ПРЕСС-РЕЛИЗ

16.05.2019

Грузовики Scania на электроприводе начали тестироваться на новом участке трассы в Германии

7 мая 2019 года на территории земли Гессен в Германии открылся участок дороги для испытаний в реальных условиях грузовиков с токоприемниками, получающих питание по воздушной электросети. В тестах участвуют гибридные автомобили компании Scania, способные работать как на дизельном топливе, так и на электротяге.

Тестовый автобан представляет собой участок автомагистрали A5 между аэропортом Франкфурта-на-Майне и Дармштадтом протяженностью 5 км, вдоль которого расположены опоры с подвесными контактными электросетями над крайней правой полосой в каждом направлении.

Двигаясь по обычным участкам дорог на привычном топливе, гибридные грузовики переходят на электротягу при въезде на полосу с контактными электросетями – так называемую eHighway. С помощью специального датчика водитель получает информацию о том, что участок дороги оборудован воздушной электрической линией, и нажатием кнопки поднимает пантографы, установленные на крыше кабины. При подключении к проводам пантограф передает энергию непосредственно на электродвигатель, одновременно заряжая аккумулятор. После съезда с eHighway электродвигатель может работать от батареи, и только после исчерпания заряда перейти на основное топливо.

Поскольку современный транспорт с двигателями внутреннего сгорания является одним из основных источников загрязняющих выбросов в атмосферу, в мире активно ведется разработка автомобилей на электрической тяге. Scania на протяжении многих лет инвестирует средства в разработку решений для электрификации транспорта.

«Компания рассматривает электрические дороги как одну из многообещающих технологий. Электрификация транспортных средств развивается быстро, и благодаря своим экологическим, социальным и экономическим выгодам она сыграет важную роль на пути реализации концепции устойчивого развития, которой придерживается Scania», - говорит **Клас Эриксон**, исполнительный вице-президент Scania по исследованиям и разработкам.

Технология электрифицированных автомагистралей, разработанная компанией Siemens, обеспечивает не только отсутствие выхлопных газов и уменьшение шума, но и позволяет владельцам грузовиков экономить на топливе. А возможность заряжать автомобили во время езды сокращает время простоя транспорта для зарядки аккумуляторов. При этом грузовики на электрической тяге способны развивать скорость до 90 км/час.

Летом 2019 года будет запущен электрифицированный отрезок автобана A1 до порта Любек. Еще один участок будет проложен в Баден-Вюртемберге на федеральной дороге B462 в начале 2020 года. Scania поставит для трех электрифицированных автобанов Германии 15 опытных седельных тягачей.

ТОО «Scania Central Asia»
Республика Казахстан, 040704, Алматинская область,
Илийский район, п. Байсерке, ул. Султана Бейбарыса 3

Телефон +7 727 312 15 20
Факс +7 727 312 15 40
Регистрационный номер: 1605-1907-04-ТОО ИУ

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом продаж ТОО «Scania Central Asia»:

Телефон: +7(727) 312 15 20
E-mail: info@scania.kz

Компания Scania *входит в группу компаний TRATON GROUP и является одним из ведущих в мире производителей тяжелой грузовой техники и автобусов, а также промышленных и судовых двигателей. Продукция для технического обслуживания занимает все большую долю в продажах, гарантируя клиентам Scania экономичные транспортные решения и максимально долгое время безотказной работы. Scania также предлагает финансовые услуги. Число сотрудников компании достигает 44 000 человек. Компания работает более чем в 100 странах по всему миру. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в Швеции; в Европе и Южной Америке расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплектными автотранспортными средствами. В 2016 г. общий объем продаж вырос до 104 миллиардов шведских крон. С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.com/kz*