

SCANIA CITYWIDE LF RANGE

## PRENDIAMO L'INIZIATIVA NELLA SFIDA URBANA

Stai cercando una soluzione per affrontare le attuali sfide del trasporto urbano? Scania Citywide LF (a pianale totalmente ribassato) rappresenta la scelta ottimale. Progettato per i percorsi nei trafficati centri urbani in cui è necessario garantire un rapido flusso di passeggeri e la massima capacità di trasporto, Scania Citywide LF presenta un pavimento totalmente

ribassato che consente una disposizione flessibile di sedili, vetrate e arredi interni in grado di soddisfare le più specifiche esigenze. Scegli il motore e il carburante che meglio si adattano alle tue necessità operative e alle tue ambizioni in termini di sostenibilità con eccellenti costi totali di gestione (TCO) e carburanti alternativi. Diesel, biodiesel, biometano o HVO.



## SCANIA CITYWIDE LF RANGE



<b>Lunghezza</b>	10,9 – 18,0 m, Classe I
<b>Larghezza</b>	2,55 m
<b>Altezza</b>	– 3,00 m (diesel, biodiesel, HVO) – 3,16 m – 3,24 m (CNG, biometano) dipendente dalla tipologia di alimentazione
<b>Configurazione porte</b>	2-2-0 2-2-2 2-2-2-0 2-2-2-2
<b>Configurazione assali</b>	– 4x2 – Autobus articolato
<b>Capacità serbatoi</b>	– Diesel, biodiesel, HVO: 300 – 500 litri – Metano: 1.215-1.875 litri
<b>Zona Autista</b>	– Sedile autista riscaldato ISRI o Be-Ge – Sedile climatizzato – Cruscotto regolabile o fisso – Scania Fleet Management – raccoglie, salva ed invia informazioni dal veicolo per analisi – Sistema audio – Announcement system
<b>Zona passeggeri</b>	– Sedili Scania Ster, Vogel o Noco – n. 4 sedili per passeggeri a ridotta capacità motoria – Posto per carrozzine o passeggeri, sedili pieghevoli – Rampa disabili a comando elettrico o manuale a ribalta – Ripiano cappelliere portabagagli – Telecamera di sorveglianza – Sistema Infotainment (WiFi) – Luci interne a LED o fluorescenti
<b>Cartelli indicatori</b>	– Cartelli indicatori a LED anteriori, laterali e posteriori, scelta cliente
<b>Climatizzazione</b>	– Aria condizionata e riscaldamento passeggeri – Sbrinatori e climatizzatore combinato per l'autista – Circuito a convettori per vano passeggeri – Riscaldatore ausiliario, diesel, biodiesel o metano

\* Opzionale

<b>Sistema elettrico</b>	– Fari BiLED o H1 – Luci diurne, di posizione e indicatori di direzione a LED – Luci laterali e posteriori a LED – Batteria, 230 Ah – Alternatore, 2 × 150 A
<b>Catena cinematica</b>	– 280 CV, 7 litri Euro 6, 1.100 Nm, diesel – 250/280/320 CV, 9 litri, Euro 6, 1.250 – 1.600 Nm, diesel, biodiesel, HVO – 280/320 CV, 9 litri, Euro 6, 1.350 – 1.500 Nm, metano (CNG) o biometano (CBG) – Cambio automatico ZF a 6 rapporti – Acceleration control
<b>Impianto frenante e sistemi di sicurezza</b>	– Freni a disco – EBS, Electronic Brake System – ABS, Anti-lock Brake System – TC, Traction Control – Retarder automatico integrato – Bus stop brake – Hill hold – Camera retromarcia* – Equipaggiamento per estinzione incendi nel vano motore*
<b>Sospensioni e pneumatici</b>	– Porte anteriori con funzione di kneeling* – Controllo automatico o manuale – Abbassamento e sollevamento totale – Pneumatici 275/70R22.5 – Cerchi in alluminio o acciaio
<b>Porte e finestrini laterali</b>	– Vetri oscurati – Vetrature laterali singole o doppie – Porte doppie – Botole a tetto manuali o elettriche – Porta anteriore rotointerna – Porta centrale e posteriore rotoesterna, rotointerna o scorrevole