



SCANIA DUJINIAI SUNKVEŽIMIAI

TVARUS SPRENDIMAS ČIA IR DABAR



SCANIA

DEGALAI ŠVARESNEI DABARČIAI

Transportas yra vienas pagrindinių oro taršos ir triukšmo šaltinių. Lygiai taip pat šis sektorius gali prisidėti ir prie visuotinio klimato atšilimo stabdymo.

Tvarumas glaudžiai susijęs su pelningumu. Efektyviai naudojami energiniai ištekliai yra svarbus konkurencingumą didinantis veiksnys. Pereinant prie tvaresnių transporto technologijų galima mažinti CO₂ emisijas, taupyti išlaidas degalams, be to, šitaip siunčiama aiški žinutė apie jūsų verslą.

OPTIMALUS NAŠUMAS

Dujinių variklių technologijos stipriai pažengę į priekį, todėl jie yra tokie pat galingi ir patikimi, kaip dyzeliniai analogai. Tokie varikliai gali naudoti tiek suskystintas (LNG), tiek suspaustas (CNG) dujas. LNG varomas vilkikas – puikus pasirinkimas, kai krovinius reikia gabenti ilgais atstumais. Su puspriekabe jis gali nuvažiuoti iki 1 100 km. CNG varomas sunkvežimis, galintis įveikti iki 500 km atstumą, tinkamiausias transporto funkcijoms vykdyti miestuose ir regionuose.

Gamtinės dujos ir biodujos

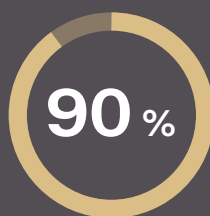
Mūsų sunkvežimiai gali būti varomi tiek iškastinėmis gamtinėmis dujomis, tiek iš atsinaujinančių šaltinių gaminamomis biodujomis.

Gamtinės dujos



Iki 15 % mažiau CO₂

Biodujos



Iki 90 % mažiau CO₂

Mūsų dujiniai varikliai pritaikyti jūsų verslo užduotis atlikti tvariai ir pelningai.



Komunalinės paslaugos



Vietiniai pervežimai



Statybų darbai



Tolimieji pervežimai



9 LITRŲ DUJINIS VARIKLIS

Sumontavus šį variklį gerokai sumažėja transporto priemonės svoris, todėl galima gabenti daugiau krovinių. Galite rinktis iš dviejų skirtingo galingumo dujinių agregatų – 280 arba 340 AG. Jie veikia tyliai, todėl puikiai tinka darbui miesto aplinkoje.

Talpa

Degalų bakus taip pat galite rinktis pagal savo poreikius. Naudojant CNG dujas, bakus galima montuoti aukščiau, kad būtų didesnė prošvaista.

CNG: 760 l, 852 l, 944 l
LNG: vilkikas 758 l, važiuoklė iki 1 100 l

Pavarų dėžės

Automatinė

Automatinė pavarų dėžė su sukimo momento keitikliu skirta sklandžiam judėjimui, kai važiuojama judriomis miestų gatvėmis.

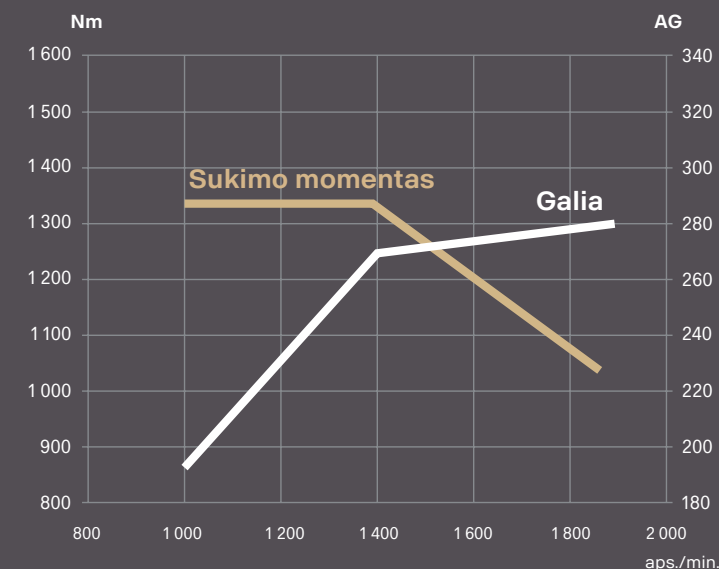
Opticruise

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė, užtikrinanti mažas degalų sąnaudas ir greitą bei tikslų perjungimą.

