



4 septembre 2017

Nouvelle étape pour la nouvelle génération de camions Scania : Scania passe à l'offensive dans le segment construction

- **XT est aux avant-postes quand Scania enrichit son offre**
- **Plusieurs cabines couchettes et intermédiaires en versions R, G et P avec plusieurs hauteurs de pavillon**
- **Essieux, châssis et suspensions pour conditions exigeantes**
- **Pédale d'embrayage pour Scania Opticruise, mais seulement quand c'est nécessaire**
- **Parmi les nouvelles options : le frein de stationnement électrique**
- **La priorité donnée par Scania aux solutions sur mesure pour chaque métier accroît la disponibilité et la capacité de gains des transporteurs du secteur de la construction qui doivent relever des défis difficiles**

Scania poursuit le déploiement de sa nouvelle génération de camions, très applaudie. L'heure est venue de lancer des produits et services plus particulièrement axés sur les véhicules de chantier. Scania fait encore un bond en avant avec le Scania XT, un modèle robuste qui s'adresse principalement, de par sa ligne et ses fonctionnalités, aux clients qui remplissent les missions les plus difficiles et exigeantes en termes de disponibilité, productivité et robustesse.

« Le Scania XT se caractérise par des attributs plutôt voyants tels qu'une face avant extrêmement robuste tout en affichant clairement nos ambitions dans le segment du bâtiment et des travaux publics, annonce Anders Lampinen, chef de produit construction Scania Trucks. Il y a trois ou quatre ans, nous avons lancé une offensive en Europe. Scania s'est peu à peu positionné comme un acteur clé du secteur du bâtiment. »

La position qu'a atteint Scania sur ce marché est le point de départ du déploiement des véhicules de chantier au sein de la nouvelle génération de camions. Scania offre désormais une gamme de produits et de services conçus sur mesure pour les métiers des transporteurs du secteur de la construction, des clients qui, dans tous les domaines, doivent faire face aux conditions les plus difficiles et aux marges les plus serrées.

Le déploiement de la nouvelle génération Scania a commencé à l'automne 2016 par des solutions destinés à 11 applications long-courriers. Avec l'arrivée de la série Scania XT, des cabines P, G et R en version intermédiaire, des ressorts à lames et d'équipements tels que des doubles ponts, les transporteurs du secteur de la construction ont désormais accès à toutes les configurations tant attendues dont ils ont besoin pour relever les multiples défis qu'ils rencontrent au quotidien dans leurs missions.



« Nous savons que la nouvelle génération suscite un grand intérêt, poursuit Anders Lampinen. Elle a été bien accueillie et les clients du secteur de la construction attendent depuis longtemps les nouvelles cabines intermédiaires, plus de motorisations et les configurations classiques 6x4 et 8x4 dont ils ont besoin. Cet intérêt est renforcé par le fait que Scania accorde une priorité manifeste à la conclusion de partenariats étroits avec ses clients, en faisant prévaloir leur capacité à bénéficier d'une rentabilité pérenne. »

Pour tout renseignement, contactez :

Anders Lampinen, chef de produit construction Scania Trucks
Tél. : + 46 73 655 04 48, courriel : anders.lampinen@scania.com

Örjan Åslund, responsable Product Affairs.
Tél. : +46 70 289 83 78, courriel : orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur de solutions de transport de premier rang mondial. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73 100 camions, 8 300 bus et 7 800 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 104 milliards de couronnes suédoises, dont un cinquième provenant des ventes de services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 46 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Volkswagen Truck & Bus. Pour tout renseignement, consultez www.scania.com