



Biatorbágy, 2017. december 7.

A Scania kiterjeszti gázhajtású kínálatát az erős, 13 literes gázmotorral ellátott tehergépkocsikkal a fenntartható megoldások jegyében

- A Scania kínálatában mostantól az OC13 is szerepel, amely egy 410 lóerős, hathengeres gázmotor
- Kellően erős nehézsúlyú, hosszú távú fuvarozáshoz is a dízelmotorokéhoz hasonló karakterisztika révén; akár 1600 kilométeres hatótávolság LNG-vel
- A Scania továbbfejlesztett OC09 gázmotorja is bemutatkozott

Nemrég a Scania bemutatott egy úttörő Euro 6-os gázmotort az Ecomondo olasz szakkiállításon. Az OC13 a 410 lóerő teljesítményével hosszú távú fuvarozáshoz és építőipari feladatokhoz egyaránt használható, mivel úgy teljesít, mint egy dízelmotor. Az újonnan kifejlesztett, Euro 6-os gázmotor a Scania 13 literes erőforrásán alapul, és ez a Scania fenntartható szállítási megoldásokat nyújtó kínálatának legfrissebb tagja, amely 15-90 százalékos CO₂-csökkenést biztosít.

„Nagy reményeket fűzünk az ezzel az egyedülálló 13 literes motorral felszerelt tehergépkocsikhoz” – mondta Henrik Eng, a Scania Trucks városi járműveinek termékigazgatója. „Európa-szerte számottevő érdeklődés tapasztalható a potenciális ügyfelek körében az iránt, hogy gázzal üzemeltethessék járműveiket, köztük a hosszú távú fuvarozásra használt járműveiket is, és ez a motor minden tekintetben megfelel ezeknek az igényeknek. Az ügyfelek részéről igény mutatkozik egy olyan megoldás iránt, amely a gázüzem összes előnyét biztosítja, mint például nagyobb teljes körű üzemeltetési gazdaságosságot, hátrányok nélkül” – mondta.

Az új, 410 lóerős motor 2000 Nm nyomatékot szolgáltat 1100–1400-as percnkénti fordulatszám-tartományban – ezek az adatok jól összemérhetők a hasonló méretű dízelmotorok paramétereivel. Cseppfolyósított földgázzal (LNG) egy szokványos, 40 tonnás nyerges szerelvény 1000 kilométert is megtehet egyetlen tankolással. Két LNG-tartállyal a hatótávolság elérheti az 1600 kilométert.





A Scania új, 13 literes, 410 lóerős gázmotorja az 1000-es percenkénti fordulatszámától kifejtett 2000 Nm nyomatékával a szokványos nyerges szerelvényekkel végzett hosszú távú fuvarozáshoz elvárt teljesítményt és hatótávolságot (LNG-tartályokkal) nyújtja.

„Mostanáig a gázmotorok túl gyengék voltak és túl kicsi volt a hatótávolságuk ahhoz, hogy ténylegesen használhatók legyenek a nehezebb súlyú fuvarfeladatokhoz” – mondta Zoran Stojanovic, a Scania Trucks gázüzemű termékeinek menedzsere. „A Scania azonban megoldotta ezeket a problémákat ezzel a gázmotorral, így mostantól alacsonyabb CO₂-szinteket és nagyobb nyereségességet tud kínálni az ügyfeleknek.”

További információ:

Mile Orsolya

Scania Hungária Kft.

Tel.: +36 23 531 037

E-mail: orsolya.mile@scania.hu

A Scaniáról

A Scania világszinten is élenjáróként szállítási megoldásokat nyújt. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt vezető szerepet játszunk a fenntartható szállítási rendszerekre való átállásban. A 2016-os évben 73 100 tehergépkocsit, 8300 autóbust, valamint 7800 ipari és hajómotort adtunk át ügyfeleinknek. Nettó értékesítési árbevételünk megközelítette a 104 milliárd svéd koronát, amelynek mintegy 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania ma már több mint 100 országban tevékenykedik, és körülbelül 46 000 főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés központja Svédországban található, amelynek Brazíliában és Indiában is működnek ágazatai. A gyártás Európában, Latin-Amerikában és Ázsiában folyik, míg helyi gyártóközpontok működnek Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a Volkswagen Truck & Bus GmbH része. Bővebb tájékoztatás a www.scania.hu weboldalon található.