



A biogáz versenyelőnyt nyújt egy finn üzemeltetőnek

Amikor Finnországban Kuopio város önkormányzata megpályáztatta a hulladékgyűjtést, akkor az Urbaser finn leányvállalata az első rajtkockából indult a szerződés elnyeréséért. Az Urbaser cég versenyelőnyét az jelentette, hogy hat biogázüzemű Scania tehergépkocsi használatával kínálta a szolgáltatásait, amely döntőnek bizonyult.

szolgáltatásait, amely döntőnek bizonyult.

„Folytatjuk majd a biogázüzemű járművek számának gyarapítását” – mondta az Urbaser flottamenedzser, Harri Hietala. „Ügyfeleink egyre inkább érdeklődnek a fuvarozásból származó károsanyag-kibocsátás csökkentése iránt, és a tenderekben környezetkímélőbb alternatívákat követelnek meg.”

A kimagaslóan jó környezetvédelmi jellemzők mellett az Urbaser nagyra értékeli a gázüzemű Scania P 340 alacsony zajszintjét és a fülke kiváló ergonómiáját, illetve a nagyszerű kilátást.

A hatótávolság gyakori elindulásokkal és megállásokkal 350 kilométer egy tankolással. Az egyetlen sűrítettgáz-palack ezért több mint elegendő annak tükrében, hogy ezek az új tehergépkocsik naponta körülbelül száz kilométert tesznek meg az üzemeltetésük során. A hulladékgyűjtési útvonalak mentén található biogáztöltő állomás révén az Urbaser úgy döntött, hogy nem tölti fel teljesen a palackokat, hogy felgyorsítsa a tankolást, amely 10-15 percet vesz igénybe, durván annyit, mint a gázolaj esetén.

„A biogázüzemű tehergépkocsik tökéletesen illenek a stratégiánkba és az értékeinkbe, mondta Arto Ryhänen, aki Kuopio hulladékgazdálkodási vállalata, a Jäteukko ügyvezető igazgatója. „Végül is a hulladékgazdálkodás a gazdasági körforgás része. Begyűjtjük a szerves hulladékot Kuopio háztartásaiból, amelyet aztán elszállítunk Kuopio biogáztermelő üzemébe.”

További információ:**Mile Orsolya**

Scania Hungária Kft.

E-mail: orsolya.mile@scania.hu**A Scaniáról**

A Scania a közlekedési megoldások világszinten is vezető szállítója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt élen járunk a fenntartható közlekedési rendszerre való átállásban. 2019-ben 91 700 tehergépkocsit, 7 800 autóbust és 10 200 ipari, illetve hajómotort szállítottunk ki ügyfeleinknek. Nettó értékesítési árbevételünk meghaladta a 152 milliárd svéd koronát, amelynek mintegy 20 százaléka a szolgáltatásokkal kapcsolatos. Az 1891-ben alapított Scania vállalat ma már több mint 100 országban tevékenykedik és körülbelül 51 000 főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés Svédországban összpontosul, ám Braziliában és Indiában is működnek ágazatai. A termelés Európában, Latin-Amerikában és Ázsiában folyik, míg regionális termelőközpontok üzemelnek Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a TRATON SE vállalatcsoport része. További tájékoztatás: www.scania.hu.