SCANIA

00:01-08

Edición 1 **es-ES**

Información de los productos para los servicios de rescate

Camión

Series P, G, R y S

© Scania CV AB 2016, Sweden

Antes de leer el documento 3
Líquidos del vehículo 4
Sistema eléctrico 5
Batería 5
Interruptor de batería 6
Mazo de cables 7
Acceso al vehículo 8
Puerta 8
Parabrisas y ventanilla de puerta 9
Apertura de la calandra del vehículo 10
Calandra bloqueable 10
Si la calandra del vehículo no se puede abrir 11
Estructura de la cabina 12
Equipo de seguridad del vehículo 13
Airbag 13
Pretensor de cinturón de seguridad 14
Toma de aire del motor 15
Toma de aire frontal 15
Toma de aire alta 16
Suspensión neumática 17
Cabina con suspensión neumática 17
Chasis con suspensión neumática 19
Seguridad de la cabina 21
Ajuste del volante 22
Ajuste con el botón 22
Ajuste del asiento 23
Dimensiones y peso de la cabina 24

© Scania CV AB 2016

Antes de leer el documento

Nota:

Compruebe que este documento sea la edición más reciente de la información de los productos de Scania para los servicios de emergencia. Podrá encontrar la edición más reciente en:

www.scania.com.

Nota:

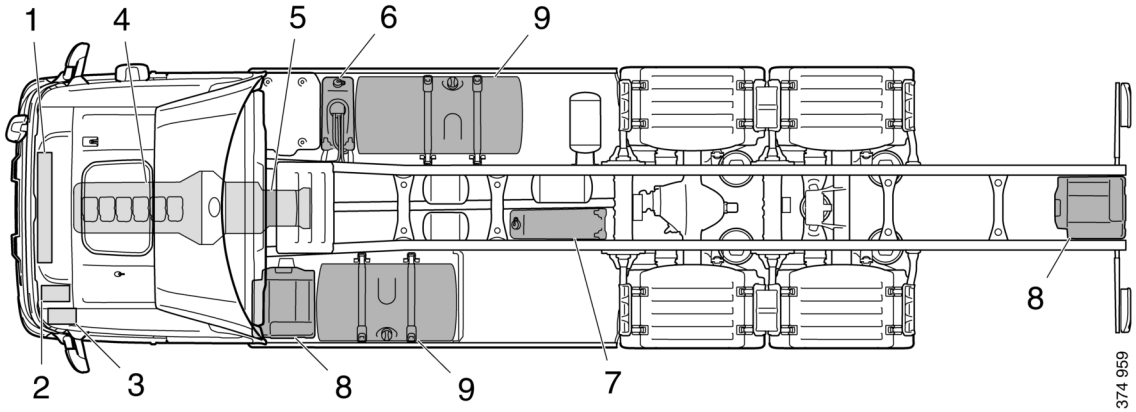
Los datos incluidos en la información de los productos de Scania para los servicios de emergencia se aplican a los vehículos de las series P, G, R y S que se han encargado a través del sistema de pedidos normal.

© Scania CV AB 2016

Líquidos del vehículo

ADVERTENCIA

El combustible del depósito de combustible, los tubos de combustible y los tubos flexibles de combustible puede estar a una temperatura de 70 °C.



Los siguientes líquidos y capacidades pueden encontrarse en el vehículo:

1. Refrigerante: 80 litros
2. Líquido lavaparabrisas: 16 litros
3. Mecanismo de la servodirección
4. Aceite del motor: 47 litros
5. Aceite para caja de cambios: 80 litros
6. AdBlue[1]: 38-96 litros.
7. AdBlue[1]: 62-115 litros
8. Ácido de batería
9. Combustible: La capacidad se muestra en los depósitos de combustible del vehículo.

1. AdBlue es una solución de urea y agua que se agrega a los gases de escape delante del catalizador de los motores con SCR. El objetivo es la reducción de las emisiones de óxido de nitrógeno.

© Scania CV AB 2016

Sistema eléctrico

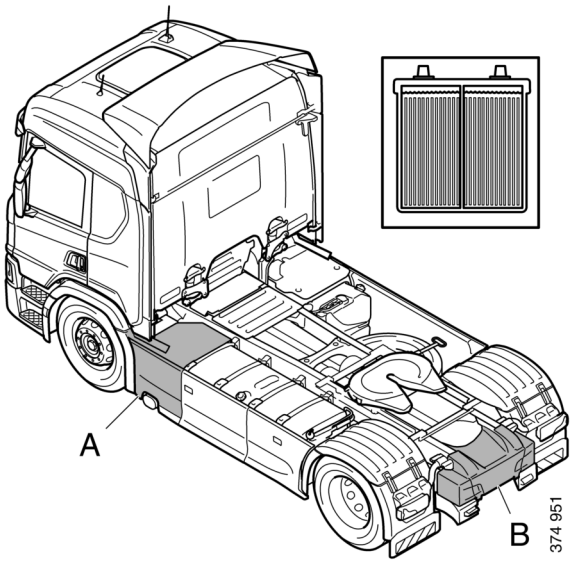
Batería

La posición de la caja de la batería varía en función del equipo del vehículo. En las ilustraciones se muestran las ubicaciones más comunes (A y B). Si el vehículo no dispone de interruptor de batería, la batería debe desconectarse para suprimir la alimentación.

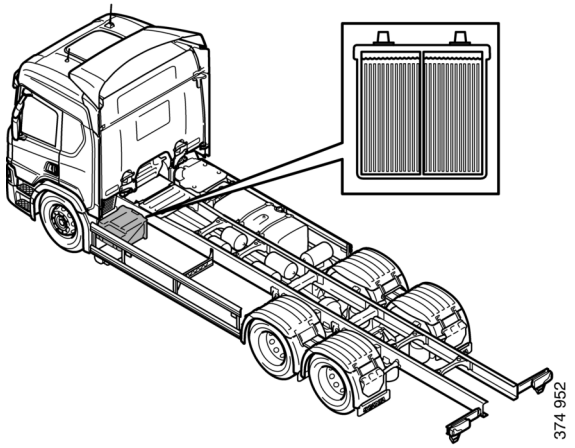
IMPORTANTE

La caja de batería (A) puede albergar baterías para dos circuitos independientes.

Tractoras



Camión



© Scania CV AB 2016

Interruptor de batería

El vehículo puede estar equipado con un interrruptor de batería. En la mayoría de los vehículos solamente el tacógrafo y la alarma del vehículo reciben alimentación cuando el interrruptor de batería está activado.

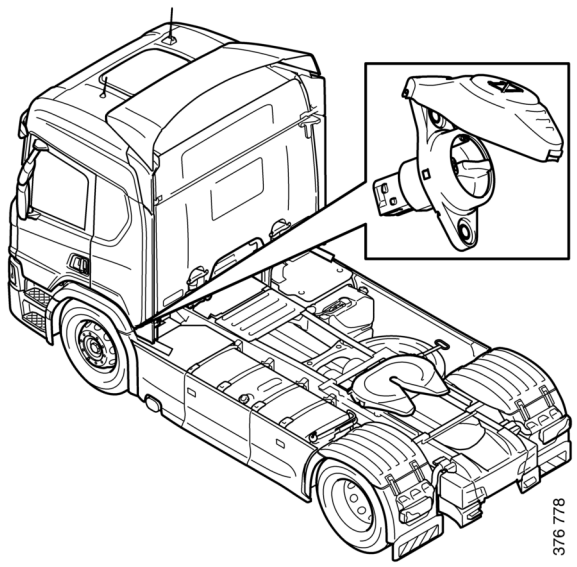
Dependiendo de las conexiones de la carrocería del vehículo, esta puede recibir corriente incluso cuando el interruptor de batería está activado.

