



Biatorbágy, 2017. december 7.

## A Scania új generációja:

### L-széria: az új városi fülke alacsonyabb menetszinten teszi lehetővé a kontaktust a többi közlekedővel

- Egy teljesen új, alacsonypadlós fülkecsaládot fejlesztettek ki városi környezetre
- Elosztó, hulladékgyűjtő és építőipari alkalmazásokhoz
- Akár három férőhely az utasoknak; könnyű a fülkében mozogni
- Egyetlen fellépő automatikus térdeplő funkcióval
- Optimális ergonómiát és a többi közlekedővel való kontaktust kínál
- A Scania City Safe Window városi biztonsági ablak jobb kilátást és nagyobb biztonságot nyújt.

Ezennel bemutatkozik az L-széria a Scania új generációs teherautóinak kínálatában városi környezetben végzett feladatokhoz. Az L-széria a belvárosban és ennek környékén érzi elemében magát, attól függetlenül, hogy elosztó, hulladékgyűjtő vagy építőipari alkalmazásokról van szó.

*„Úgy is mondhatjuk, hogy az L-széria a városi járműkínálatunk megkoronázása” – mondta Henrik Eng, a Scania Trucks városi járműveinek termékigazgatója. „Az L-széria pontosan olyan tulajdonságokkal rendelkezik, amelyek az elosztáshoz és az olyan alkalmazásokhoz szükségesek, amelyek, gyakrabban, mint azt az ember elsőre észrevenné, főként városi környezetben üzemelnek sűrű forgalomban, ahol sok különböző közlekedőnek kell osztoznia a rendelkezésre álló téren.”*

#### Innovatív felhasználások

*„Egyértelmű trend mutat az alacsonypadlós fülkék felé, amelyeket hagyományosan főként hulladékgyűjtő tehergépkocsikhoz használtak eddig, azonban manapság egyre több alkalmazási területen megjelennek” – mondta Eng. „Nagyjából egy évtizede még sokan felhúzták volna a szemöldöküket egy alacsonypadlós fülkével ellátott billencs-tehergépkocsira, de hamarosan ez mindennapos látvány lesz néhány nagyvárosban. A szabad hasmagasság és az első terepszög tekintetében kötött kompromisszumot ellensúlyozzák a főként városban dolgozó gépkocsivezetők számára, hogy még közelebb legyenek környezetükhöz.”*

Eng elmondása szerint nagy az érdeklődés az alacsonypadlós járművekre való átállás iránt, mivel már most is élénk az érdeklődés a fenntarthatóság iránt, amit részben a helyi hatóságok váltanak ki.

*„Olyan törvényi követelményeket támasztanak, amelyek teljesítéséhez korszerűsíteni kell a tehergépkocsikat” – mondta. „Egy alacsonypadlós billencs-tehergépkocsi az utasoldali ajtóba épített Scania City Safe Window ablakkal és a biometánnal üzemelő, csendes gázmotorral sokkal kedvezőbb fogadtatásban részesül London utcáin, mint a hagyományos járművek. Tény, hogy a csökkentett zajszintet, károsanyag-kibocsátást és más típusú forgalommal való kevesebb kontaktust megkövetelő zónák úgy tűnik, hogy a városon kívüli alkalmazási területekre száműzik a hagyományos billencs-tehergépkocsikat.”*



## Alacsonyterdeplésű L-széria

Az L-szériás fülkék minden esetben 20 deciméter hosszúak és háromféle tetőmagassággal állnak rendelkezésre: alacsony, normál és magas. Ha valaki térdeplő funkcióval rendel a járművét (amely a rögzítőféken keresztül automatikusan működésbe lép), akkor csupán egyetlen lépéssel be lehet szállni a fülkébe egy fellépőn keresztül – ilyenkor a padlómagasság körülbelül 80 centiméter (némi eltérés lehet a gumiabroncs méretétől függően). A fellépő nemcsak alacsony, hanem 79 centiméter széles is. Térdeplés nélkül két fellépőre van szükség; ugyanis ez esetben a padlómagasság 93 centiméter, ami még mindig alacsonynak számít.



*A Scania L-széria automatikus térdepléssel is felszerelhető, amely 44 centiméteres fellépőt eredményez. A fellépő nemcsak alacsony, hanem széles is, ami nagy segítség mindenkinek, aki gyakran száll be és ki a fülkéből, például hulladékgyűjtés közben.*

A fülke mindkét oldalán megegyezik a fellépők magassága. A fülkében is könnyű az átjárás a motorsátor előtti átjárón keresztül – így például nem kell kiszállni az utcára.

