

PIANALE ALTO

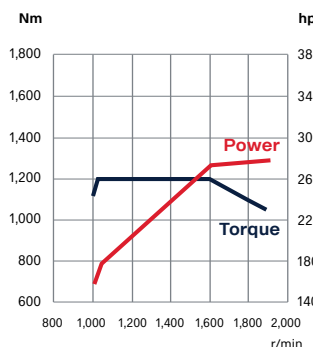
SCANIA K-CHASSIS

PER IL TRASPORTO EXTRAURBANO

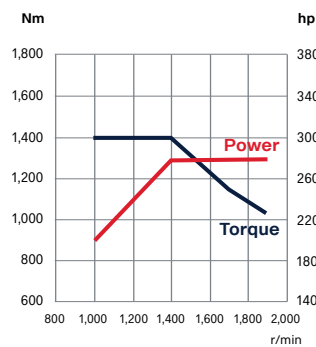
Basata su oltre un secolo di esperienza ingegneristica, la nuova generazione di autobus Scania è stata sviluppata per soddisfare le esigenze delle città di oggi e di domani. Efficiente dal punto di vista energetico, disponibile in una vasta gamma di motorizzazioni e offre tutte le tecnologie più recente, dai sistemi di sicurezza alle emissioni ridotte e alla elevata silenziosità. E grazie agli eccellenti tempi operativi, all'efficienza dei consumi e alla possibilità di un'elevata capacità di passeggeri, i nuovi autobus Scania consentono alla mobilità sostenibile di andare di pari passo con l'economia operativa.



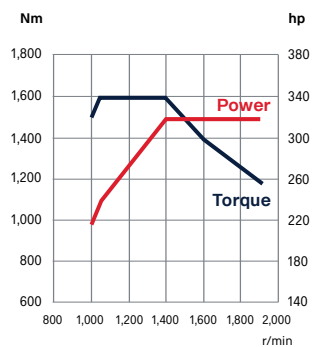
7-litri, 280 CV
Biodiesel, HVO, diesel



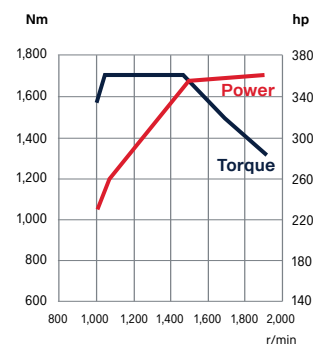
9-litri, 280 CV
HVO, diesel



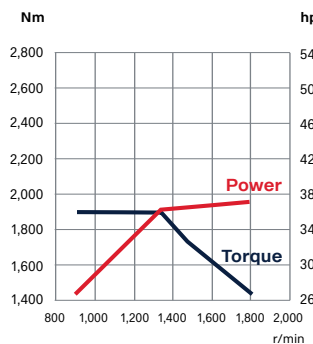
9-litri, 320 CV
Biodiesel, HVO, diesel



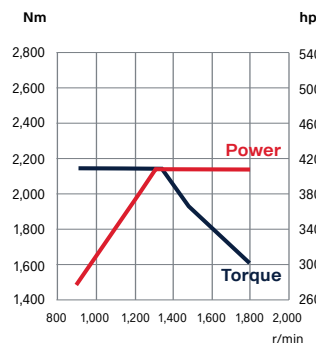
9-litri, 360 CV
Biodiesel, HVO, diesel



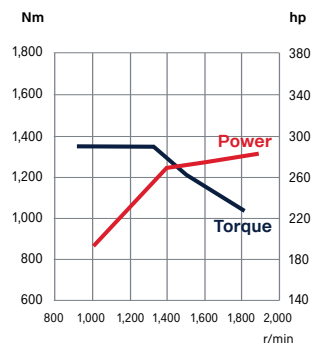
13-litri, 370 CV
HVO, diesel



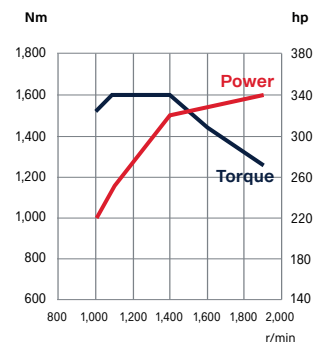
13-litri, 410 CV
Biodiesel, HVO, diesel



9-litri, 280 CV
Biogas, natural gas



9-litri, 340 CV
Biogas, natural gas



Powertrain - Hybrid electric

Ibrida - Biodiesel, HVO, diesel
Motore 9-litri 320 CV (235 kW), coppia 1600 Nm
Motore elettrico 130 kW, coppia 1030 Nm

Cambio: 12-velocità con Scania Opticruise

Catena cinematica - Combustione interna, Euro 6

Biodiesel, HVO, diesel:

7-litri 280 CV (206 kW), coppia 1200 Nm
9-litri 320 CV (235 kW), coppia 1600 Nm
9-litri 360 CV (265 kW), coppia 1700 Nm
13-litri 410 CV (302 kW), coppia 2150 Nm

HVO, diesel:

9-litri 280 CV (206 kW), coppia 1400 Nm
13-litri 370 CV (272 kW), coppia 1900 Nm

Capacità serbatoi: 275 - 460 litri, 450 - 560 litri (articolato)

Biogas, natural gas:

9-litri 280 CV (206 kW), coppia 1350 Nm
9-litri 340 CV (250 kW), coppia 1600 Nm

Capacità serbatoi: 1260 - 1875 litri

Gearbox:

12-velocità con Scania OpticruiseZF
EcoLife 2 - automatico a 6-velocità

Assali e Sospensioni

Configurazioni:

2-assi, 3-assi con assale sterzante o fissi,
3-assi articolato

Assale anteriore:

A sospensioni indipendenti o rigido

Masse limite

Sospensioni indipendenti 8.2 tonn.

Assale rigido 8.0 tonn.

Articolato 8.0 tonnes

Assale posteriore:

Assale motore rigido

Massa limite 13 tonn.

Assale centrale (articolato):

Assale rigido

Massa limite 13 tonn.

Assale sterzante:

Assale rigido, sterzante o fisso.

Assale sterzante elettro-idraulico.

Massa limite assali 19 tonn. (11.5 + 7.5 tonn.)

Sospensioni ad aria con controllo elettronico del livello (ELC)

Sollevamento ed abbassamento anteriore o totale.

Pneumatici

Dimensioni (anteriore): 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70

Dimensioni (posteriore): 275/70, 275/80, 295/80, 315/60,
315/70, 315/80

Cerchi alluminio o acciaio

Sistema elettrico

150, 180 o 230 Ah o sistema dual battery, 24 V

Alternatori 150, 180, 2x150 o 2x180 A

Impianto frenante

Freni a disco, electronic brake system (EBS), anti-lock brake system (ABS), traction control (TC), bus stop brake, hill-hold, indicatore consumo pastiglie, serbatoi aria separati per ogni circuito, freno motore a controllo automatico.

Sistemi di supporto

Scania Driver Support, freno a mano elettro-pneumatico, adaptive cruise control (ACC), avviso di collisione utenti della strada vulnerabili, avviso angolo cieco.