Los vehículos con una batería en la parte trasera están equipados con un conector de arranque auxiliar que recibe corriente incluso cuando el interruptor de batería no está activado.

El interruptor de batería se puede activar de diferentes maneras dependiendo de la configuración del vehículo. El interruptor de batería se puede activar con la manecilla del interruptor de batería, un interruptor exterior o un interruptor del salpicadero.

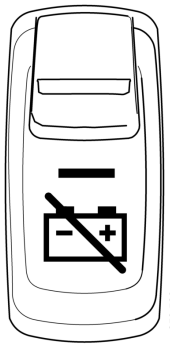
Interruptor externo para el interruptor de batería

El vehículo puede estar equipado con un interrruptor externo para el interruptor de batería. El interruptor externo para el interruptor de batería está situado detrás de la cabina del vehículo, en el lado izquierdo.



Interruptor para el interruptor de batería en el salpicadero

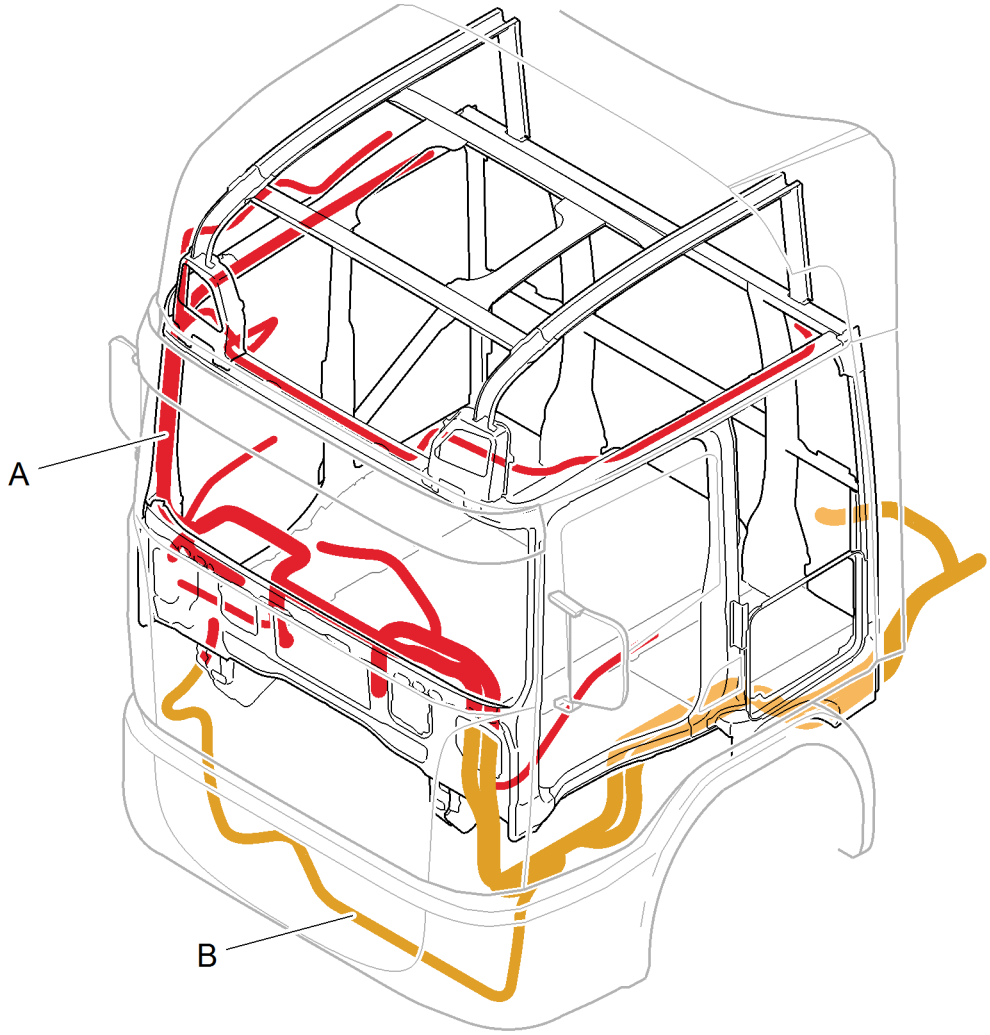
El interruptorpara el interruptor de baterías está situado en el salpicadero.



© Scania CV AB 2016

Mazo de cables

En la figura se muestra el tendido en la cabina de los mazos de cables de mayor longitud.



A - Mazo de cables en el interior de la cabina
B - Mazo de cables en el exterior de la cabina

© Scania CV AB 2016

Acceso al vehículo

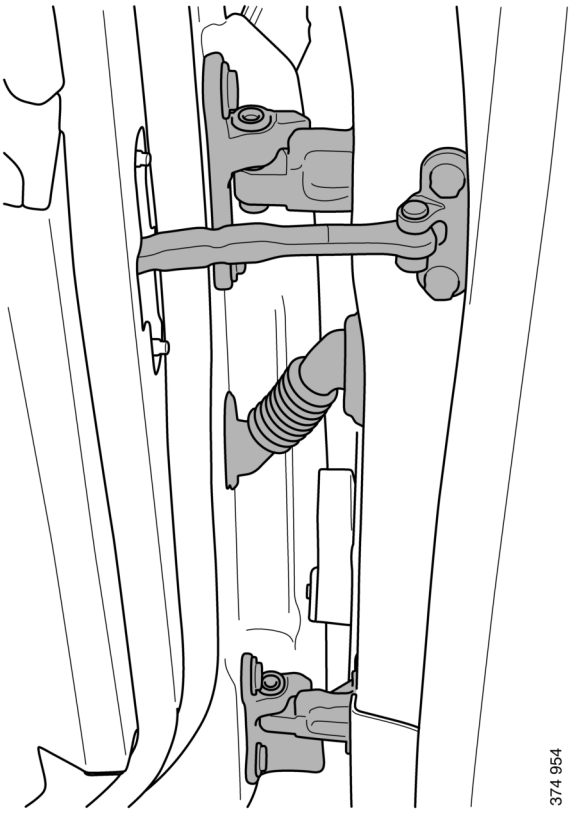
Puerta

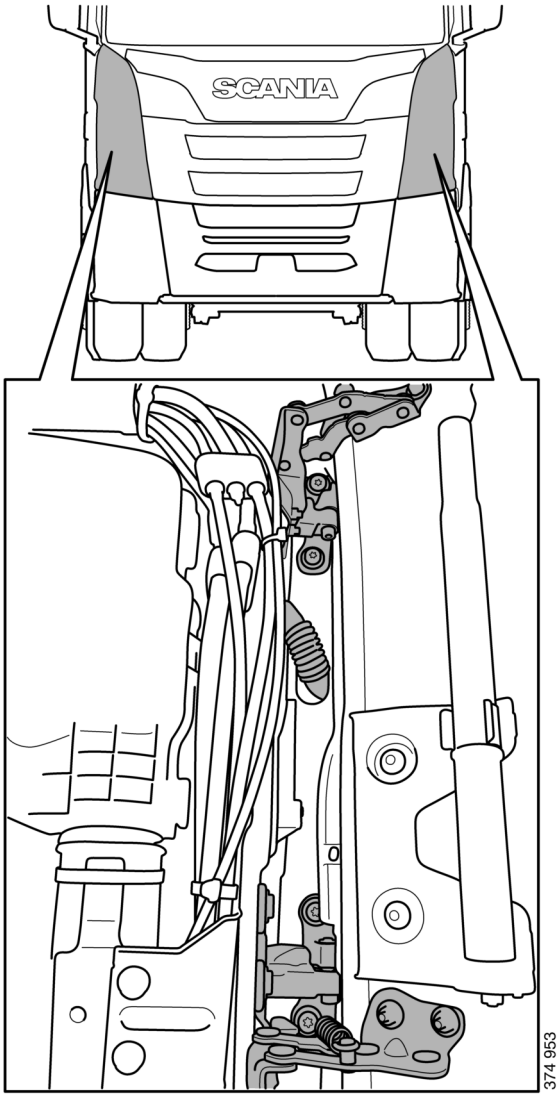
La puerta se puede desmontar desde la cabina cortando la bisagra.