Az L-széria hajtásáról a Scania korszerűsített 9 literes motorja gondoskodik, amely dízelként háromféle teljesítményszinttel áll rendelkezésre. Azonban 2018 során a Scania az OC09 gázüzemű erőforrással bővíti ki az L-széria motorkínálatát, amely két teljesítményszintet kínál majd (CNG- és LNG-változatban egyaránt). Mindegyik motorhoz társítható Scania Opticruise automatizált vagy Allison automatikus sebességváltó.

*„Némiképp könnyedebb megjelenésével ez a többinél alacsonyabb tehergépkocsi kedveltebb a városi környezetben” – mondta Eng. „Persze nemcsak a megjelenése miatt, hanem azért is, mert a gépkocsivezető egy szintben van, és így jobban kontaktust tud teremteni a többi közlekedővel. Maguknak a járművezetőknek pedig ergonomikusabb a fülke, főként, amikor gyakran kell be- és kiszállniuk.”*



*Sok építőipari járművet jelentős gyakorisággal használnak sűrű környezetben a nagyobb városokban, ahol sokkal fontosabb tulajdonságok az irányítás alatt tarthatóság, az alacsony zajszint és a kilátás, mint a terepjáró képesség.*

A Scania L-széria további előnye, hogy menetszint üzemmódban normál specifikációval körülbelül 24 centiméter szabad hasmagasságot kínál elöl. A felépítményezőket is jól kiszolgálja: a felépítmény az első tengely közepe mögött csupán 42 centiméterre húzódó képzeletbeli vonaltól kezdődhet.



## A biztonságos kilátás ablaka

A biztonság terén az egyik legfontosabb újítás, hogy a Scania ezennel bevezeti opcióként a Scania City Safe Window ablakot a P- és L-fülkék összes változatának utasoldali ajtaján. Az utasoldali ajtón alacsonyan kialakított ablakon keresztül a gépkocsivezető könnyebben észreveheti a tehergépkocsi közvetlen közelében tartózkodó védtelenebb közlekedőket, mint például gyermekeket, kerékpárosokat és gyalogosokat.

*„A városi környezetben gyakran közlekedő gépkocsivezetőknek az ajtón kialakított alsó ablak nagyobb biztonsági tartalékokat nyújt, és jelentősen csökkenti a stressz szintjét” – mondta Eng. „A kamerákat és érzékelőket alkalmazó megoldások nem mindig helyettesítik a kilátás, és még inkább a többi közlekedővel való kontaktus megteremtésének a lehetőségét. Bármilyen, ami segít javítani a gépkocsivezető kilátását, döntő fontosságú lehet a forgalomban közlekedőknek.”*



*A Scania City Safe Window révén a gépkocsivezető időben észlelheti és kontaktust teremthet a védtelenebb közlekedőkkel, különösen sűrű városi környezetben, ahol a tehergépkocsi-vezetőknek maximálisan figyelniük kell a többiekre.*

A Scania City Safe Window az összes P-, illetve L-fülke utasoldali ajtajára rendelhető, vagyis azokhoz a fülkékhez, amelyeket a leggyakrabban használnak olyan városi alkalmazási területeken, mint az elosztás, a hulladékgyűjtés és a különféle karbantartójárművek. Ha ezt választják, akkor valamelyest korlátozott az ajtó normál oldalablakjának nyithatósága. Ám ennek kicsi a jelentősége, mivel ugyanis a vezetőoldali ablakot szokták használni iratok, szállítólevelek stb. átadására.

*„A fenntarthatóság szemszögéből semmi sem fontosabb, mint a tehergépkocsik környezetre gyakorolt hatásának minimalizálása” – mondta Eng. „A Scania City Safe Window ékes példája annak, hogy a nagyon is kézzelfogható intézkedések számítanak, itt és most.”*

## További információ:

### Mile Orsolya

Scania Hungária Kft.

Tel.: +36 23 531 037

E-mail: [orsolya.mile@scania.hu](mailto:orsolya.mile@scania.hu)

### A Scaniáról

A Scania világszinten is élenjáróként szállítási megoldásokat nyújt. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt vezető szerepet játszunk a fenntartható szállítási rendszerekre való átállásban. A 2016-os évben 73 100 tehergépkocsit, 8300 autóbust, valamint 7800 ipari és hajómotort adtunk át ügyfeleinknek. Nettó értékesítési árbevételünk megközelítette a 104 milliárd svéd koronát, amelynek mintegy 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania ma már több mint 100 országban tevékenykedik, és körülbelül 46 000 főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés központja Svédországban található, amelynek Brazíliában és Indiában is működnek ágazatai. A gyártás Európában, Latin-Amerikában és Ázsiában folyik, míg helyi gyártóközpontok működnek Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a Volkswagen Truck & Bus GmbH része. Bővebb tájékoztatás a [www.scania.hu](http://www.scania.hu) weboldalon található.

