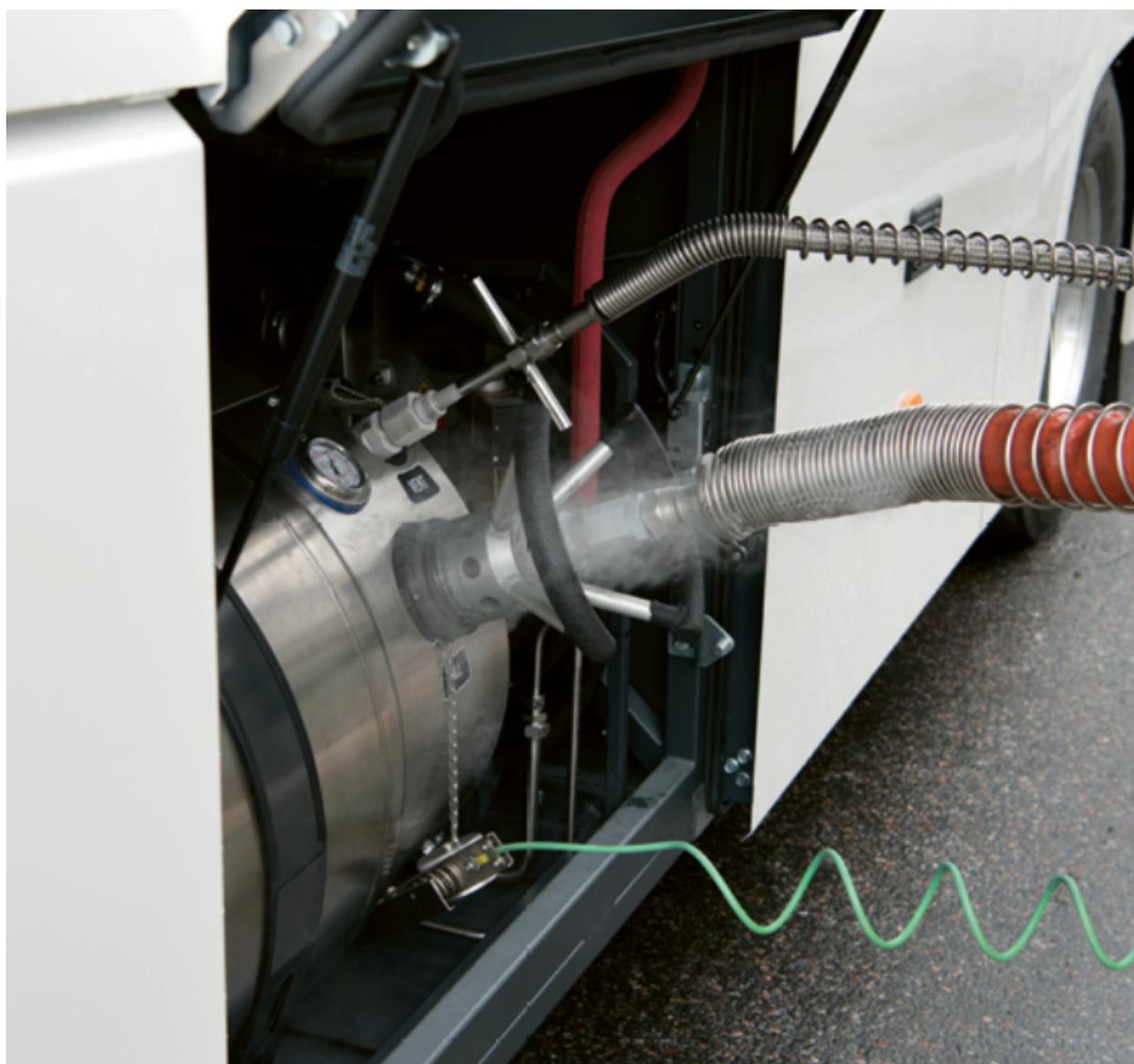


PIANALE ALTO

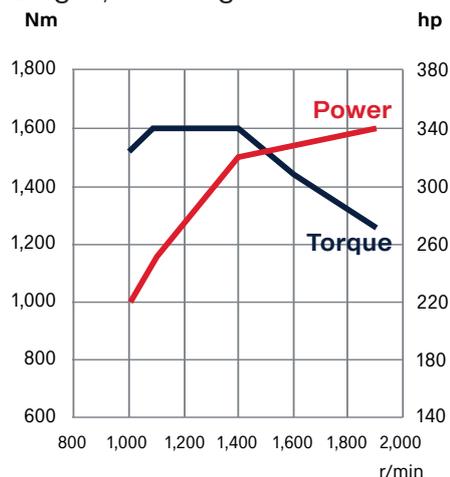
SCANIA c n g /LNG

PER LUNGHE DISTANZE

Basata su una solida esperienza ingegneristica, la nostra nuova generazione di autobus è stata sviluppata per soddisfare le esigenze di oggi e le città di domani. Efficiente dal punto di vista energetico, offre una tecnologia all'avanguardia a partire dai sistemi di sicurezza e dai ridotti livelli di emissioni e rumorosità. E grazie all'eccellente operatività e al risparmio di carburante, gli autobus Scania Irizar consentono alla mobilità sostenibile di andare pari passo con l'economia operativa.



9-litre, 340 CV Biogas, natural gas



GENERALE

Configurazione assi:
2 assi

Configurazione porte:
1-2-0

DIMENSIONI

Lunghezza: 12,2 m (due assi) - 13,7 m (tre assi)
Larghezza: 2,55 m
Altezza: 3,705 m (CNG) - 3,450 m (LNG)

CATENA CINEMATICA - COMBUSTIONE INTERNA, EURO 6

Biogas, gas naturale:
9-litri 340 hp (250 kW), coppia 1600 Nm
Capacità serbatoi: 1260 - 1575 litri (CBG/CNG)
352, 406 e/o 562 litri, singolo o doppio (LBG/LNG)

Cambio:
12-velocità con Scania Opticruise
ZF EcoLife 2 - automatico a 6-velocità

ASSALI E SOSPENSIONI

Configurazione:
2-assi, 3-assi con terzo asse sterzante o fisso

Assale anteriore:
A sospensioni indipendenti o rigido
Masse limite
Sospensioni indipendenti 8.2 tonn.
Assale rigido 8.0 tonn.

Assale posteriore:
Assale motore rigido
Masse limite 13 tonn.

Assale sterzante:
Assale rigido, sterzante o non sterzante.
Assale sterzante elettro-idraulico.
Masse limite assali 19 tonn. (11.5 + 7.5 tonn.)

Sospensioni ad aria con controllo elettronico del livello (ELC)
Sollevamento ed abbassamento anteriore o totale.

PNEUMATICI

Dimensioni (anteriore): 295/80, 315/70, 315/80
Dimensioni (posteriore): 295/80, 315/70, 315/80
Cerchi in alluminio o acciaio

SISTEMA ELETTRICO

150, 180 o 230 Ah o sistema dual battery, 24 V
Alternatori 150, 180, 2x150 o 2x180 A

IMPIANTO FRENANTE

Freni a disco, electronic brake system (EBS), anti-lock brake system (ABS), traction control (TC), bus stop brake, hill-hold, indicatore consumo pastiglie, serbatoi aria separati per ogni circuito, freno motore a controllo automatico.

SISTEMI DI SUPPORTO

Scania Driver Support, freno a mano elettro-pneumatico, adaptive cruise control (ACC), avviso di collisione utenti della strada vulnerabili, avviso angolo cieco.