ADVERTENCIA

La puerta puede pesar hasta 60 kg.

1. Abra la esquina de la cabina para acceder a la bisagra.
2. Corte o sierre las bisagras, el tope de puerta y el mazo de cables.



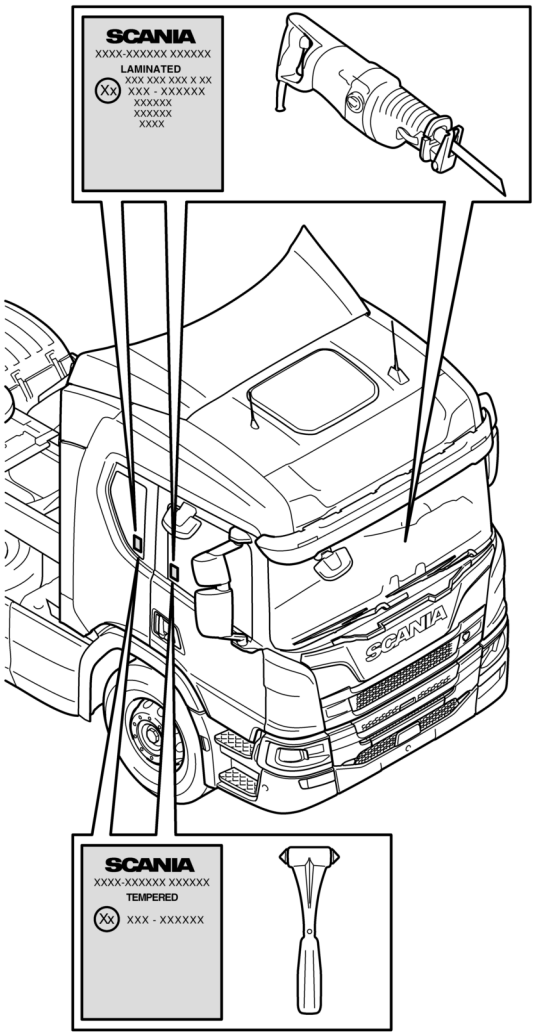


© Scania CV AB 2016

Parabrisas y ventanilla de puerta

El parabrisas es de cristal laminado y está pegado a la estructura de la cabina. Utilice una sierra de sable, por ejemplo, para serrar el parabrisas.

La ventanilla de puerta puede ser de cristal simple o laminado. Utilice un martillo de emergencia o una sierra de sable, por ejemplo, para romper la ventanilla.

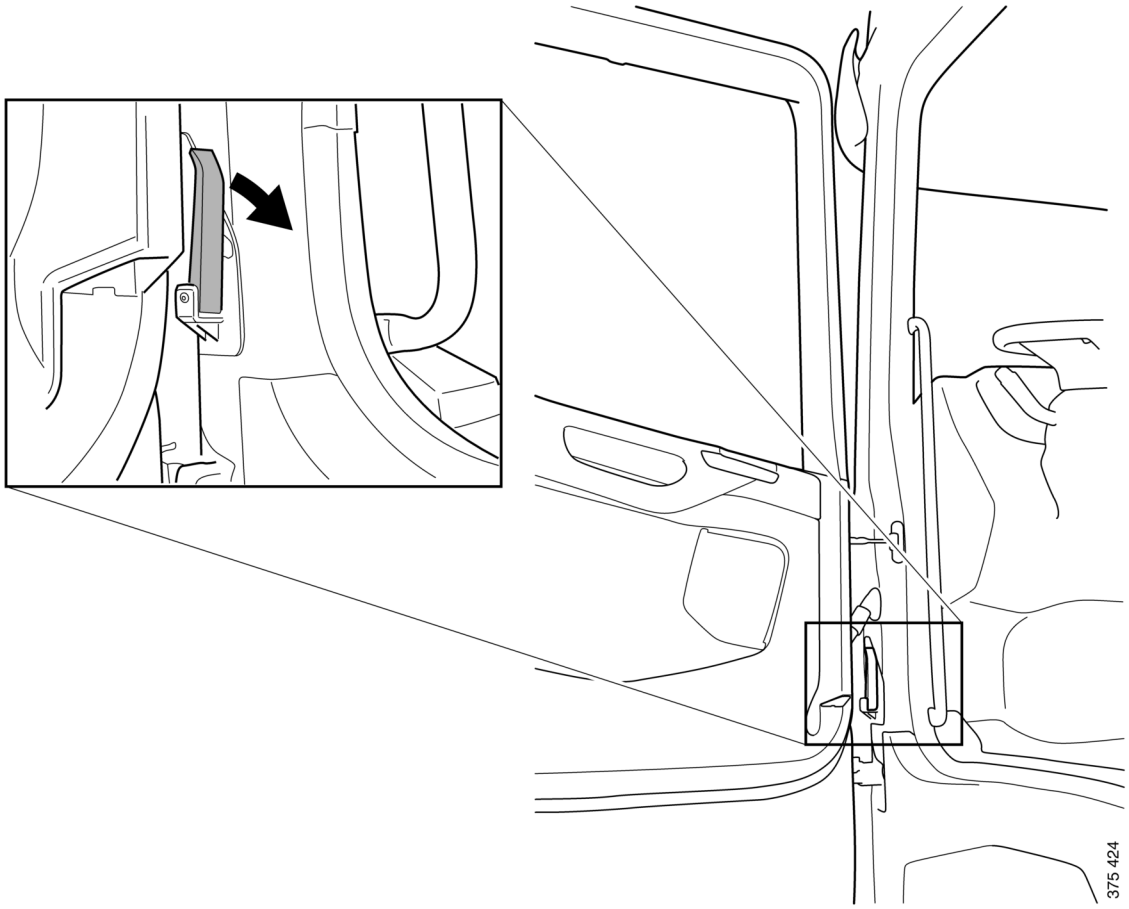


© Scania CV AB 2016

Apertura de la calandra del vehículo

Calandra bloqueable

La calandra bloqueable se puede abrir con una manecilla que se encuentra en el pilar de la puerta. Sujete la manecilla por la flecha y tire hacia atrás con fuerza. Si la calandra está atascada, pida a otra persona que tire hacia arriba con fuerza del borde inferior de la calandra al mismo tiempo.

