

SCANIA INTERLINK LD RANGE

PROGETTATO PER QUALSIASI APPLICAZIONE

Scania Interlink LD è stato costruito in modo intelligente. Rappresenta la scelta ideale per il servizio di linea sulle medie e brevi distanze, ma è anche uno degli autobus più versatili di sempre. Combina un'eccellente agilità in città con un elevato comfort per i passeggeri.

Sebbene sia l'autobus più compatto della gamma Scania Interlink, offre un notevole spazio interno. Scania Interlink LD è disponibile con motori alimentati a diesel, biodiesel, biometano, bioetanolo e in versione ibrida.



SCANIA INTERLINK LD RANGE



Lunghezza	10,9 m – 15 m
Larghezza	2,55 m
Altezza	– 3,31 m (diesel, biodiesel, bioetanolo) – 3,60 m (CNG, biometano) – 3,47 m (ibrido)
Posti seduti	Fino a 71
Configurazione porte	1-1-0 e 1-2-0
Configurazione assali	– 4x2 – 6x2*4
Capacità serbatoi	– Diesel, biodiesel, bioetanolo: fino a 440 litri – Metano: 1.260–1.875 litri
Zona autista	– Sedile climatizzato autista, ISRI 6860 – Scania Fleet Management – raccoglie, salva e invia informazioni dal veicolo per analisi – Alcolock – Tendine elettriche sul parabrezza – Adaptive cruise control – Microfono a collo di cigno – Separazione alta dietro la postazione di guida
Zona passeggeri	– Sedili versione interurbana con diverse opzioni – Cinture di sicurezza a 2 o 3 punti – ISOFIX per sedili bimbo – Luci di cortesia e pulsanti richiesta di fermata – Possibilità di elevatore per carrozzine – Posto per carrozzine o passeggerini / 2 sedili ripieghevoli – Tendine a rullo – Tendine in tessuto – Cappelliera aperta – Prese USB – Prese 230 V
Cartelli indicatori	– Frontali, laterali e posteriori a LED
Climatizzazione	– Climatizzatore con riscaldamento da 28 e 36 kW di potenza refrigerante – Climatizzatore separato per l'autista – Riscaldatore ausiliario – Finestrini laterali apribili – Sistema di controllo automatico

Sistema elettrico	– Luci antinebbia – Batteria, 230 Ah – Alternatore, 2x150 A – Fari H7 / Bi-Xenon / Bi LED
Catena cinematica	– 250/280/320/360 CV, 9 litri Euro 6, 1.250–1.700 Nm diesel, biodiesel, HVO – 280/320 CV, 9 litri, Euro 6, 1.350–1.500 Nm metano (CNG) o biometano (CBG) – 280 CV, Euro 6, 1.250 Nm bioetanolo – 410 CV, 13 litri Euro 6, 2.150 Nm, diesel, biodiesel, HVO – Catena cinematica ibrida con motore 9 litri 320 CV, Euro 6, 1.600 Nm, biodiesel – Cambio Scania da 8 o 12 rapporti con Scania Opticruise – Cambio automatico ZF 6 rapporti
Impianto frenante e sistemi di sicurezza	– Freni a disco – EBS, Electronic Brake System – ABS, Anti-lock Brake System – TC, Traction Control – ESP, Electronic Stability Programme – Camera retromarcia – Telecamera in prossimità delle porte centrali – Scania Retarder manuale / controllo automatico – Sistema antincendio automatico – Bus stop brake – Lane departure warning – Advanced Emergency Brake
Sospensioni e pneumatici	– Abbassamento e sollevamento totale – Kneeling laterale – Display carico assali – Cerchi in alluminio o acciaio
Porte e finestrini laterali	– Vetrate laterali singole o doppie e vetrate doppie posteriori – Porte rototraslanti esterne
Equipaggiamento AV	– Soluzioni flessibili personalizzate
Bagagliera	– Portelloni a comando manuale
Toilet	– Toilet in prossimità delle porte centrali