19 ottobre 2017

**Scania incrementa l’autonomia dei propri autobus a gas**

**Scania incrementa l’autonomia dei propri autobus a gas. Gli autobus e i telai dell’azienda possono essere ordinati anche con serbatoi di gas naturale compresso fino a 1.875 litri, il 10% in più rispetto alla capacità massima offerta precedentemente. Nonostante la maggiore capienza, i nuovi serbatoi in composito di fibra di carbonio sono più leggeri e di conseguenza possono consentire di aumentare il numero di passeggeri.**

“Le città e le regioni di tutto il mondo si stanno impegnando considerevolmente per limitare l’inquinamento e ridurre le emissioni di anidride carbonica. Un’alternativa sostenibile è rappresentata dal passaggio a veicoli a propulsione a gas, soluzioni di trasporto che garantiscono una riduzione delle emissioni e dell’inquinamento acustico”, afferma Karin Rådström, Head of Buses and Coaches di Scania.

Di pari passo all’espansione delle città in aree suburbane sempre più estese, aumenta anche la lunghezza delle tratte per i pendolari. Di fatto, attualmente il trasporto suburbano consuma una quantità di carburante superiore di tre volte rispetto a quello nei centri urbani. Grazie ai nuovi serbatoi a gas, Scania Citywide Low Floor e Scania Citywide Low Entry con serbatoi da 1.575 litri offriranno un’autonomia di circa 400–450 km, a seconda del traffico, della topografia e della qualità del gas. I serbatoi più capienti da 1.875 litri saranno destinati in primo luogo agli autobus articolati, che potranno raggiungere un’autonomia di 600–700 km, anche in questo caso a seconda del traffico e della qualità del gas.

“Gli operatori potranno sempre contare su una quantità di carburante più che sufficiente per completare le proprie tratte senza necessità di rifornimento”, afferma Håkan Björk, Director, Strategic Sales & Key Account Management.

Per quanto riguarda i telai, Scania offre serbatoi da 1.260, 1.575 e 1.875 litri, anche per Scania Citywide Low Floor e Scania Citywide Low Entry, Scania Citywide Low Entry Suburban nonché Scania Interlink Low Decker.

I serbatoi per gas naturale compresso di tipo 4 non contengono componenti strutturali metallici. Infatti, il recipiente è in plastica e l’intero serbatoio è avvolto in fibra di carbonio e rivestito con una resina. Di conseguenza, questi serbatoi risultano più leggeri e, grazie alle pareti sottilissime, offrono una maggiore capacità rispetto ad altri tipi di serbatoi per gas naturale compresso di dimensioni simili.

**Per ulteriori informazioni, contattare:**

Håkan Björk, Director Strategic Sales & Key Account Management

Tel.: +46 8 553 706 14, e-mail: hakan.bjork@scania.com

*Scania è un fornitore leader mondiale di soluzioni di trasporto. Insieme ai propri partner e clienti, Scania ha l’obiettivo di guidare il cambiamento verso un sistema di trasporto sostenibile. Nel 2016 l’azienda ha consegnato ai propri clienti 73.100 autocarri, 8.300 autobus e 7.800 motori industriali e marini. Il fatturato netto ha raggiunto quasi 104 miliardi di SEK, il 20% generato dal mondo dei servizi. Fondata nel 1891, Scania è presente in più di 100 Paesi e conta circa 46.000 dipendenti. Ricerca e sviluppo sono concentrati in Svezia, con filiali in Brasile e India. La produzione avviene in Europa, America Latina e Asia, con centri di produzione regionali in Africa, Asia ed Eurasia. Scania fa parte di Volkswagen Truck & Bus GmbH. Per ulteriori informazioni, visitare* [*www.scania.it*](http://www.scania.it) *.*