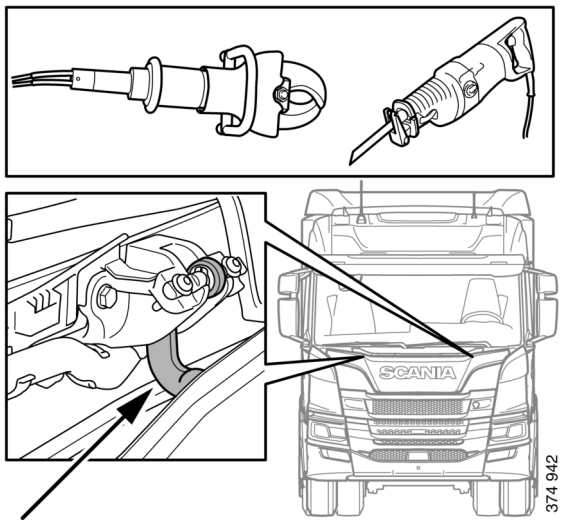


© Scania CV AB 2016

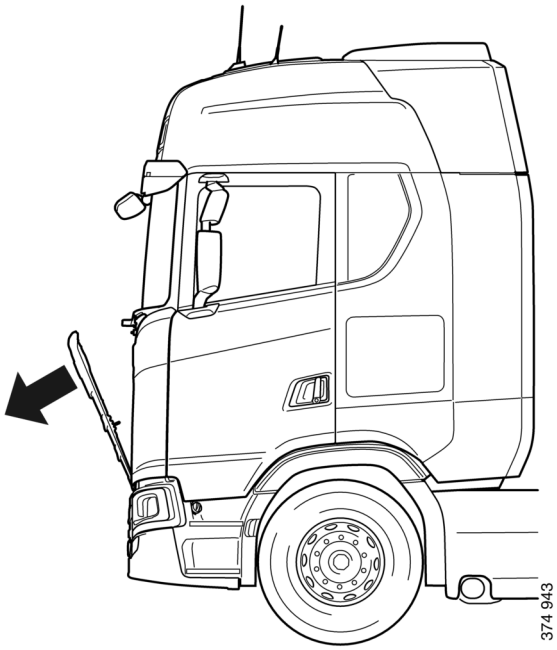
Si la calandra del vehículo no se puede abrir

La calandra del vehículo se fija mediante una bisagra en la parte superior.

3. Corte o sierre las bisagras en los lados izquierdo y derecho de la calandra.

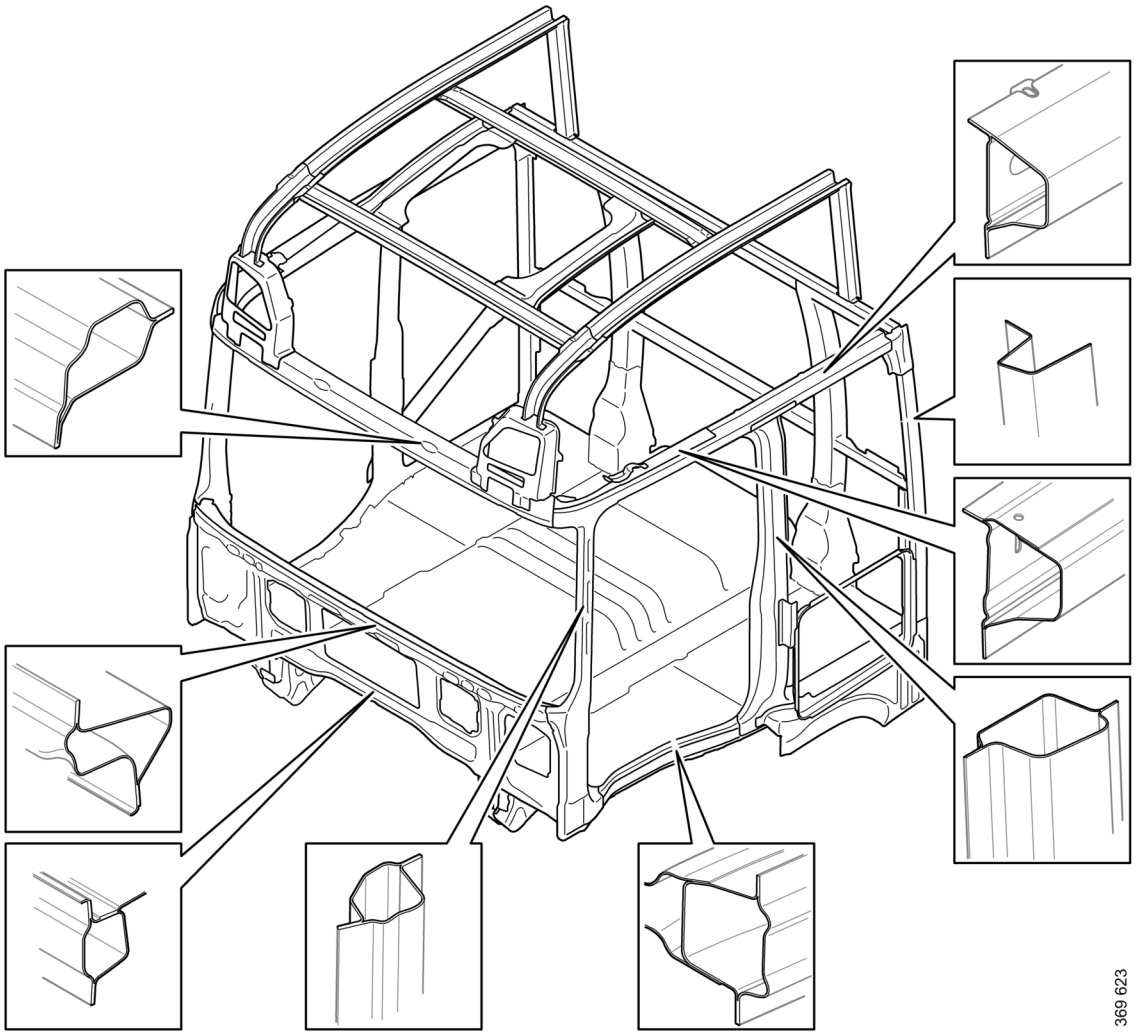


4. Pliegue la trampilla hacia abajo.



© Scania CV AB 2016

Estructura de la cabina

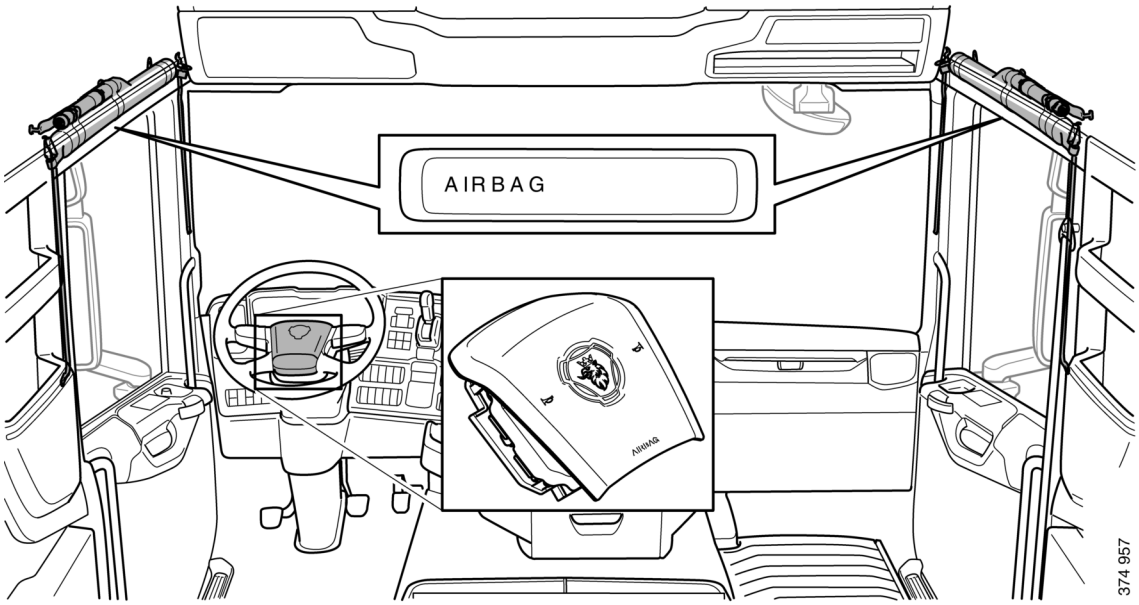


En la figura se muestran los perfiles de la cabina. Todos los elementos del bastidor de la cabina se pueden cortar con una herramienta de corte.

