

SCANIA G450 8X4 VSMONT



VS-MONT HÁROM OLDALRA BILLENŐ ACÉLFELÉPÍTMÉNY



SCANIA G450 8X4 VSMONT

VS-MONT HÁROM OLDALRA BILLENŐ ACÉLFELÉPÍTMÉNY



Alap adatok	- Tengelytávolság 1 990 + 2 560 + 1 350 mm - Kerékképlet 8x4 - Max. technikai tengelyterhelés elől 2 x 8 000 kg - Max. technikai tengelycsoport terhelés hátul 21 000 kg (10 500 + 10 500) - Max. technikai jármű össztömeg 37 000 kg - A jármű önsúlya kb. 14 800 kg
Hajtáslánc	- Motor DC13 163 410 LE Euro 6 / DC13 164 450 LE Euro6 - Sebességváltó GRS0905R, 12+2 fokozat - Retarder R3500 - Opticruise - Automata tengelykapcsoló - 3 pedál - Sebességváltó olajhűtő - PTO EG653P - Üzemanyagtartály 330 dm³ alumínium - AdBlue tartály 80 dm³ - Kipufogó kimenet hátra / függőleges (P450 ill. G450 esetén) - Légbeömlő magasan - Légbeszívó terhelési szint, nehéz körülményekre (P450 esetén)
Kerekek	1. és 2. tengely 315/80 R22.5 Construction Steer Continental 3. és 4. tengely 315/80 R22.5 Construction Drive Continental - Felnik 22,5 x 9,00 acél
Tengelyek	- Első tengely 3 x 29 parabola - Hátsó tengely 4 x 41 parabola - Differenciálmű RBP735 - Differenciálmű áttétele 4.05 - Differenciálzár
Alváz	F957
Fékrendszer	- Dobfék - Kiegészítő fékvezérlés kézi + automatikus - Fékvezérlés, Pneumatikus - ABS - Kipörgésgátló
Elektromos rendszer	- Generátor 100 A - Akkumulátor 180 Ah (P410) / 230 Ah (P450 ill. G450 esetén) - H7 típusú fényszóró
Fülke	- CG17L típusú fülke (G450 esetén) - A fülke színe fehér vagy piros (P450, G450 esetén) - Hűtőrács felső panel szín, Szénfekete - Hűtőrács felső bordák színe, Szénfekete - Hűtőrács alsó panel szín, Szénfekete - Komfort légrugózás - Kézi fülke billentés - Légkondicionálás - Rövid idejű állófűtés (P450, G450 esetén) - Medium B vezetékölés - Statikus utas ülés - Smart Stoneridge tachográf 12 / 24V aljzatok - Információs rendszer 2 DIN, 5" képernyő (Advanced)

Felépítmény névleges térfogat / méret:	P450 v. G450: 15 m ³ / 5 600 mm x 2 370 mm x 1 100 mm
Felépítmény kialakítása	- Segédváz: minden egyes alvázhöz egyedi módon van kialakítva az alváz gyártójának ajánlása és tanácsai szerint. - Hidraulika: HYVA / PENTA komplett hidraulika, vezérléssel a vezetőfülkében. Felhasznált anyagminőségek: - Padló: HB 450 (rendkívül kopásálló acél) Vastagság: 6 mm - Oldalfalak: HB 450 (rendkívül kopásálló acél) Vastagság: 4 mm - Homlokfal: DOMEX S700 MC Vastagság: 3 mm - Hátfal: HB450 (rendkívül kopásálló acél) Vastagság: 4 mm Oldalfalak: - Jobb oldali - PENDEL: felső csuklós, billentés közben a saját súlya segítségével nyílik, egy darabból készül, középső oszlop nélkül, íves kivitelben, mechanikusan / manuálisan rögzítve a homlokfalon elhelyezett kar segítségével. - Bal oldali - BORDMATIC / HIDRAULIKUS: egy darabból, középső oszlop nélkül, íves kivitelben, és hidraulikusan nyitva és vezérelve a vezetőfülkéből. Lehetőség van az oldalfal kinyitására különböző pozíciókba, az ömlesztett anyagnak a jármű felépítményéből történő lerakódásához, vagy a raklapos áru felrakódásához. - Hátfal – PENDEL: a hátfal felső csuklós, és a saját súlya segítségével kinyílik billentés közben, íves kivitelű. A hátfal rögzítése és oldása pneumatikus, a vezető a kabinból vezérelheti.
Tartozékok	- pótkeréktartó az előlő oldalon - mechanikus – köteles, - hátsó felhajtható aláfutásgátló (finisher-hez), - takaró ponyva (nem tűzveszélyes ponyva), vezérlés a talajról, - hátsó sárvédők (2 tengely felett, alumínium), - alumínium oldal aláfutásgátló, - ékrögzítő tartók, lapáttartó, - billentés végállás kapcsoló, biztonsági kötél, - gumi ütközők – cserélhető, - hátsó lámpacsoport védelme, - kétkörös pótkocsi hidraulika csatlakozó (nem alkalmas a hidr. oldalfal vezérléséhez a pótkocsin), - fényvisszaverő jelölés az EHK 104. számú előírás szerint, - billentés visszajelzés, - hátsó csúszda rögzített kivitelben (a finisher-hez) a síkban padlóval