

P410 LA4X2MNA

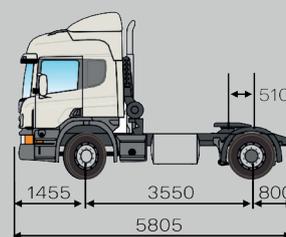
SOLUCIONES PARA LARGA DISTANCIA



Foto referencial

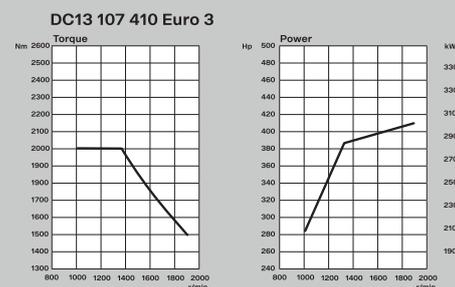
CAPACIDADES Y PESOS

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	7,500	13,000	20,500
Límite legal	7,000	11,000	18,000
Peso del chasis	5,278	2,067	7,345
Carga útil	2,222	10,933	13,155



MOTOR SCANIA DC 13

Cilindrada	12.7 litros.
Potencia máxima	410 cv (302 kW) a 1,900 rpm.
Torque máximo	2,000 Nm (1,000 – 1,350 rpm).
Descripción	Ciclo diésel, 4 tiempos, 6 cilindros en línea. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro. Inyección comandada electrónicamente. Turbo compresor e Intercooler. Cumple con normas de emisión Euro 3.
Freno auxiliar de motor	Freno de escape con control manual y automático.
Potencia máxima total de freno auxiliar	938 HP (700 kW) retarder + Freno de motor.



CABINA CP 19 H**LAS CABINAS DE SCANIA REPRESENTAN CALIDAD, SEGURIDAD Y ERGONOMÍA**

Características	Cabina CP19. Altura de cabina alta con litera. Color Blanco Polar.	
Puesto del conductor	Volante ajustable con control crucero. Grupo de instrumentos básico y tacógrafo analógico.	
Suspensión	Mecánica de 4 puntos.	
Ventanas y espejos	Parabrisas tintado. Espejos de ángulo amplio con desempañador en ambos lados y posicionamiento eléctrico. Espejo superior en lado del acompañante y retrovisor frontal. Elevallunas eléctrico.	
Iluminación	Faros halógenos tipo H7. Faros neblineros y de largo alcance en el paragolpes. Luz de circulación de día. Preparación para circulinas.	
Tecnología	Sistema de Gestión de flota C300 (Paquete de monitoreo libre de costo por 10 años).	
Equipamiento adicional estándar	Aire acondicionado. Radio CD MP3. Bocina neumática con accionamiento eléctrico. Cierre centralizado manual. Seguro para rejilla delantera.	Parasol exterior. Claraboya en el techo. Red contra insectos en trampilla de techo. Alarma de retroceso (68 – 78 dB). Deflectores de aire.

CAJA DE CAMBIOS SCANIA GRSO 925R

Descripción	Tipo sincronizada de 12 marchas con overdrive, con doble gama y Split, dos marchas ultralentas y dos marchas de retroceso.
Equipamiento Scania	Enfriador de aceite de caja.
Opticruise	Sistema de cambio de marchas automático sin pedal de embrague para cajas de cambio mecánica.
Modos de conducción	Estandar, Potencia y Off-road.

DIFERENCIAL R780

Tipo	Diferencial con simple reducción.
Relación	3.80:1.
Arrastre máximo	60,000 kg.

CHASIS F800

Tipo	Bastidor principal de 8 mm de espesor.
Quinta rueda	Jost JSK 37C-Z 185mm (2").
Posición	510 mm.
Equipamiento	Salida de escape vertical. Toma de aire posterior alta con filtro de aire de seguridad. Filtro separador de agua de combustible. 02 baterías de 12V c/u.

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles parabólicos de 3 hojas y 29mm de espesor. Capacidad de 7,500 kg. Con barra estabilizadora de rigidez normal.
Posterior	Neumática con 2 fuelles por eje. Capacidad de 13,000 kg.

FRENOS DE DISCO

Descripción	Control electrónico con ABS, control de tracción y Hill Hold.
Frenos auxiliares	Scania Retarder R4100D.

NEUMÁTICOS Y AROS

Neumáticos	295/80R22.5 (Delantero y posterior).
Aros	8.25 x 22.5" de aluminio.

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Capacidad	330 litros lado derecho y 330 litros lado izquierdo, con tapa de combustible y llave.
Material	Aluminio.

**SCANIA ASSISTANCE:**

0800-51727
(desde teléfonos fijos)

(01) 5121877
(desde teléfonos celulares)

**SCANIA**