© Scania CV AB 2016

Equipo de seguridad del vehículo

Airbag

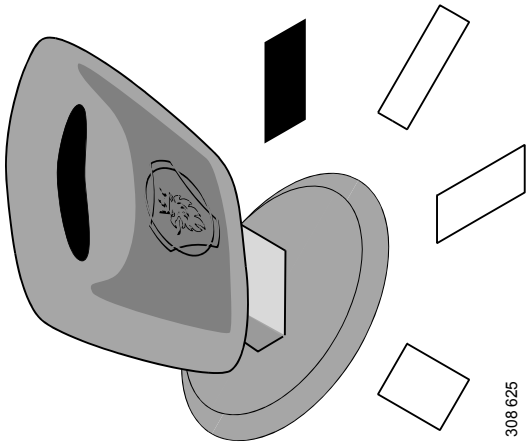


ADVERTENCIA

Los airbags contienen sustancias explosivas.

Si el vehículo dispone de airbag en el lado del conductor, la palabra *AIRBAG* aparece en el volante. Nunca se monta un airbag en el lado del acompañante,

Cuando la llave de encendido del vehículo está en la posición de bloqueo, o la alimentación del vehículo está desconectada, el airbag está desactivado.



La llave de encendido está en la posición de bloqueo.

© Scania CV AB 2016

Pretensor de cinturón de seguridad

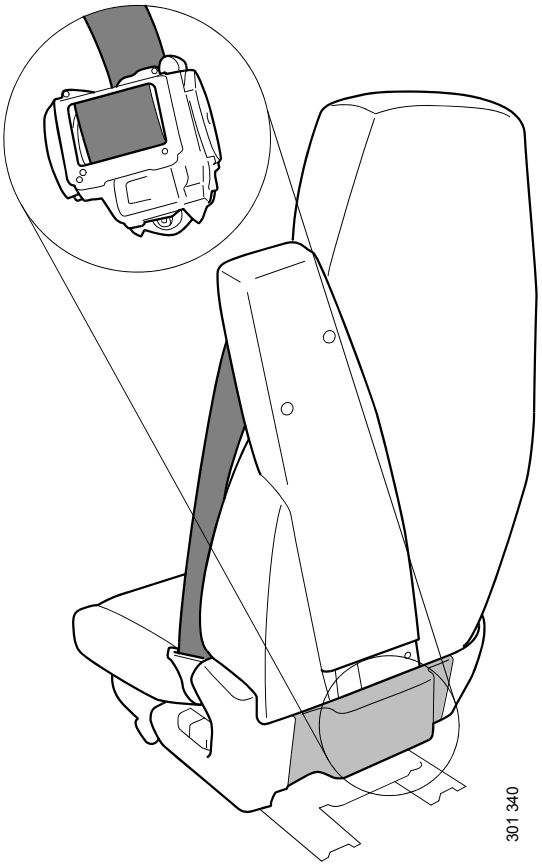
ADVERTENCIA

El pretensor de cinturón de seguridad contiene sustancias explosivas.

El pretensor del cinturón de seguridad se encuentra en el asiento del conductor y en el asiento del acompañante. Si el vehículo dispone de airbag, siempre habrá un pretensor de cinturón de seguridad en el asiento del conductor.

Cuando la llave de encendido del vehículo está en la posición de bloqueo, o la alimentación del vehículo está desconectada, el pretensor del cinturón de seguridad está desactivado.

El pretensor del cinturón de seguridad está situado tal como se muestra en la figura en los dos modelos de asiento que disponen de pretensor.

