraz własne centrum szkoleniowe. Scania Polska S.A. oferuje szeroki wachlarz usług dodatkowych, m.in. zarządzanie flotą, szkolenia kierowców w Szkole Jazdy Scania, umowy obsługowo-naprawcze, 24h serwis drogowy Scania Assistance, wynajem krótkoterminowy i długoterminowy oraz usługi leasingowe Scania Finance Polska. Pozycja Scania na polskim rynku i rozwinięta sieć serwisów stanowią gwarancję dostępu do rozwiązań transportowych na najwyższym poziomie. W ofercie Scania w Polsce dostępne są również pojazdy ciężarowe zasilane LNG, co przyczynia się do rozwoju zrównoważonych systemów transportowych. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.pl](http://www.scania.pl).

### SCANIA NA ŚWIECIE

Scania jest wiodącym światowym dostawcą rozwiązań transportowych. Przedstawiciele Scania, wspólnie ze swoimi partnerami biznesowymi i klientami, wyznaczają kierunek zmian w obszarze bardziej zrównoważonego systemu transportowego. W 2016 r. w Scania dostarczono klientom 73 100 pojazdów ciężarowych, 8 300 autobusów oraz 7 800 silników przemysłowych i morskich. Wartość sprzedaży wyniosła wówczas 104 mld koron szwedzkich, z czego 20 proc. tworzyły usługi. Scania powstała w 1891 r., a obecnie działa w blisko 100 krajach i zatrudnia 46 000 pracowników. Działania badawcze i rozwojowe firmy skoncentrowane są w Szwecji oraz w oddziałach w Brazylii i w Indiach. Produkcja odbywa się w Europie, Ameryce Łacińskiej i w Azji, z regionalnymi centrami produkcji w Afryce i Eurazji. Scania jest częścią koncernu Volkswagen Truck & Bus GmbH. Więcej informacji jest dostępnych na stronie: [www.scania.com](http://www.scania.com).

Scania Polska S.A.

Tel. +48 22 3560 100

Paweł Paluch tel. (022) 3560 277

2 (2)



Stara Wieś, Al. Katowicka 316  
05-830 Nadarzyn

Fax +48 22 3560 101

Monika Bładowska tel. (022) 3560 218