

SCANIA CITYWIDE LE SUBURBAN RANGE

PRENDIAMO L'INIZIATIVA NELLA SFIDA URBANA

Questa efficace soluzione permette un duplice utilizzo dell'autobus garantendo la stessa elevata capacità di trasporto passeggeri sia in città che su percorsi extraurbani. La disposizione dei sedili consente un rapido flusso dei passeggeri e allo stesso tempo un eccellente comfort e un'ottima visibilità per i passeggeri seduti nella parte posteriore. Con una vasta gamma di opzioni per pavimenti, sedili, vetrate

e arredi interni, Scania Citywide LE Suburban (low entry) può essere progettato per soddisfare le tue esigenze più specifiche. La qualità di Scania Citywide contribuisce ad eccellenti costi totali di gestione (TCO). Scegli il motore e il carburante che meglio si adattano alle tue necessità operative e alle tue ambizioni in termini di sostenibilità: diesel, biodiesel, bioetanolo, biometano o ibrido.



SCANIA CITYWIDE LE SUBURBAN RANGE



Lunghezza	11,0 – 14,9 m, Classe I e Classe II Classe II con comparto bagagli
Larghezza	2,55 m
Altezza	– 3,31 m (diesel, biodiesel, bioetanolo) – 3,40 m (CNG, biometano) – 3,40 m (ibrido)
Configurazione porte	Esempi 1-1-0 1-1-1 1-2-0 1-2-1 2-2-0 2-2-1
Configurazione assali	– 4x2 – 6x2*4
Capacità serbatoi	– Diesel, biodiesel, bioetanolo: 330 – 465 litri – Metano: 1.260, 1.575 o 1.875 litri
Zona autista	– Sedile riscaldato autista, ISRI, Be-Ge o Grammer – Poggiatesta e braccioli – Sedile ventilato e/o riscaldato – Cruscotto regolabile o fisso – Scania Fleet Management – Sistema audio – Announcement system – Drivers AC
Zona passeggeri	– Sedili Lahden 42 o Kiel – Pedana disabili manuale su porta anteriore e pedana disabili elettrica o manuale su porta centrale – Posto per carrozzine o passeggeri, sedili pieghevoli – Cappelliera – Luci di cortesia e bocchette aria – Telecamera di sorveglianza – Luci interne a LED
Cartelli indicatori	– Cartelli indicatori a LED anteriori, laterali e posteriori, a scelta cliente
Climatizzazione	– Aria condizionata e riscaldamento passeggeri – Climatizzatore separato o combinato per l'autista – Circuito a convettori per vano passeggeri – Riscaldatore ausiliario, diesel, biodiesel, etanolo o metano

* Opzionale

Sistema elettrico	– Fari a LED o H7 – Luci diurne, di posizione e indicatori di direzione a LED – Luci laterali e posteriori a LED – Batteria, 230 Ah – Alternatore, 2 × 150 A
Catena cinematica	– 280 CV, 7 litri, Euro 6, 1.100 Nm, diesel – 250/280/320/360 CV, 9 litri, Euro 6, 1.250 – 1.700 Nm, diesel, biodiesel, HVO – 280/320 CV, 9 litri, Euro 6, 1.350 – 1.500 Nm, metano (CNG) o biometano (CBG) – 280 CV, 9 litri, Euro 6, 1.200 Nm, bioetanolo – Catena cinematica ibrida con motore 9 litri 320 CV, Euro 6, 1.600 Nm, biodiesel disponibile con silent mode – Cambio Scania a 8 o 12 rapporti con Scania Opticruise o cambio automatico ZF 6 rapporti – Acceleration control
Impianto frenante e sistemi di sicurezza	– Freni a disco – EBS, Electronic Brake System – ABS, Anti-lock Brake System – TC, Traction Control – Retarder automatico integrato – Bus stop brake – Hill hold – Camera retromarcia* – Equipaggiamento per estinzione incendi nel vano motore*
Sospensioni e pneumatici	– Porte anteriori con funzione di kneeling* – Controllo automatico o manuale – Abbassamento e sollevamento totale – Pneumatici 295/80R22.5 – Cerchi in alluminio o acciaio
Porte e finestrini laterali	– Porte elettriche – Porta anteriore singola scorrevole o doppia rotointerna – Porta centrale scorrevole singola o doppia – Porta posteriore scorrevole singola – Controllo manuale o automatico – Botole a tetto manuali o elettriche – Vetrate laterali singole o doppie