

SCANIA INTERLINK LD HYBRID

## IBRIDO - ANDIAMO OLTRE LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Non esiste un'unica soluzione per il trasporto sostenibile. Tuttavia, l'energia rinnovabile e la tecnologia ibrida giocano sicuramente un ruolo fondamentale.

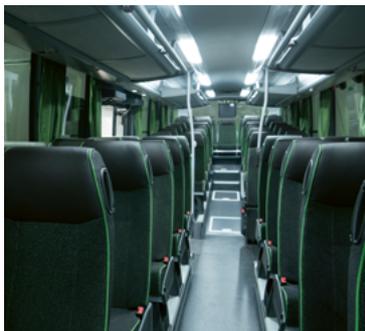
Nasce così Scania Citywide ibrido, il primo sistema sul mercato la cui efficienza è in grado di garantirti un ritorno sui tuoi investimenti.

Come gli altri veicoli della gamma Scania Citywide, il nostro nuovo autobus ibrido

rappresenta una soluzione che ti permette di impiegare gli stessi autobus con elevata capacità di carico sia nelle aree urbane che suburbane, anche sui percorsi più impegnativi, e allo stesso tempo, combinando la tecnologia ibrida e i carburanti alternativi, ti consente di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> del 90%.



## SCANIA INTERLINK LD HYBRID



<b>Lunghezza</b>	11,0 m – 15 m
<b>Larghezza</b>	2,55 m
<b>Altezza</b>	– 3,5 m
<b>Configurazione porte</b>	1-1-0 e 1-2-0
<b>Configurazione assali</b>	– 4x2 e 6x2*4
<b>Capacità serbatoi</b>	– 330 - 400 litri
<b>Zona autista</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sedile autista riscaldato ISRI o Be-Ge</li> <li>– Sedile climatizzato</li> <li>– Scania Fleet Management                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– raccoglie, salva e invia informazioni dal veicolo per analisi</li> </ul> </li> <li>– Pannello strumenti fisso</li> <li>– Scania Driver Support interattivo</li> <li>– Cintura di sicurezza</li> <li>– Pannello strumenti fisso</li> </ul>
<b>Zona passeggeri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sedili Scania Ster, Vogel o Noco</li> <li>– n. 4 sedili per passeggeri a ridotta capacità motoria</li> <li>– Ripiano cappelliere portabagagli</li> <li>– Telecamera di sorveglianza</li> <li>– Sistema Infotainment (WiFi)</li> <li>– Luci interne a LED o fluorescenti</li> </ul>
<b>Cartelli indicatori</b>	– Cartelli indicatori a LED anteriori, laterali e posteriori, scelta cliente
<b>Climatizzazione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Climatizzatore per vano passeggeri</li> <li>– Sbrinatori per posto guida</li> <li>– Circuito a convettori per vano passeggeri</li> <li>– Preriscaldatore, biodiesel</li> </ul>

<b>Catena cinematica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sistema ibrido parallelo con motore da 9 litri 320 CV, Euro 6, 1.600 Nm, biodiesel</li> <li>– Cambio automatizzato Scania Opticruise 12 marce con motore elettrico integrato, 130 kW, 1.030 Nm</li> <li>– selettore D-N-R</li> <li>– Acceleration control</li> </ul>
<b>Impianto frenante e sistemi di sicurezza</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Freni a disco</li> <li>– EBS, Electronic Brake System</li> <li>– ABS, Anti-lock Brake System</li> <li>– TC, Traction Control</li> <li>– Bus stop brake</li> <li>– Hill-hold</li> <li>– Sistema antincendio nel vano motore</li> </ul>
<b>Sospensioni e pneumatici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kneeling</li> <li>– Sollevamento e abbassamento totale</li> <li>– Pneumatici 295/80 R22.5</li> </ul>
<b>Porte e finestrini laterali</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vetrate laterali colorate a vetrocamera</li> <li>– Porta anteriore doppia rototraslante interna</li> <li>– Porta centrale doppia rototraslante esterna</li> <li>– Porta posteriore singola rototraslante esterna</li> <li>– Controllo automatico porte</li> <li>– Botola elettrica</li> </ul>
<b>Batterie</b>	– Pacco batterie a ioni di litio, 660 V