



7 dicembre 2017

Nuova generazione Scania:

Scania presenta la nuova cabina equipaggio di prima classe

- **Sottoposta a test rigorosi di collisione e impatto, può essere ordinata con quattro airbag laterali a tendina e predisposta per l'uso in condizioni estreme**
- **Cabine equipaggio completamente nuove, disponibili in due lunghezze, nell'ambito del sistema modulare Scania, per un massimo di 8 passeggeri**
- **Estremamente versatili e facili da personalizzare**

La cabina equipaggio di Scania è diventata una sorta di istituzione in numerosi mercati di tutto il mondo. Tuttavia, per i veicoli di nuova generazione, è giunto il momento di un'espansione dell'offerta con una versione ultramoderna della cabina equipaggio basata sulla serie P in due lunghezze differenti. Il target ideale è rappresentato dalle squadre di soccorso e antincendio alla ricerca di una soluzione per un trasporto veloce e in tutta sicurezza, sia di persone che di attrezzature.

“La nuova cabina equipaggio offre lo stesso livello di qualità, comfort e sicurezza delle altre cabine”, afferma Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks. “Non siamo scesi a compromessi. Si tratta di un prodotto altamente specializzato e personalizzato per affrontare le condizioni estreme che possono mettere a repentaglio la vita umana”.

Versatilità superiore

“Grazie alla nostra nuova offerta, è possibile personalizzare nel dettaglio le soluzioni per tutti i tipi di applicazioni che richiedono una cabina equipaggio evitando lunghi tempi di consegna”, sottolinea Eng. “Aggiungete la massima sicurezza, i freni eccellenti e i motori con potenza fino a 500 CV e comprenderete perché è ideale per le squadre di soccorso”.

Ogni dettaglio è caratterizzato dalla versatilità e dalla possibilità di progettare la sezione cabina equipaggio su misura per il cliente. Scania stima che i tempi di consegna per la produzione di un tipico veicolo di emergenza si siano ridotti di almeno il 30% grazie alle cabine equipaggio di nuova generazione. Le cabine sono già predisposte per collegamenti elettrici e pneumatici e presentano numerosi robusti punti di ancoraggio, oltre ad una serie di fori nella parte superiore del telaio a completa disposizione dell'allestitore.

L'area per l'equipaggio può essere accessoriata a piacere: dagli impianti di riscaldamento e climatizzazione a controllo manuale o automatico, indipendenti ma



integrati con l'impianto di base del veicolo, a sedili separati oppure a panca e diversi tipi di cinture di sicurezza, a seconda del fatto che l'equipaggio indossi dispositivi di protezione personale specifici oppure no.

Anche i gradini di accesso sono stati rinnovati e sono presenti numerose maniglie facilmente visibili per salire e scendere dalla cabina. Inoltre, optional quali Scania City Safe Window (vetro posto nella parte inferiore della portiera passeggero), la presa d'aria in posizione rialzata o le varie prese di forza possono essere montate direttamente in fabbrica.

La cabina equipaggio più robusta al mondo

Una caratteristica unica di tutte le cabine Scania è che, oltre ai normali crash-test, sono state sottoposte a rigorosi test di impatto e ribaltamento ai sensi delle normative svedesi, secondo le quali la stessa cabina deve essere sottoposta a tutti i test esistenti.

La nuova cabina equipaggio Scania è veramente innovativa. È completamente integrata nel sistema modulare Scania e può essere equipaggiata allo stesso modo di tutte le altre cabine P, a prescindere dal fatto che si opti per il modello CP28 o CP31. La versione più lunga è disponibile anche con due altezze del tetto differenti, cioè bassa (la preferita dalla maggior parte dei clienti) o normale.

Il vantaggio principale di questa integrazione è che l'intera estensione, a prescindere dalla versione, parte dalla zona frontale della cabina (anziché essere ricavata tagliandola in centro).

“Siamo convinti che la nostra nuova cabina equipaggio riscuoterà un grande successo tra le squadre di soccorso e le tipologie di clienti che devono trasportare sia personale che attrezzature”, aggiunge Eng. “Infatti, può trasportare fino a 8 passeggeri con un livello di comfort e sicurezza che si appresta a diventare il nuovo punto di riferimento del settore”.



Le nuove cabine equipaggio Scania si apprestano a diventare il nuovo punto di riferimento del settore, offrendo un livello di comfort, qualità e sicurezza imbattibile. Possono trasportare fino a 8 passeggeri, protetti da 4 airbag laterali a tendina all'interno di un ambiente che si contraddistingue per qualità, ergonomia e comfort.



La nuova cabina equipaggio può essere ordinata con tutte le versioni dei motori Scania da 9 e 13 litri, abbinati ai cambi automatici Allison oppure ai cambi automatizzati Scania Opticruise. Inoltre, può essere ordinata direttamente dalla fabbrica anche la soluzione con il terzo asse sterzante elettrico (6x2*4).

Leader del proprio segmento

“La nuova cabina equipaggio è basata sulla qualità tipica della serie P e dei veicoli di nuova generazione”, afferma Eng. “Tuttavia, l’aspetto probabilmente più importante rimane la libertà di scelta, cioè la possibilità di personalizzazione sulla base delle esigenze specifiche del cliente. Siamo sicuri che la nuova cabina equipaggio ci consentirà di conquistare nuove quote di mercato in queste applicazioni”.

Per ulteriori informazioni, contattare:

Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks

Tel.: +46 70 658 98 29, e-mail: henrik.eng@scania.com

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Tel.: +46 70 289 83 78, e-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania è un fornitore leader mondiale di soluzioni di trasporto. Insieme ai propri partner e clienti, Scania ha l’obiettivo di guidare il cambiamento verso un sistema di trasporto sostenibile. Nel 2016 l’azienda ha consegnato ai propri clienti 73.100 autocarri, 8.300 autobus e 7.800 motori industriali e marini. Il fatturato netto ha raggiunto quasi 104 miliardi di SEK, il 20% generato dal mondo dei servizi. Fondata nel 1891, Scania è presente in più di 100 Paesi e conta circa 46.000 dipendenti. Ricerca e sviluppo sono concentrati in Svezia, con filiali in Brasile e India. La produzione avviene in Europa, America Latina e Asia, con centri di produzione regionali in Africa, Asia ed Eurasia. Scania fa parte di Volkswagen Truck & Bus GmbH. Per ulteriori informazioni, visitare www.scania.it.