

## TURTO GRAŽINIMO SĄLYGOS

Šiose Turto grąžinimo sąlygose nustatomi reikalavimai Turto eksploatavimui, aptarnavimui ir remontui, taikomi Scania Finans Aktiebolag Lietuvos filialo finansuojamoms transporto priemonėms („Turtas“). Šiose Turto grąžinimo sąlygose vartojamos sąvokos apibrėžtos Scania Finans Aktiebolag Lietuvos filialo Veiklos nuomos sutarties Bendrosiose sąlygose, jei nenustatyta kitaip, atskiru šalių susitarimu.

### 1. Reikalavimai Turto remontui ir aptarnavimui:

- 1.1. Visą Veiklos nuomos laikotarpį Turtas turi būti aptarnaujamas ir remontuojamas tik autorizuotuose gamintojo servisuose pagal gamintojo reikalavimus Turtui.
- 1.2. Turtas turi būti prižiūrimas ir aptarnautas laiku, pagal individualiai sudarytą aptarnavimų planą.
- 1.3. Turtas turi būti prižiūrimas ir remontuojamas tik originaliomis Scania atsarginėmis dalimis.
- 1.4. Turto kėbulas turi būti prižiūrimas ir remontuojamas pagal gamintojų / tiekėjų instrukcijas ir naudojant tik jų dalis.
- 1.5. Ne rečiau kaip kas 12 mėnesių Turtas turi būti pristatomas į gamintojo autorizuotą servisą ridos ir techninės būklės patikrinimui. Nustatyti gedimai turi būti nedelsiant pašalinti servise.

### 2. Reikalavimai grąžinamo Turto būklei:

- 2.1. Bendrieji reikalavimai:
  - a) Turto būklė turi atitikti natūralų nusidėvėjimą bei valstybinės techninės apžiūros taisyklių nustatytus reikalavimus;
  - b) Grąžinamo Turto komplektacija turi atitikti nurodytą Pirkimo–pardavimo sutartyje. Negali trūkti jokių smulkių komplektuojančių detalių, pavyzdžiui, vilkimo kaiščio, cigarečių pridegėjo, kilimėlių, kabinos pakėlimo rankenų ir pan.;
  - c) Grąžinant Turtą, turi būti atlikta jo valstybinė techninė patikra, kurios galiojimo terminas - ne mažiau kaip 3 mėnesiai;
  - d) Turtas turi būti grąžintas su originaliu atitikties patvirtinimo dokumentu, valstybiniais registracijos numeriais, galiojančia valstybinės techninės apžiūros forma, L sertifikatu, Euro sertifikatu, tachografo patikros sertifikatu ir vartotojo vadovais;
  - e) Visi raktai ir imobilaizeriai, įskaitant ir atsarginius, turi būti grąžinti Turto specifikacijoje nurodytais kiekiais;
  - f) Visa įranga, kuri nėra įtraukta į Turto specifikaciją, turi būti pašalinta specialistų, nesugadinant Turto;
  - g) Bet kokie remonto darbai, skirti atkurti Turto pradinę būklę, turi būti atlikti iki jos grąžinimo ir tik autorizuotuose gamintojo servisuose pagal gamintojo reikalavimus atitinkamam Turtui;
  - h) Turtas negali būti patyręs eismo ar kitų įvykių, netinkamo naudojimo ar per didelės apkrovos sukeltų Turto pažeidimų.
- 2.2. Defektai, priskiriami normaliam Turto nusidėvėjimui:
  - a) Mažos dėmelės ant sėdynių medžiagos ir nusidėvėjimas, neviršijantis priimtinių ribų;
  - b) Nedidelis sėdynių ir jų kraštų nusidėvėjimas;
  - c) Kabina turi būti švari ir neapgadinta. Normalus nusidėvėjimas ir nublukimas, atsižvelgiant į jos amžių, yra priimtinas;
  - d) Dažyti paviršiai ir apdaila turi būti geros būklės, priimtini nedideli subraižymai, atsiradę eksploatacijos metu;
  - e) Nedideli bamperio subraižymai;
  - f) Nedideli dažų nutrynimai ar įbrėžimai kampuose, pavyzdžiui, aplink duris;
  - g) Nedideli ratų arkų nubraukimai.

- 2.3. Reikalavimai gražinamo Turto techninei būklei:
- a) Turto išorė ir vidus turi būti švariai išvalytas, pašalintos visos dėmės, kėbulas nuplautas, nesugadintas ir nesurūdijęs, neapgadintas autoįvykiuose ir be vizualiai matomų mechaninių ir terminių apgadinimų;
  - b) Visi prietaisai, jungikliai, valdymo pulteliai turi būti jiems skirtose vietose, geros būklės, nesubraižyti, nesudeginti, nenutrinti;
  - c) Visi lipdukai, etiketės ir užrašai turi būti pašalinti;
  - d) Visos stiklinės dalys turi būti neskilusios ir nesugadintos (priekiniai žibintai, priekiniai stiklai, lemputės, veidrodėliai ir kt.);
  - e) Akumulatoriai turi būti geros būklės, Turtas turi užsivesti esant šaltam varikliui;
  - f) Neturi būti žymių dažų atsilupimų ar įtrūkimų ir subraižymų;
  - g) Visi priedai turi būti gražinami kartu su Turtu, kokybiškai veikiantys, geros būklės ir su galiojančiais sertifikatais;
  - h) Tachografas turi būti teisingai naudojamas;
  - i) Neturi būti jokių mechaninių, elektroninių ar elektrinių transporto priemonės dalių gedimų bei kitų prietaisų, įdiegtų į transporto priemonės sistemas;
  - j) Turi būti išmontuoti visi kelių mokesčiams mokėti skirti įrenginiai ir išregistruoti juos įdiegusiose organizacijose;
  - k) Antstatas turi būti nesugadintas, be žymių mechaninių pažeidimų;
  - l) Antstato išorė ir vidus, pakėlimo liftai, šaldymo įranga ar kita įranga turi būti kruopščiai išvalyta ir nuplauta, nesugadinta ir nesurūdijusi, neapgadinta autoįvykiuose ir be vizualiai matomų mechaninių ir terminių apgadinimų, turi veikti saugiai ir kokybiškai;
  - m) Bet kokie antstato ir jo agregatų pažeidimai turi būti saugiai sutaisyti pagal gamintojo reikalavimus;
  - n) Visos naujai sumontuotos padangos turi būti to paties prekės ženklo, tipo ir dydžio, kaip ir nurodytos Turto specifikacijoje. Protektoriaus gylis turi būti ne mažiau kaip 8 mm;
  - o) Padangos negali būti restauruotos, protektorius modifikuotas;
  - p) Padangos turi būti tolygiai nudėvėtos, nesupjaustytos, ant padangų šonų ar protektoriaus neturi būti ryškių pažeidimų;
  - q) Visos sumontuotos padangos negali būti pagilintos ar restauruotos.