

SCANIA CITYWIDE LF RANGE

PRENDIAMO L'INIZIATIVA NELLA SFIDA URBANA

Stai cercando una soluzione per affrontare le attuali sfide del trasporto urbano? Scania Citywide LF (a pianale totalmente ribassato) rappresenta la scelta ottimale. Progettato per i percorsi nei trafficati centri urbani in cui è necessario garantire un rapido flusso di passeggeri e la massima capacità di trasporto, Scania Citywide LF presenta un pavimento totalmente

ribassato che consente una disposizione flessibile di sedili, vetrate e arredi interni in grado di soddisfare le più specifiche esigenze. Scegli il motore e il carburante che meglio si adattano alle tue necessità operative e alle tue ambizioni in termini di sostenibilità con eccellenti costi totali di gestione (TCO) e carburanti alternativi. Diesel, biodiesel, biometano o HVO.



SCANIA CITYWIDE LF RANGE



Lunghezza	10,9 – 18,0 m, Classe I
Larghezza	2,55 m
Altezza	– 3,00 m (diesel, biodiesel, HVO) – 3,16 m–3,24 m (CNG, biometano) dipendente dalla tipologia di alimentazione
Configurazione porte	2-2-0 2-2-2 2-2-2-0 2-2-2-2
Configurazione assali	– 4x2 – Autobus articolato
Capacità serbatoi	– Diesel, biodiesel, HVO: 300 – 500 litri – Metano: 1.215-1.875 litri
Zona Autista	– Sedile autista riscaldato ISRI o Be-Ge – Sedile climatizzato – Cruscotto regolabile o fisso – Scania Fleet Management – raccoglie, salva ed invia informazioni dal veicolo per analisi – Sistema audio – Announcement system
Zona passeggeri	– Sedili Scania Ster, Vogel o Noco – n. 4 sedili per passeggeri a ridotta capacità motoria – Posto per carrozzine o passeggeri, sedili pieghevoli – Rampa disabili a comando elettrico o manuale a ribalta – Ripiano cappelliere portabagagli – Telecamera di sorveglianza – Sistema Infotainment (WiFi) – Luci interne a LED o fluorescenti
Cartelli indicatori	– Cartelli indicatori a LED anteriori, laterali e posteriori, scelta cliente
Climatizzazione	– Aria condizionata e riscaldamento passeggeri – Sbrinatori e climatizzatore combinato per l'autista – Circuito a convettori per vano passeggeri – Riscaldatore ausiliario, diesel, biodiesel o metano

* Opzionale

Sistema elettrico	– Fari BiLED o H1 – Luci diurne, di posizione e indicatori di direzione a LED – Luci laterali e posteriori a LED – Batteria, 230 Ah – Alternatore, 2 × 150 A
Catena cinematica	– 280 CV, 7 litri Euro 6, 1.100 Nm, diesel – 250/280/320 CV, 9 litri, Euro 6, 1.250 – 1.600 Nm, diesel, biodiesel, HVO – 280/320 CV, 9 litri, Euro 6, 1.350 – 1.500 Nm, metano (CNG) o biometano (CBG) – Cambio automatico ZF a 6 rapporti – Acceleration control
Impianto frenante e sistemi di sicurezza	– Freni a disco – EBS, Electronic Brake System – ABS, Anti-lock Brake System – TC, Traction Control – Retarder automatico integrato – Bus stop brake – Hill hold – Camera retromarcia* – Equipaggiamento per estinzione incendi nel vano motore*
Sospensioni e pneumatici	– Porte anteriori con funzione di kneeling* – Controllo automatico o manuale – Abbassamento e sollevamento totale – Pneumatici 275/70R22.5 – Cerchi in alluminio o acciaio
Porte e finestrini laterali	– Vetri oscurati – Vetrature laterali singole o doppie – Porte doppie – Botole a tetto manuali o elettriche – Porta anteriore rotointerna – Porta centrale e posteriore rotoesterna, rotointerna o scorrevole