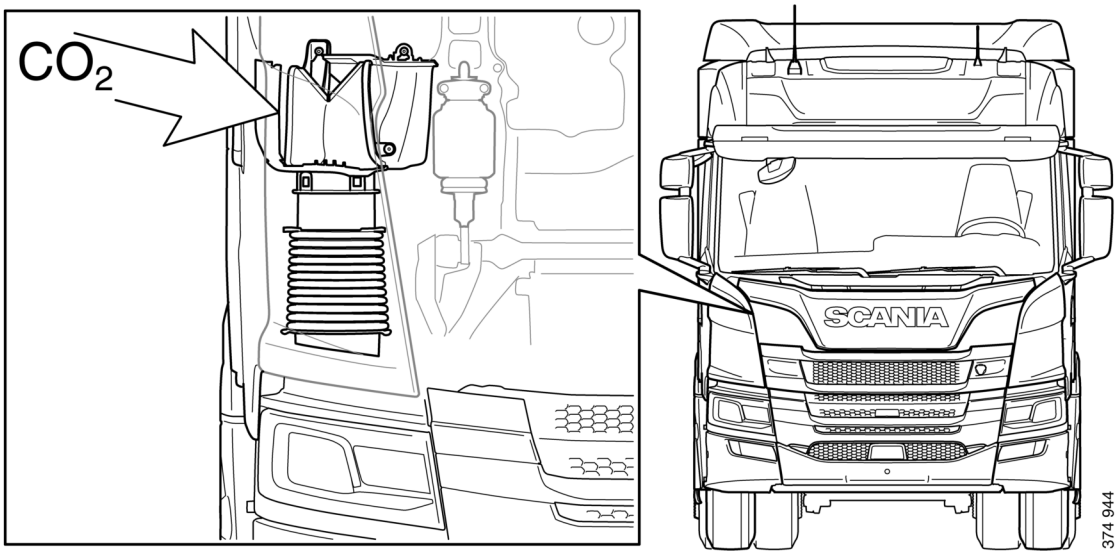


© Scania CV AB 2016

Toma de aire del motor

Toma de aire frontal

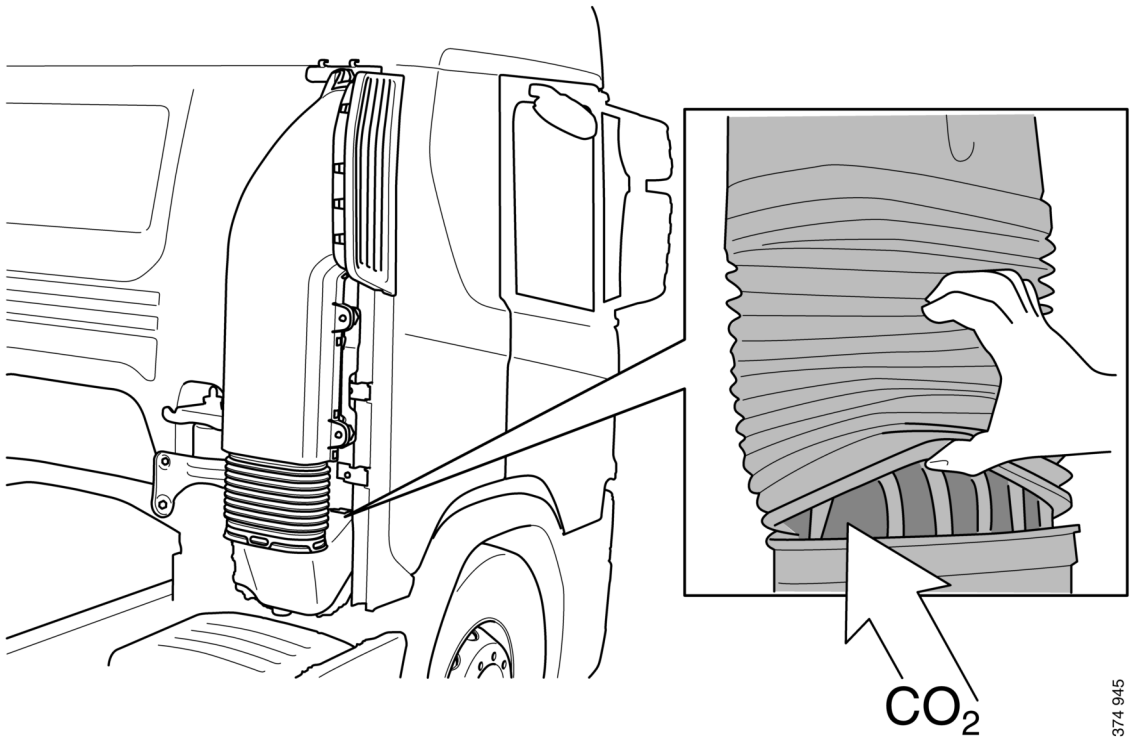
El motor del vehículo se puede parar rociando dióxido de carbono en la toma de aire. Se puede acceder a la toma de aire con la calandra abierta.

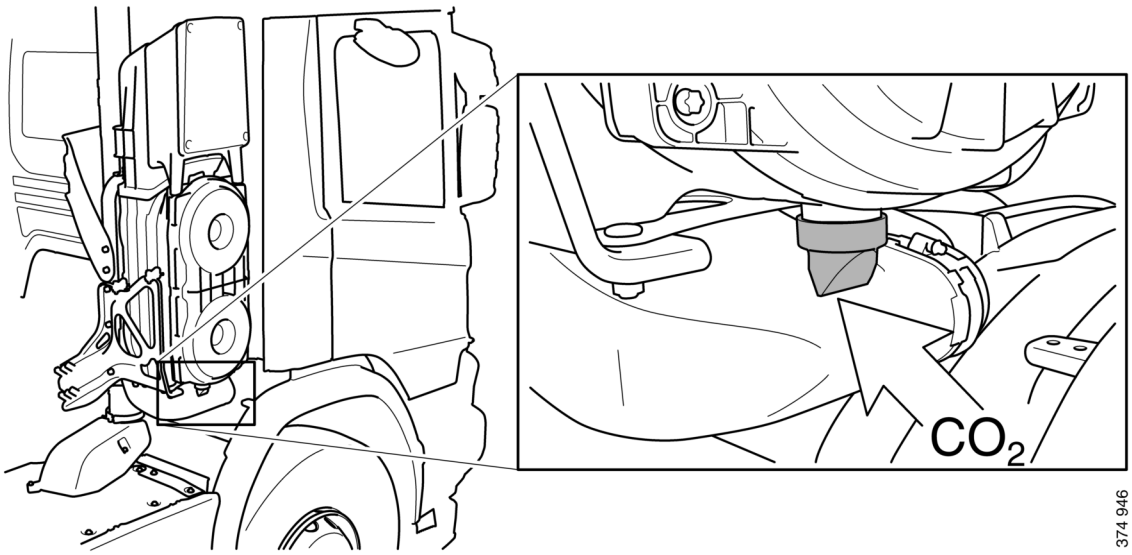


© Scania CV AB 2016

Toma de aire alta

En un vehículo con toma de aire alta, se puede acceder a la toma de aire por detrás de la cabina.





© Scania CV AB 2016

Suspensión neumática

Cabina con suspensión neumática

En un vehículo con cabina con suspensión neumática, se puede descargar el aire de la suspensión neumática para estabilizar la cabina.

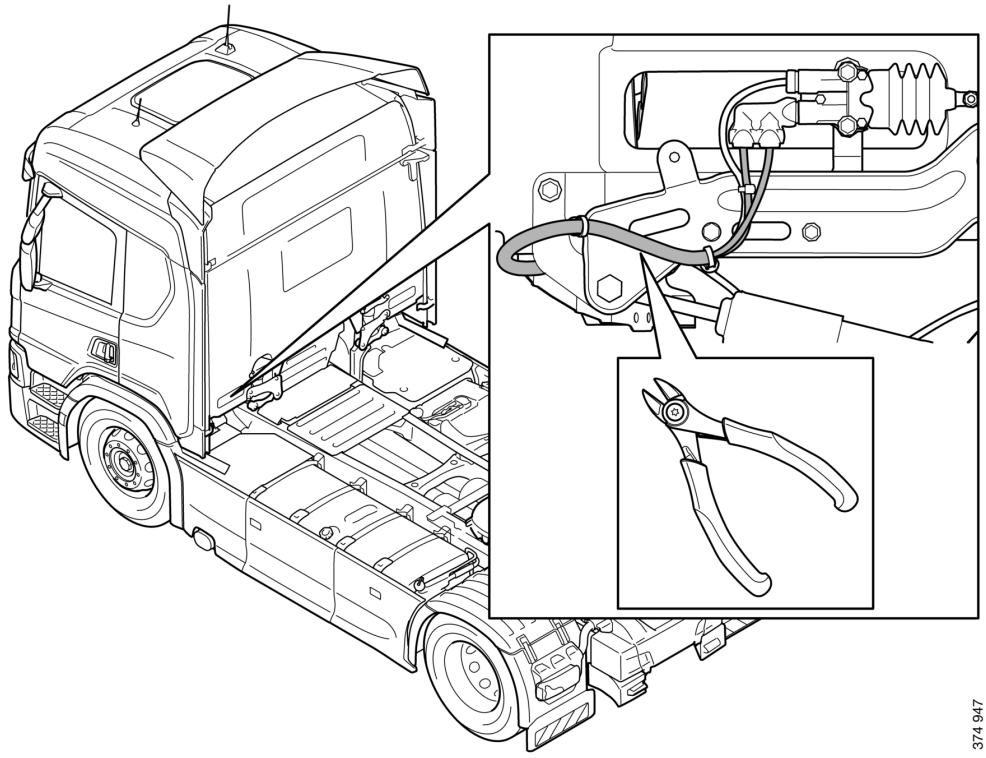
ADVERTENCIA

Se pueden producir lesiones auditivas. Se produce un fuerte ruido cuando sale el aire del tubo flexible cortado.

Riesgo de lesiones cuando se vacía la suspensión de cabina.

