

SCANIA INTERLINK MD RANGE

## PROGETTATO PER QUALSIASI APPLICAZIONE

Scania Interlink MD è stato sviluppato per essere il miglior autobus multiuso per il servizio di linea sulle medie e lunghe distanze.

È possibile incrementare facilmente il raggio operativo aggiungendo equipaggiamenti come la toilette e sedili

che garantiscano il massimo comfort. Alcuni dispositivi come l'Adaptive Cruise Control e il Lane Departure Warning contribuiscono a migliorare ulteriormente il comfort dell'autista e la sicurezza. Scania Interlink MD è disponibile con motori alimentati a diesel e biodiesel.



## SCANIA INTERLINK MD RANGE



<b>Lunghezza</b>	11,0–14,9 m	<b>Sistema elettrico</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Luci antinebbia</li> <li>– Batteria 230 Ah</li> <li>– Alternatore 2×150 A</li> <li>– Fari H7 / Bi-Xenon / Bi LED</li> </ul>
<b>Larghezza</b>	2,55 m	<b>Catena cinematica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 250/280/320/360 CV, 9 litri, Euro 6, 1.250–1.700 Nm diesel, biodiesel, HVO</li> <li>– 410/450/490 CV, 13 litri, Euro 6, 2.150–2.550 Nm, diesel, biodiesel, HVO</li> <li>– Cambio Scania a 8 o 12 rapporti con Scania Opticruise</li> <li>– Cambio automatico ZF a 6 rapporti</li> </ul>
<b>Altezza</b>	3,46 m	<b>Impianto frenante e sistemi di sicurezza</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Freni a disco</li> <li>– EBS, Electronic Brake System</li> <li>– ABS, Anti-lock Brake System</li> <li>– TC, Traction Control</li> <li>– ESP, Electronic Stability Programme</li> <li>– Camera retromarcia</li> <li>– Telecamera in prossimità delle porte centrali o posteriori</li> <li>– Scania Retarder manuale/ controllo automatico</li> <li>– Sistema antincendio automatico</li> <li>– Bus stop brake</li> <li>– Lane departure warning</li> <li>– Advanced Emergency Brake</li> <li>– Sistema antifurto</li> </ul>
<b>Posti seduti</b>	Fino a 69	<b>Sospensioni e pneumatici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Abbassamento e sollevamento totale</li> <li>– Kneeling laterale</li> <li>– Display carico assali</li> <li>– Cerchi in alluminio o acciaio</li> </ul>
<b>Configurazione porte</b>	1-1-0 e 1-0-1	<b>Porte e finestrini laterali</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vetrate laterali singole o doppie</li> <li>– Porte rototraslanti esterne</li> </ul>
<b>Configurazione assali</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– 4x2</li> <li>– 6x2*4</li> </ul>	<b>Equipaggiamenti AV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Soluzioni flessibili personalizzate</li> </ul>
<b>Capacità serbatoi</b>	– Fino a 440 litri diesel, biodiesel	<b>Bagagliaia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Portelloni a comando manuale o pneumatico, con apertura a bandiera o a parallelogramma</li> </ul>
<b>Zona autista</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sedile climatizzato autista, ISRI 6860</li> <li>– Scania Fleet Management                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– raccoglie, salva e invia informazioni dal veicolo per analisi</li> </ul> </li> <li>– Alcolock</li> <li>– Tendine elettriche sul parabrezza</li> <li>– Adaptive cruise control</li> <li>– Microfono a collo di cigno</li> <li>– Separazione alta dietro la postazione di guida</li> <li>– Frigorifero nel cruscotto</li> </ul>	<b>Toilet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Toilet centrale o posteriore</li> </ul>
<b>Zona passeggeri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sedili versione interurbana e granturismo con diverse opzioni</li> <li>– Cinture di sicurezza a 2 o 3 punti</li> <li>– ISOFIX per sedili bimbo</li> <li>– Luci di cortesia e pulsanti richiesta di fermata</li> <li>– Possibilità di elevatore per carrozzine</li> <li>– Posto per carrozzine o passeggeri / 2 sedili ripieghevoli</li> <li>– Tendine a rullo</li> <li>– Tendine in tessuto</li> <li>– Cappelliera aperta, anche disponibile con portelli</li> <li>– Prese USB</li> <li>– Prese da 230 V</li> <li>– Frigorifero</li> <li>– Macchina del caffè</li> <li>– Cucina</li> <li>– Monitor passeggeri con diverse opzioni</li> </ul>	<b>Cartelli indicatori</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontali, laterali e posteriori a LED</li> </ul>
<b>Climatizzazione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Climatizzatore con riscaldamento da 28 e 36 kW</li> <li>– Climatizzatore separato per l'autista</li> <li>– Riscaldatore ausiliario</li> <li>– Sistema di controllo automatico</li> </ul>		