



HVO
-90 % CO₂

BIODUJOS
-90 % CO₂

CNG / LNG
-15 % CO₂

BIODYZELINAS
-83 % CO₂

HIBRIDAS
-92 % CO₂

BIOETANOLIS
-90 % CO₂

PLAČIAUSIAS TVARIŲ TRANSPORTO SPRENDIMŲ PASIRINKIMAS

Tvarumas reiškia žmonių ir prekių judėjimą aplinką tausojančiomis, mažai anglies dioksido išskiriančiomis, tyliai veikiančiomis transporto priemonėmis. Mūsų tikslas – paskatinti perėjimą prie tvarios transporto sistemos, kuriant geresnį pasaulį verslui, visuomenei ir visai aplinkai. Atsižvelgdami į konkrečius Jūsų transporto poreikius, pritaikome optimalius sprendimus.

SCANIA

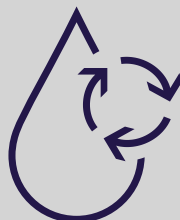
MŪSŲ TVARUS SPRENDIMAS

Scania modulinė sistema suteikia tvarumo įvairiomis formomis. Ji įgyvendinama remiantis trimis pagrindiniais principais: energijos efektyvumo, alternatyviųjų degalų panaudojimo ir elektrifikacijos, išmanaus ir saugaus transporto.



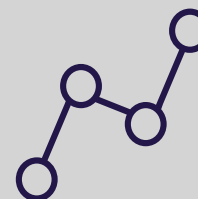
Energijos efektyvumas

Nuo jėgos agregatų iki vairuotojų mokymų. Užtikriname energijos efektyvumą gerindami variklių ekonomiją, mokydami vairuotojus važiuoti taupiai ir priimti teisingus sprendimus.



Alternatyvieji degalai ir elektrifikacija

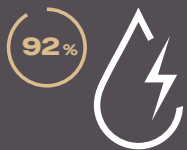
Nėra vieno tobulo pasirinkimo transporto operacijoms atlikti, todėl mūsų sunkvežimiai apima visas alternatyviųjų degalų rūšis – biodujas, bioetanolį, biodyzeliną, gamtines dujas (LNG ir CNG), hidrintą augalinį aliejų (HVO) ir hibridinius sprendimus.



Išmanus ir saugus transportas

Sujungia ir padeda užtikrinti transporto priemonių saugumą. Skaitmenizacija ir sujungiamumas vaidina svarbų vaidmenį priimant tvarius transporto sprendimus. Naudodamiesi išmaniosiomis sistemomis, tokiomis kaip transporto parko valdymas, galime optimizuoti maršrutus ir pagerinti efektyvumą.

CO₂ MAŽINIMO GALIMYBĖS NAUDOJANT ALTERNATYVIUOSIUS DEGALUS*



Hibridas

Technologija, kai veikia daugiau nei vienas variklis. Sistemą dažniausiai sudaro vidaus degimo ir elektros varikliai, sujungiantys abiejų privalumus.



Bioetanolis / ED95 (95 % etanolio)

Etilo alkoholio pagrindu sudaryti degalai, pagaminti iš biomasės arba biologiškai skaidomos atliekų dalies: cukrinių runkelių, bulvių, grūdų, medienos, šiaudų.



Gamtinės dujos

Iškastinis kuras, išgaunamas iš atskirų dujų sandėkų arba su nafta. Gali būti suskystintos (LNG) arba suslėgtos (CNG).



HVO – hidrintas augalinis aliejus

Biologinės kilmės degalai dyzeliniams varikliams. Jų gamyba remiasi atliekų ir nemaistinių augalinių aliejų perdirbimu.



Biodujos

Atsinaujinantis energijos išteklius, gaminamas iš įvairių žemės ūkio, pramonės, komunalinių atliekų ir nuotekų.



Biodyzelinas

Riebalų rūgščių metilo esteris, gaminamas iš įvairių šaltinių, pvz., rapsų, augalinio ir maistui ruošti naudoto aliejaus atliekų.

*CO₂ emisijų procentinė išraiška, lyginant su įprastais dyzeliniais varikliais.