Suspensión de cabina trasera

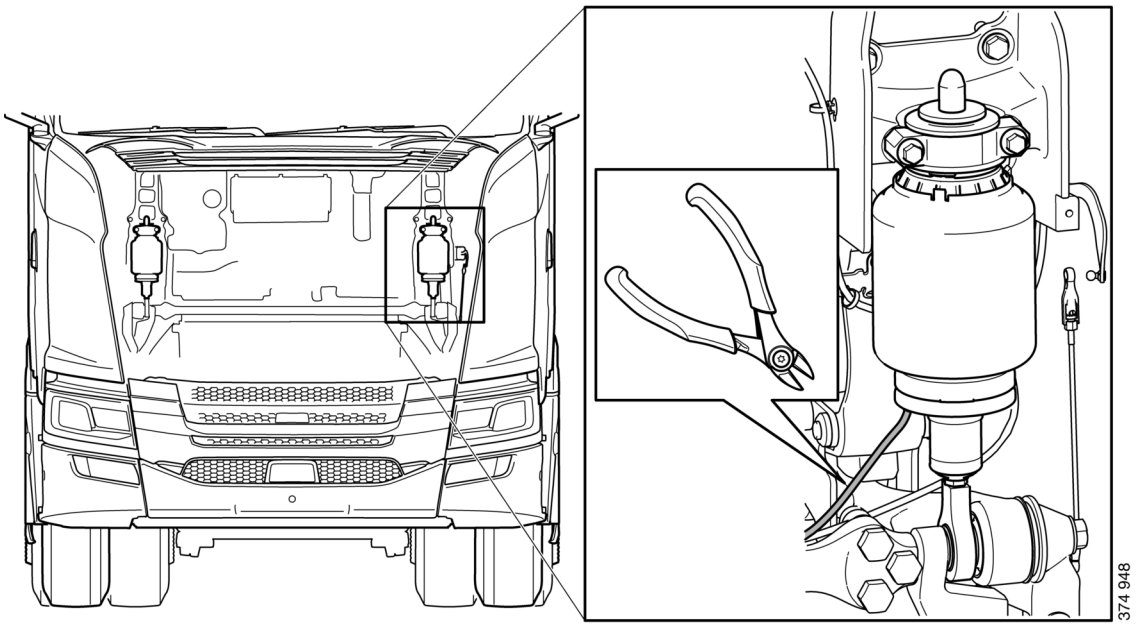
- Corte el tubo flexible de aire que va a la suspensión trasera de la cabina.



© Scania CV AB 2016

Suspensión de cabina delantera

- Corte el tubo flexible de aire que va a la suspensión delantera de la cabina.



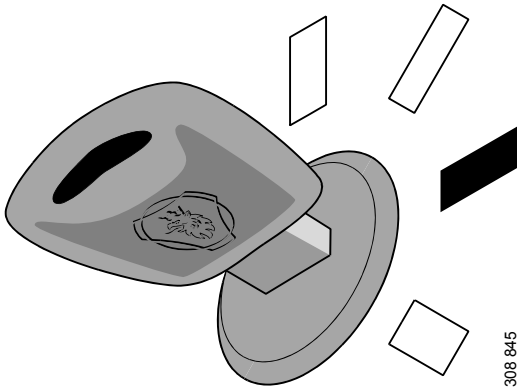
© Scania CV AB 2016

Chasis con suspensión neumática

La unidad de control

Un vehículo con chasis con suspensión neumática se sube y baja mediante la unidad de control. Se puede subir el chasis siempre que exista presión en los calderines del sistema.

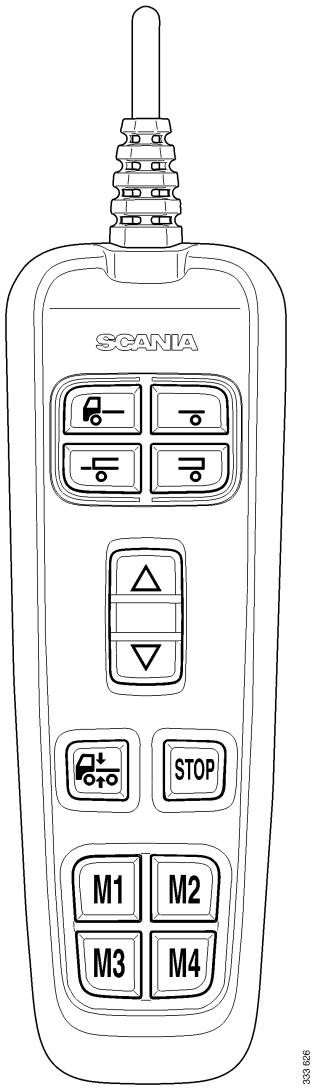
Para que funcione la unidad de control, la llave de encendido debe estar en la posición de conducción y la alimentación del vehículo debe estar conectada.



La llave de encendido está en la posición de conducción.

La unidad de control se encuentra en el lateral del asiento del conductor.

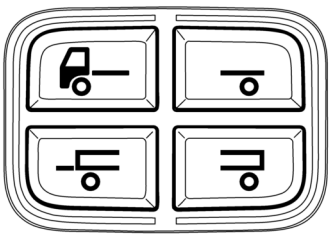
- Botones de selección de eje.
- Botones de memoria
- Botones de cambio de nivel.
- Botón de recuperación de nivel normal.
- Desactivación
- Botón de parada
- Botones de memoria



© Scania CV AB 2016

Selección de eje

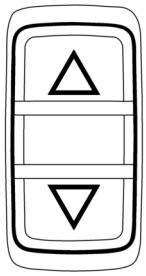
Pulse el botón del eje en el que quiere cambiar el nivel. También puede pulsar los dos botones para cambiar los dos ejes a la vez. Cuando ha seleccionado un eje se enciende el testigo correspondiente.



375 418

Adaptación del nivel

Mantenga pulsados los botones para subir o bajar el nivel necesario. Suelte el botón para cancelar.



375 419

Desactivación

Regreso al nivel normal del vehículo.

375 420

Botón de parada

El botón de parada siempre cancela la función seleccionada. Pulse el botón de parada si necesita cancelar, p. ej., la función de *retorno al nivel normal* si hay algún obstáculo.

El botón de parada se puede utilizar siempre como parada de emergencia, incluso si la unidad de control no está activa.

375 421

Botones de memoria

Guarde cuatro niveles de memoria programándolos con la unidad de control.