Variklis

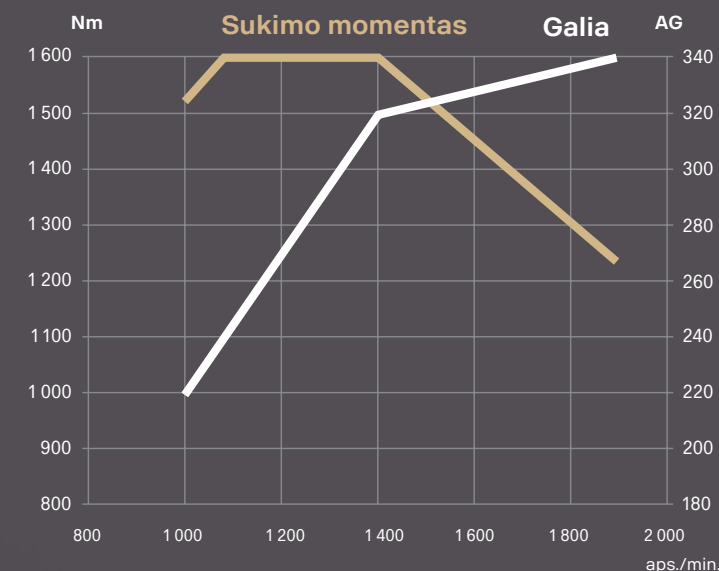
Kai montuojami *Scania* 5 cilindrų *Euro 6* dujiniai varikliai, neprarandant našumo ar ekonomiškumo sutaupoma vietos ir sumažinamas svoris. Naudodamiesi šiuo OTTO ciklo varikliu, važiuokite tyliai ir ekonomiškai.

280 AG



Darbinis tūris 9,3 litrai
Maksimali galia 280 AG (206 kW) esant 1 900 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas 1 350 Nm tarp 1 000 ir 1 400 aps./min.
Variklio PTO 600 Nm
Euro 6 technologija Lambda kontrolinė sistema, trijų pakopų katalizatorius

340 AG



Darbinis tūris 9,3 litrai
Maksimali galia 340 AG (250 kW) esant 1 900 aps./min.
Maksimalus sukimo momentas 1 600 Nm tarp 1 100 ir 1 400 aps./min.
Variklio PTO 600 Nm
Euro 6 technologija Lambda kontrolinė sistema, trijų pakopų katalizatorius

Kabinos

G, P, L

13 LITRŲ DUJINIS VARIKLIS

Ne tik ekonomišką, bet ir galingą. Šis variklis plačiai pritaikomas nuo transporto priemonių gabenančių krovinius tolimesniais atstumais iki statybiniuose dirbančių sunkvežimių.

Talpa

Degalų bakus taip pat galite rinktis pagal savo poreikius. Naudojant CNG dujas, bakus galima montuoti aukščiau, kad būtų didesnė praeitis.

CNG: 760 l, 852 l, 944 l
LNG: vilkikas 758 l, važiuoklė iki 1 100 l

Pavarų dėžės

Automatinė

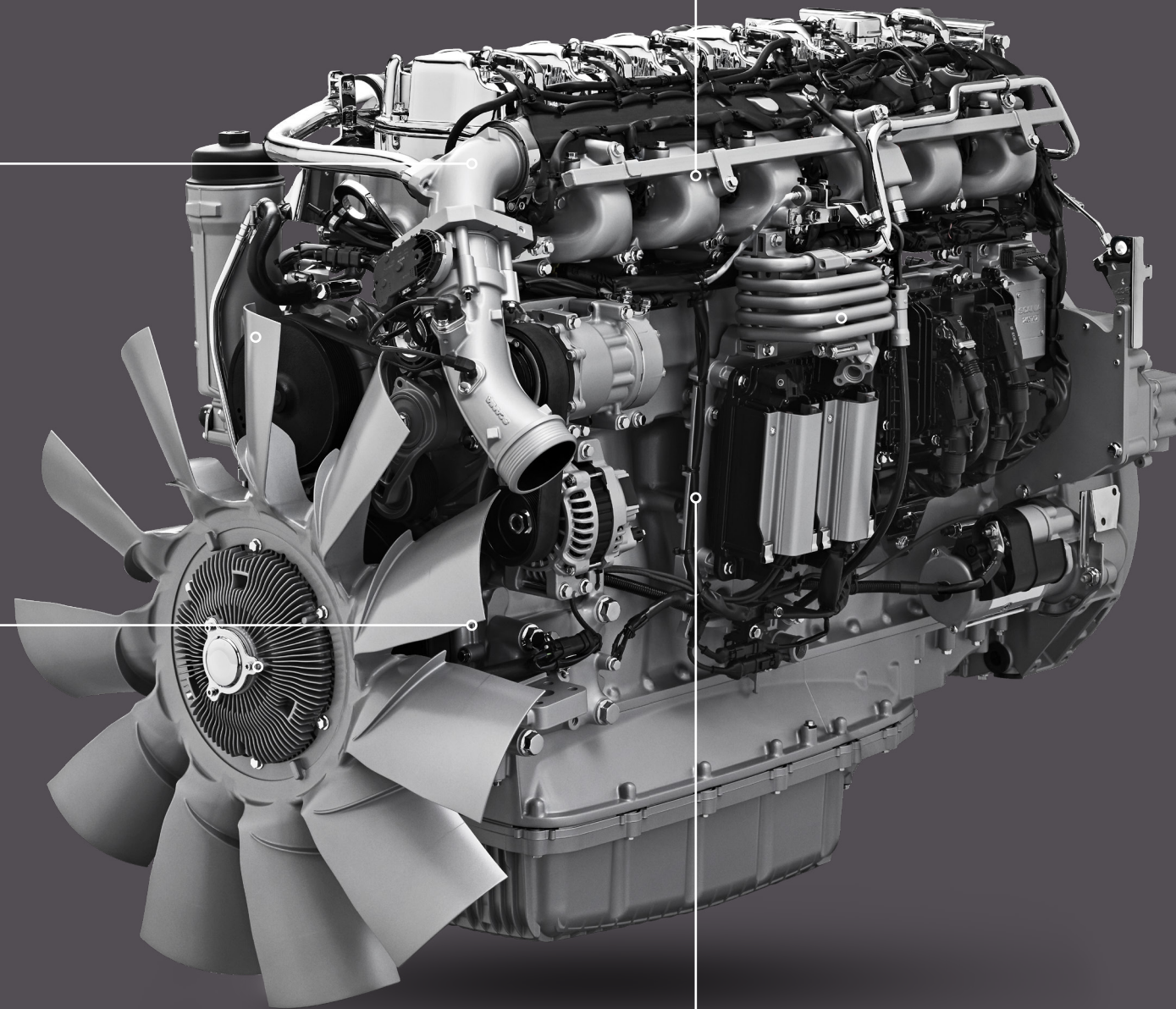
Automatinė pavarų dėžė su sukimo momento keitikliu skirta sklandžiam judėjimui, kai važiuojama judriomis miestų gatvėmis.

