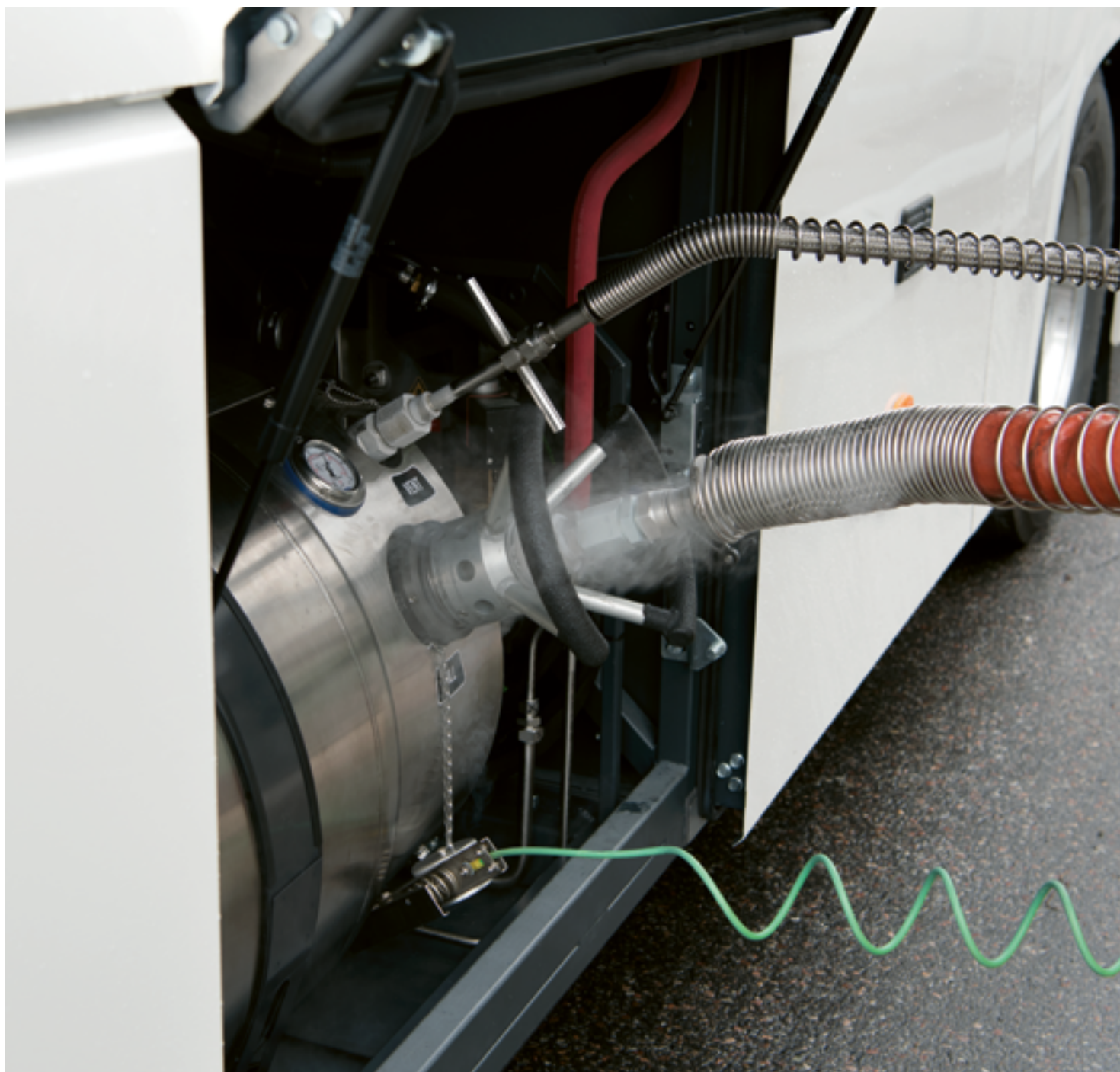


SCANIA INTERLINK LD LNG

PROGETTATO PER QUALSIASI APPLICAZIONE

Scania Interlink LD LNG è stato costruito in modo intelligente. Rappresenta la scelta ideale per il servizio di linea sulle medie e brevi distanze, ma è anche uno degli autobus più versatili di sempre. Combina un'eccellente agilità in città con un elevato comfort per i passeggeri.

Sebbene sia l'autobus più compatto della gamma Scania Interlink, offre un notevole spazio interno. Scania Interlink LD è disponibile con motori alimentati a diesel, biodiesel, biometano, LNG, bioetanolo e in versione ibrida.



SCANIA INTERLINK LD LNG



Lunghezza	12,2 m
Larghezza	2,55 m
Altezza	3,31 m
Posti seduti	Fino a 55
Configurazione porte	1-1-0 e 1-2-0
Configurazione assali	4x2
Capacità serbatoi	LNG: fino a 414 Kg
Zona autista	– Sedile climatizzato autista, ISRI 6860 – Scania Fleet Management – raccoglie, salva e invia informazioni dal veicolo per analisi – Alcolock – Tendine elettriche sul parabrezza – Adaptive cruise control – Microfono a collo di cigno – Separazione alta dietro la postazione di guida
Zona passeggeri	– Sedili versione interurbana con diverse opzioni – Cinture di sicurezza a 2 o 3 punti – ISOFIX per sedili bimbo – Pulsanti richiesta di fermata – Possibilità di elevatore per carrozzine – Posto per carrozzine o passeggeri / 2 sedili ripieghevoli – Tendine in tessuto – Cappelliera aperta
Cartelli indicatori	Frontali, laterali e posteriori a LED
Climatizzazione	– Climatizzatore con riscaldamento da 28 e 36 kW di potenza refrigerante – Climatizzatore separato per l'autista – Riscaldatore ausiliario – Finestrini laterali apribili – Sistema di controllo automatico

Sistema elettrico	– Luci antinebbia – Batteria, 230 Ah – Alternatore, 2x150 A
Catena cinematica	– 320 CV, 9 litri Euro 6, 1.500 Nm – Cambio Scania 8 rapporti – Cambio automatico ZF 6 rapporti
Impianto frenante e sistemi di sicurezza	– Freni a disco – EBS, Electronic Brake System – ABS, Anti-lock Brake System – TC, Traction Control – ESP, Electronic Stability Programme – Camera retromarcia – Telecamera in prossimità delle porte centrali – Scania Retarder manuale / controllo automatico – Sistema antincendio automatico – Bus stop brake
Sospensioni e pneumatici	– Abbassamento e sollevamento totale – Kneeling laterale – Pneumatici 295/80 R22,5
Porte e finestrini laterali	– Vetrate laterali singole o doppie e vetrate doppie posteriori – Porte rototraslanti esterne
Equipaggiamento AV	Soluzioni flessibili personalizzate
Bagagliera	Portelloni a comando manuale