



Biatorbágy, 2020. szeptember 5.

Rönkfaúsztatás Scania DI16 motorral

Amikorra az idei szezon novemberben véget ér, addigra Reino Nurmi kapitány mintegy 450 ezer köbméter fát szállít már le a finnországi Saimaa-tavon az M/A Olli nevű hűségees vontatóhajójával. Ez körülbelül nyolcezer tehergépkocsi rakományának felel meg. Reino Nurmi 46. szezónja során az Olli 16 literes Scania DI16 motorja több mint háromezer üzemórát működik majd.

„Az M/A Olli meglehetősen fürge és jól húz. Sekély helyeken is előnyös, ahol a hajóknak nem lehet nagy a merülésük” – mondta Reino Nurmi.

Az 1960-as évekig a rönkfaúsztatás jelentette a rönkszállítás elsődleges módját Finnországban, amikor is csökkeni kezdett a népszerűsége, és ma már csak a Saimaa-tavon alkalmazzák. Azonban az úsztatás még mindig ésszerű választás, ugyanis a rönkszállítás legolcsóbb és messze a legkörnyezetkímélőbb módja. Magán a szállításon kívül a rönkök a vízben vannak a legkevésbé kitéve a kártékony rovaroknak.

A rönkfaúsztatás napjaink korszerű fuvarozásának pontosan az ellentéte, ugyanis lassú, ráérős két kilométer/óra a sebessége. A rönköket általában az észak-karjalai és észak-szavóniai térségben veszik fel, ahonnan 450 kilométerrel messzebbre szállítják el ezeket sok nap alatt. A legnagyobb vontatott rakományegységek több mint 30 ezer köbméteresek, és több mint egy kilométer hosszan elnyúlva úsznak a vízen.

„Arra törekszünk, hogy utanként több mint ezer köteget szállítsunk.

Összehasonlításképpen egy tehergépkocsi általában három köteg rönköt visz.”

Az Olli vontatta rakomány esetén a rönköket úgy kötegelik, hogy kilenc köteg mindig párhuzamosan mozogjon. Egy segédhajó pedig keskeny helyeken tolja, valamint segíti egyben tartani az úszó rakományt.

„Mindenre előre fel kell készülnünk” – mondta Reino Nurmi. „Figyeljük, hogy az időjárás-jelentés jósol-e erős szelet. Van néhány biztonságos megállóhelyünk, ahol kivárhatjuk, amíg lenyugszik az időjárás.”



Reino Nurmi 1974-ben még egy papírgyárban dolgozott, ám nem igazán élvezte a munkáját. „A rönkúsztatásért felelős területi vezető a szomszéd szobában dolgozott, és átmentem megtudakolni, hogy kaphatnék-e tőle valamilyen munkát. Azt mondta, hogy egyetlen nyárra tud munkát biztosítani, tovább nem. Ez a nyár már igen régóta tart.”

További információ:

Mile Orsolya

Scania Hungária Kft.

E-mail: orsolya.mile@scania.hu

A Scaniáról

A Scania a közlekedési megoldások világszinten is vezető szállítója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt élen járunk a fenntartható közlekedési rendszerre való átállásban. 2019-ben 91 700 tehergépkocsit, 7 800 autóbust és 10 200 ipari, illetve hajómotort szállítottunk ki ügyfeleinknek. Nettó értékesítési árbevételünk meghaladta a 152 milliárd svéd koronát, amelynek mintegy 20 százaléka a szolgáltatásokkal kapcsolatos. Az 1891-ben alapított Scania vállalat ma már több mint 100 országban tevékenykedik és körülbelül 51 000 főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés Svédországban összpontosul, ám Brazíliában és Indiában is működnek ágazatai. A termelés Európában, Latin-Amerikában és Ázsiában folyik, míg regionális termelőközpontok üzemelnek Afrikában, Ázsiában és Euráziában. A Scania a TRATON SE vállalatcsoport része. További tájékoztatás: www.scania.hu.