

SCANIA G450 6X6 VSMONT



VS-MONT HÁROM OLDALRA BILLENŐ ACÉLFELÉPÍTMÉNY



SCANIA G450 6X6 VSMONT

VS-MONT HÁROM OLDALRA BILLENŐ ACÉLFELÉPÍTMÉNY



Alap adatok	<ul style="list-style-type: none">Tengelytávolság 3 600 + 1 355 mmKerékképlet 6x6Max. technikai tengelyterhelés elől 9 000 kgMax. technikai tengelycsoport terhelés hátul 21 000 kg (10 500 + 10 500)Max. technikai jármű össztömeg 30 000 kgA jármű önsúlya kb. 13 990 kg	Felépítmény névleges térfogat / méret	12 m ³ / 5 100 mm x 2 370 mm x 1 000 mm
Hajtáslánc	<ul style="list-style-type: none">Motor DC13 164 450 LE Euro 6Sebességváltó GRSO905R, 12+2 fokozatRetarder R4100OpticruiseAutomata tengelykapcsoló - 3 pedálSebességváltó olajhűtőPTO EG653PÜzemanyagtartály 330 dm³ alumíniumAdBlue tartály 80 dm³Kipufogó kimenet függőlegesLégbeömlő magasan	Felépítmény kialakítása	<ul style="list-style-type: none">Segédváz: minden egyes alvázhoz egyedi módon van kialakítva az alváz gyártójának ajánlása és tanácsai szerint.Hidraulika: HYVA / PENTA komplett hidraulika, vezérléssel a vezetőfülkében. Felhasznált anyagminőségek: <ul style="list-style-type: none">Padló: HB 450 (rendkívül kopásálló acél) Vastagság: 5 mmOldalfalak: HB 450 (rendkívül kopásálló acél) Vastagság: 4 mmHomlokfal: DOMEX S700 MC Vastagság: 3 mmHátfal: HB450 (rendkívül kopásálló acél) Vastagság: 4 mm Oldalfalak: <ul style="list-style-type: none">Jobb oldali - PENDEL: felső csuklós, billentés közben a saját súlya segítségével nyílik, egy darabból készül, középső oszlop nélkül, íves kivitelben, mechanikusan / manuálisan rögzítve a homlokfalon elhelyezett kar segítségével.Bal oldali - BORDMATIC / HIDRAULIKUS: egy darabból, középső oszlop nélkül, íves kivitelben, és hidraulikusan nyitva és vezérelve a vezetőfülkéből. Lehetőség van az oldalfal kinyitására különböző pozíciókba, az ömlesztett anyagnak a jármű felépítményéből történő lerakódásához, vagy a raklapos áru felrakódásához.Hátfal - PENDEL: a hátfal felső csuklós, és a saját súlya segítségével kinyílik billentés közben, íves kivitelű. A hátfal rögzítése és oldása pneumatikus, a vezető a kabinból vezérelheti.
Kerekek	<ul style="list-style-type: none">1. tengely 385/65 R22.5 Construction Steer Continental2. és 3. tengely 315/80 R22.5 Construction Drive ContinentalFelnik 22,5 x 11,75, ill. 22,5 x 9,00 acél	Tartozékok	<ul style="list-style-type: none">pótkeréktartó az előlő oldalon - mechanikus – köteles,hátsó felhajtható aláfutásgátló (finisher-hez),takaró ponyva (nem tűzveszélyes ponyva), vezérlés a talajról,hátsó sárvédők (2 tengely felett, alumínium),alumínium oldal aláfutásgátló,ékrögzítő tartók, lapáttartó,billentés végállás kapcsoló, biztonsági kötél,gumi ütközők – cserélhető,hátsó lámpacsoport védelme,kétkörös pótkocsi hidraulika csatlakozó (nem alkalmas a hidr. oldalfal vezérléséhez a pótkocsin),fényvisszaverő jelölés az EHK 104. számú előírás szerint,billentés visszajelzés,hátsó csúszda rögzített kivitelben (a finisher-hez) a síkban padlóval
Tengelyek	<ul style="list-style-type: none">Első tengely 3 x 29 parabolaHátsó tengely 4 x 41 parabolaDifferenciálmű RBP735Differenciálmű áttétele 4.04Differenciálzár		
Alváz	<ul style="list-style-type: none">F957Vonófej, Rockinger 500B66530 Pin 50		
Fékrendszer	<ul style="list-style-type: none">DobfékKiegészítő fékvezérlés kézi + automatikusFékvezérlés, PneumatikusABSKipörgésgátló		
Elektromos rendszer	<ul style="list-style-type: none">Generátor 100 AAkkumulátor 230 AhH7 típusú fényszóró		
Fülke	<ul style="list-style-type: none">CG17L típusú fülkeA fülke színe fehérHűtőrács felső panel szín, SzénfeketeHűtőrács felső bordák színe, SzénfeketeHűtőrács alsó panel szín, SzénfeketeKeskeny pihenőágyKomfort légrugózásKézi fülke billentésLégkondicionálásKiegészítő fűtőberendezés, Rövid idejű állófűtésMedium B vezetőülésStatikus utas ülésSmart Stoneridge tachográf12 / 24V aljzatokInformációs rendszer 2 DIN, 5" képernyő (Advanced)		