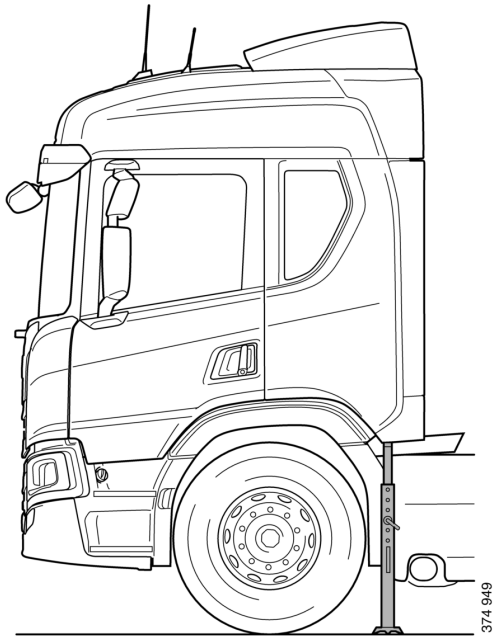
375 422

© Scania CV AB 2016

Seguridad de la cabina

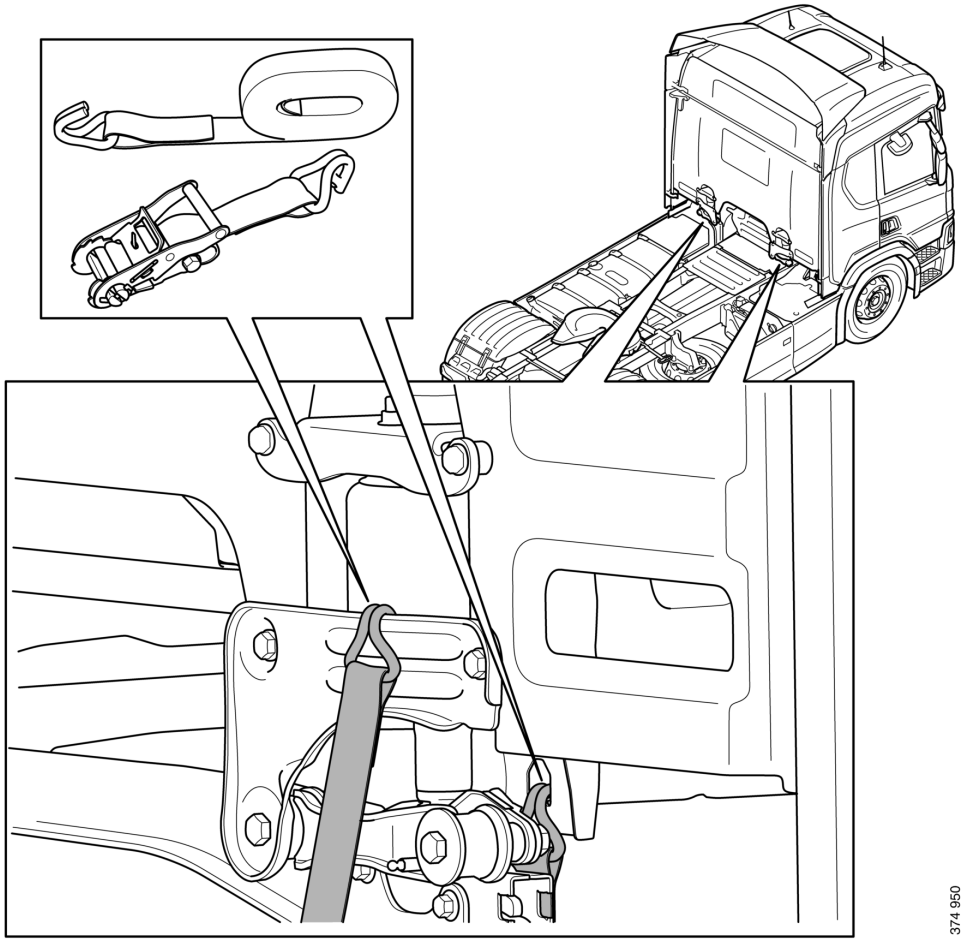
Unos soportes situados a cada lado en la parte trasera de la cabina impiden que esta caiga.

Anclando la cabina al bastidor a ambos lados se impide que la cabina suba. Se usan los soportes situados debajo de la cabina (como se muestra en la figura).



ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando el sistema de escape, montado en el lado derecho del vehículo, esté caliente.



© Scania CV AB 2016

Ajuste del volante

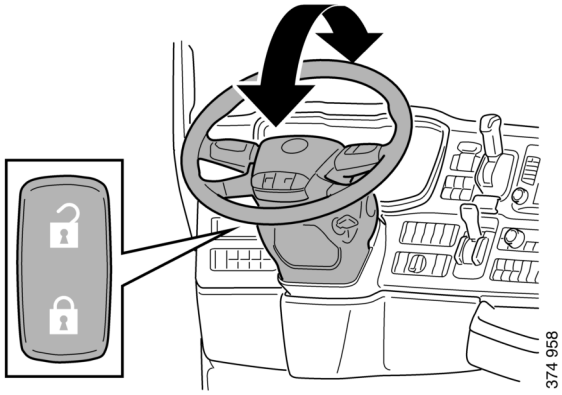
Ajuste con el botón

Siga el procedimiento indicado a continuación para ajustar la altura y la inclinación:

Pulse el botón (1). Durante unos segundos se pueden ajustar la altura y la inclinación. Pulse el botón (2) a la posición de bloqueo para bloquear el ajuste. Los ajustes también se bloquean automáticamente tras unos segundos.

Nota:

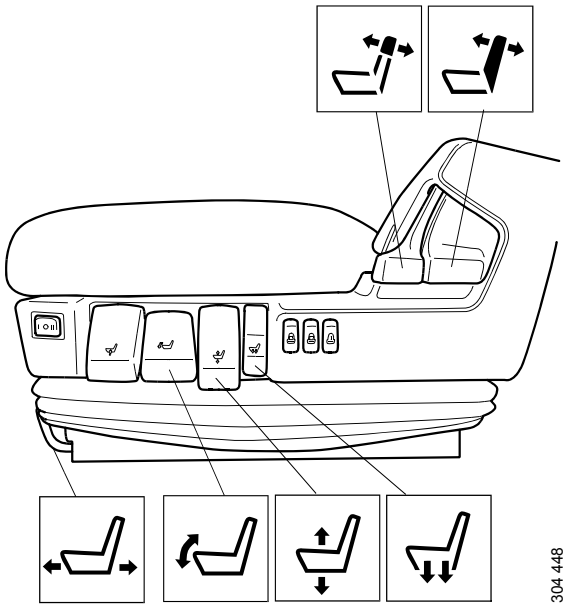
La función requiere que quede aire comprimido en el vehículo.



© Scania CV AB 2016

Ajuste del asiento

La posibilidad de ajustar el asiento depende del tipo de asiento. En la figura se muestra un ejemplo.



Nota:

El mando de descenso rápido del asiento permite bajar el asiento con rapidez y vaciar el sistema de aire. Esto puede significar que el asiento no pueda ajustarse después de haber utilizado el mando.

Mando de descenso rápido del asiento.

ADVERTENCIA

Se pueden producir lesiones auditivas. Se produce un fuerte ruido cuando sale el aire del tubo flexible cortado o desconectado.

También puede tener lugar el descenso rápido del asiento y el vaciado del aire del sistema si el tubo flexible de la parte trasera del asiento se suelta o se corta.

© Scania CV AB 2016

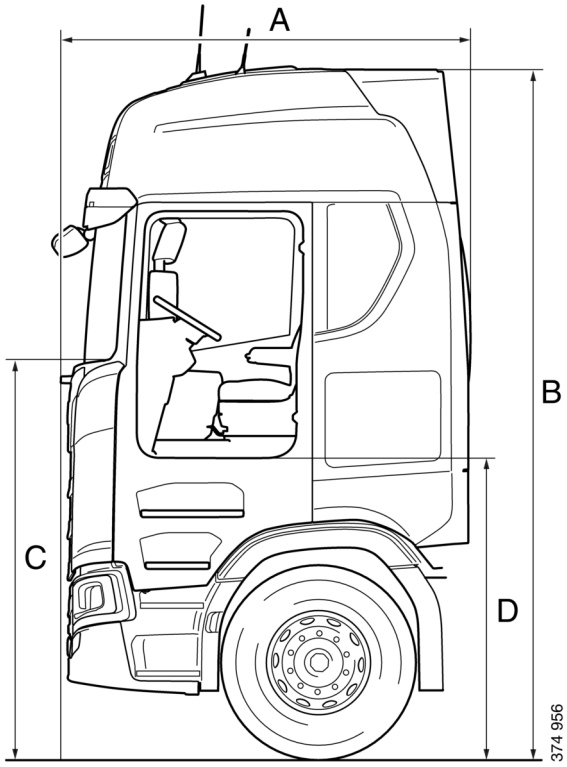
Dimensiones y peso de la cabina

La cabina puede pesar hasta 1,320 kg.

Las dimensiones externas desde el suelo varían dependiendo del tipo de cabina, la altura del techo, la suspensión utilizada, la carga y los ajustes.

Table 1: Dimensiones (mm)

	Mín.	**Máx.**
A	1730	2280
B	2695	3900
C	1640	2250
D	1000	1650



© Scania CV AB 2016