



K 450 EB6X2*4

CHASIS FORÁNEO

SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE 3 EJES

TRANSPORTE SEGURO E INTELIGENTE

SISTEMAS DE SEGURIDAD SCANIA

AICC (Control Crucero Adaptativo Inteligente)

LDW (Alerta de cambio de carril)

AEB (Frenado de emergencia avanzado)

Protección antivuelco

ESP (Programa electrónico de estabilidad)

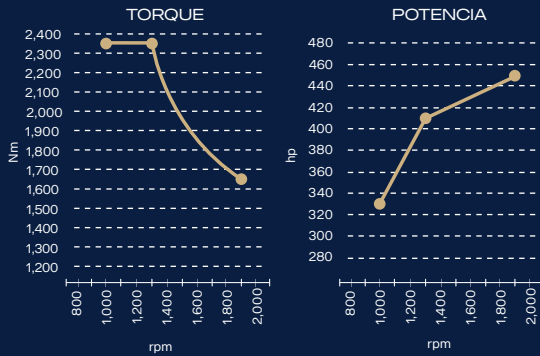
MAYOR COMODIDAD Y SOPORTE AL CONDUCTOR

Nuevo display Scania
Volante de madera



SCANIA

DC13 147 450 Euro 6



Motor

SCANIA DC13 147 450 hp 13 litros Euro 6

Torque:
2,350 Nm (1,730 lb-ft) de 1,000 a 1,300 rpm

Potencia:
450 hp (331 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI

Freno auxiliar de motor:
Automático + Manual

Potencia de freno de escape:
343 hp (256 kW) a 2,400 rpm

Transmisión

Caja de cambios:
GRS0895R
12 velocidades

Relación más alta:
9.13:1

Relación más baja:
0.80:1

Programa de cambios Opticruise:
Modo económico, Estándar y Potencia

Retarder:
3,500 Manual + Automático

Diferencial

R660 con relación 2.92:1

Opcionales:
2.73:1
3.07:1

Opcional:

Low Driver para doble piso

Ejes

Eje delantero:

Scania AMI460 con capacidad de 7,500 kg (16,534 lb)

Suspensión tipo neumática
2 amortiguadores para uso normal

Eje trasero:

Eje motriz Scania AD400 con capacidad de 12,000 kg (26,455 lb)

Eje auxiliar direccional Scania AM660S con capacidad de 6,000 kg (13,227 lb)

Suspensión tipo neumática
Barra estabilizadora trasera
4 amortiguadores para uso normal

Chasis

Tipo:

Modular con largueros de sección variable.

Configuración de ejes:

6x2*4

Altura de chasis:

Normal

Dirección

Capacidad:

Hidráulica

Volante ajustable de 450 mm (17.7 plg)

Paquete Confort

Cuadro de instrumentos Color Plus km/h:

Pantalla en color de 6,5 pulgadas de alta resolución. La pantalla consiste en seis campos diferentes. El árbol de menús consiste en cuatro áreas distintas: Programador de velocidad y ordenador de a bordo, datos instantáneos, información y configuración del vehículo.

Volante: Acabados en cuero y madera, ofreciendo el máximo confort y lujo.

Tanques de Combustible

Capacidad:

25 litros solo para traslado.

El carrocerero coloca su propio tanque de combustible con su capacidad específica.

Frenos

Disco

Sistema Antibloqueo de frenos (ABS)

Sistema Electrónico de frenado (EBS)

Auxiliares Retardador + Freno de Escape

Neumáticos y Rines

Delanteros:

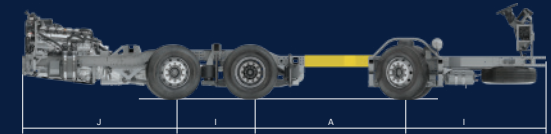
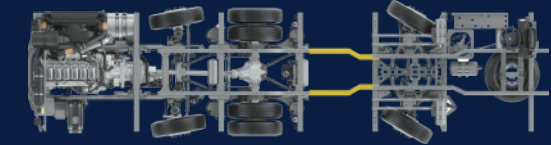
315/80R22.5 con rin de aluminio cepillado

Traseros:

315/80R22.5 con rin de aluminio cepillado

Refacción:

315/80R22.5 con rin de aluminio cepillado



Low driver 6x2*4

Dimensiones Generales		mm	pulgadas
Distancia entre ejes (delantero)	A	3000	118
Distancia entre ejes (trasero)	B	1300	51
Volado delantero	I	2500	98
Volado trasero	J	4790	189
Longitud total		10600	417
Altura del chasis		1716	67
Ancho delantero		2501	98
Ancho trasero		2515	99

*Con llantas 315/80R22.5

Sistema Eléctrico

Sistema regulado a 24 V
Nuevo Sistema Multiplex

Alternadores:

150A+150A

Baterías:

2 Baterías de 230 Ah ubicadas en la parte frontal derecha del chasis

Interruptor general de corriente:

Ubicado en el tablero de instrumentos

Sistemas de Seguridad

Sistema ADAS:

AICC (Control Crucero Adaptativo Inteligente)

LDW (Alerta de cambio de carril)

AEB (Frenado de emergencia avanzado)

Protección Antivuelco:

Roll-over guard