

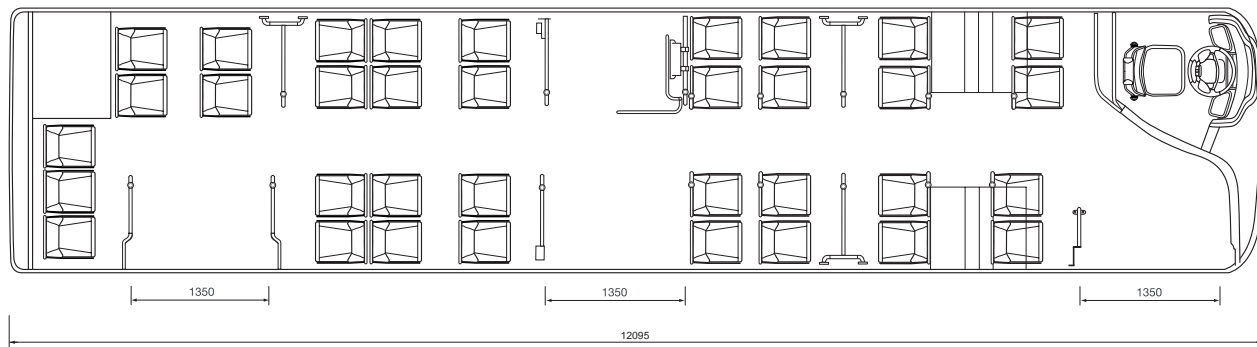
FULLY ELECTRIC A PIANALE TOTALMENTE RIBASSATO

# SCANIA CITYWIDE

PER IL TRASPORTO URBANO

La nuova generazione di Scania Citywide è stata sviluppata per le esigenze delle città future. È progettato per aumentare l'attrattiva del trasporto pubblico e dotato di tutte le ultime tecnologie, dai sistemi di sicurezza alle emissioni e alla elevata silenziosità, creando un ambiente cittadino più accogliente. L'autobus a pianale ribassato completamente elettrico una capacità delle batterie per coprire i percorsi urbani e offre una ricarica rapida (in linea o in deposito), rendendolo perfettamente adatto per le operazioni con esigenze di elevata capacità di passeggeri e tempi di attività ottimizzati. Insieme al suo basso consumo energetico e al completo supporto di Scania per tutta la vita utile, questo significa che il costo totale di esercizio può essere ridotto al minimo.





## Generale

Tipologia telaio: A pianale totalmente ribassato

Configurazione assali: 4x2

Temperatura operativa: -30°C a +40°

Configurazione porte: 1-2-0, 1-2-2, 2-2-0, 2-2-2

## Dimensioni

Lunghezza : 11.4 - 13.3 m (12.1 - 13.3 m con 6 pacchi batterie a tetto); Larghezza: 2.55 m

Altezza: 3.3 m

Sbalzo anteriore: 2,780 mm

Sbalzo posteriore: 3,415 mm

Passo: 5,200 - 7,100 mm

Angoli di approccio/partenza: 7°

Sospensioni anteriori: Independent

Pneumatici: 315/60 o 275/70 (anteriori) e 275/70 (posteriori)

## Capacità Passeggeri

Capacità **totale passeggeri**: Fino a 100

Posti seduti: Fino a 35

## Masse limite

Asse anteriore: 8,200 kg

Asse posteriore: 12,000 kg

## Prestazioni

Pendenza superabile: 16 % tutte le condizioni

Velocità massima: 100 km/h

Accelerazione: Fino a 1.2 m/s<sup>2</sup>

## Climatizzazione

Riscaldamento: Pompa di calore e preriscaldatore

Raffreddamento: A/C elettrica

## Catena Cinematica

### E-machine:

300 kW picco

250 kW continuo (R85) Raffreddamento a getto di olio

Voltaggio: 650 V

Coppia massima : 2,100 Nm

Consumo energetico: 0.75 – 1.5 kWh/km\*

Cambio:

2-velocità per ottimizzazione consumo energetico

Impianto frenante:

Recupero energia frenante attraverso il motore elettrico e freni a disco elettro-pneumatici

\*Consumo energetico dipendente da condizioni di guida-operative e ambientali

## Batterie

Tecnologia: Ioni di Litio (NMC)

Numero di pacchi batterie: 8 o 10 pacchi batterie

Posizione pacchi batterie: 4 pacchi batterie posteriori e 4 o 6 pacchi batterie a tetto

Capacità totale max.: 254 kWh o 330 kWh

Autonomia: Fino a 320 km\*\*

Vita utile: Fino a 10 anni\*\*\*

\*\*\*Consumo energetico dipendente da condizioni di guida-operative e ambientali. Scania può offrire un contratto Full R&M basato sui dati operativi in tempo reale per il veicolo completo (incl. batterie) per ottimizzare l'operatività.

## Opzioni di ricarica

Pantografo inverso: Fino a 300 kW

CCS Type 2 (ricarica in deposito):

DC fino a 150 kW

Interfaccia di ricarica: ISO 15118 e IEC 61851