Opticruise

Automatizuota mechaninė pavarų dėžė, užtikrinanti mažas degalų sąnaudas ir greitą bei tikslų perjungimą.

Variklis

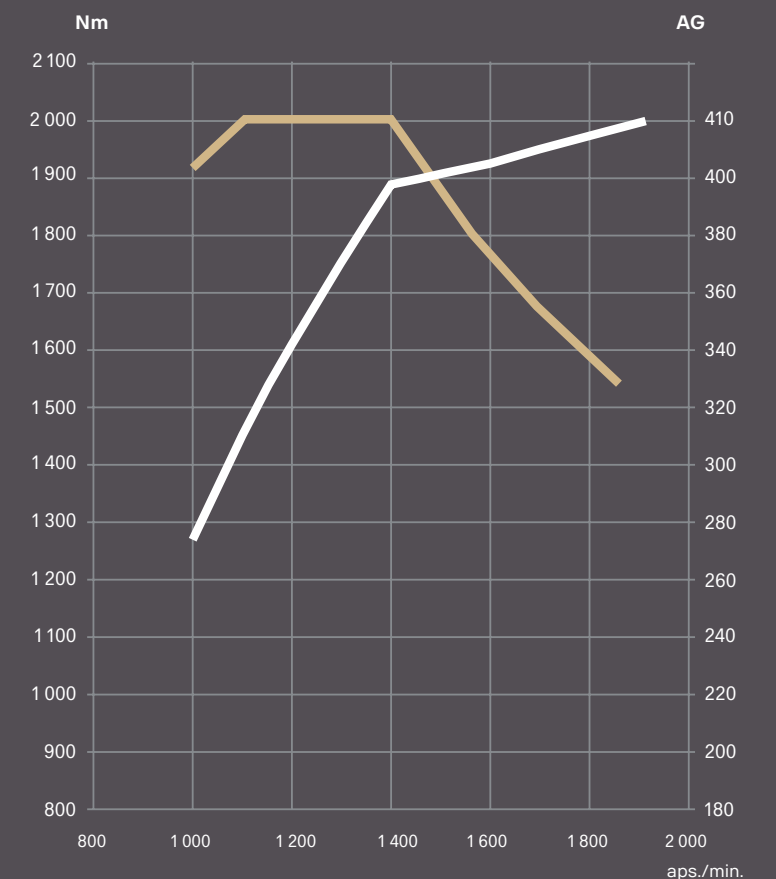
Kai montuojami Scania 6 cilindriniai Euro 6 dujiniai varikliai, neprarandant našumo ar ekonomiško sutaupoma vietos ir sumažinamas svoris. Naudojamiesi šiuo OTTO ciklo varikliu, važiuokite tyliai ir ekonomiškai.



Kabinos

G, R

410 AG



Darbinis tūris 12,7 litrai
Maksimali galia 410 AG (302 kW) esant 1 900 aps./min.

Maksimalus sukimo momentas 2 000 Nm tarp 1 100 ir 1 400 aps./min.

Variklio PTO 600 Nm
Euro 6 technologija Lambda kontrolinė sistema, trijų pakopų katalizatorius

GAMTINIŲ DUJŲ PILDYMO STOTYS BALTIJOS ŠALYSE



ESTIJA

19 CNG stočių
1 LNG stotis



LATVIJA

2 CNG stotys



LIETUVA

6 CNG stotys

