



Biatorbágy, 2020. január 21.

Biztonságos tehergépkocsi-közlekedés:

Új oldalsó holtterfigyelő rendszert mutat be a Scania

- **Az új, korszerű vezetéstámogató rendszer, az oldalsó holtterfigyelő (Side Detection) jelentősen javítja a biztonságot**
Sávváltássegítő (Blind Spot Warning - BSW), a tehergépkocsi mindkét oldalán
 - **Ez két kilométer/óra felett minden sebességnél működik, még autópályán is**
- **A közlekedés sérülékeny résztvevőivel való ütközésre figyelmeztetés (Vulnerable Road User Collision Warning - VRUCW), az utasoldalon**
 - **Elsősorban városi környezetben való használatra, legfeljebb 36 kilométer/óra sebességig**
- **Az oldalsó holtterfigyelő fény- és hangjelzéssel figyelmeztet, három egyre erősödő fokozatban**
- **A rendszer radart, radarérzékelőket és kamerát együttesen használ**

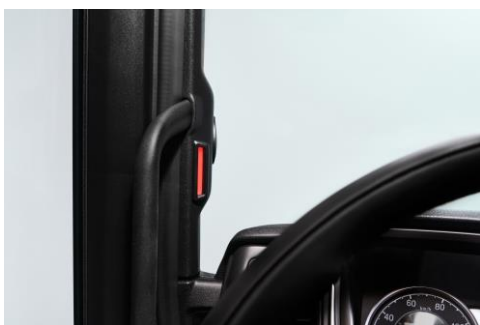
Oldalsó holtterfigyelő funkciókat mutat be a Scania két különböző rendszer segítségével. Ezek együttesen segítenek elkerülni vagy enyhíteni azokat az emberi hibából bekövetkező baleseteket, amelyekben tehergépkocsik kerülnek kapcsolatba más közlekedőkkel. A két rendszer egymással párhuzamosan működik, és bizonyos mértékben átfedi egymást, annak ellenére, hogy más a feladatuk. Leginkább a gyalogosok és a kerékpárosok számára lesznek hasznosak ezek a kiegészítő „szemek”, amelyekkel a Scania ellátja a teherautóit radar, radarérzékelők és kamera segítségével.

„Az emeltszintű oldalsó holtterfigyelő (Side Detection) egy újabb rendszer, amellyel a Scania célja fokozni a közlekedés sérülékeny résztvevőinek biztonságát” – mondta Alexander Vlaskamp, a Scania alelnöke és a tehergépkocsikkal foglalkozó részleg vezetője. „Ez különösen azokat segít megvédeni, akiknek a tehergépkocsikkal a legenyhébb fizikai érintkezést is el kell kerülniük. Nagyon is úgy érzem, hogy minden

tehergépkocsi-vezető szeretné, ha ez a fáradhatatlan vezetéstámogató rendszer segítené a munkáját a sűrű forgalomban.”



A korszerű vezetéstámogató rendszerek (ADAS), mint például az oldalsó holtterfigyelő, a jármű melletti holtterek folyamatos megfigyelésével segítik a tehergépkocsi-vezetőket. A leggyakoribb baleseti forma az, amikor egy balkormányos teherautó jobbra fordul egy kereszteződésben, miközben egy kerékpáros megpróbál elhaladni a tehergépkocsi mellett a jobb oldalon. Ha egy kerékpáros (vagy gyalogos) bekerül a veszélyes területre, akkor a rendszer az A oszlopon megjelenő fényjelzéssel, illetve hangjelzéssel figyelmezteti a tehergépkocsi-vezetőt.



A Scania új oldalsó holtterfigyelő rendszere segít elkerülni vagy enyhíteni az emberi hibából bekövetkező baleseteket, ez a közlekedés sérülékeny résztvevői számára lesz a leghasznosabb.

Habár a sávváltássegítő rendszert (BSW) főként arra tervezték, hogy figyelmeztesse a tehergépkocsi-vezetőt a takarásban lévő autókra, amikor nagyobb sebességnél sávot vált, a berendezés a kerékpárosokra és a gyalogosokra is tud figyelmeztetni. És amíg a VRUCW legfőbb feladata a kerékpárosok észlelése, a gyalogosokat is észre tudja venni.

„Scania teherautóink felszerelése ilyen aktív vezetéstámogató rendszerekkel, mint az oldalsó holtterfigyelő, szó szerint élet-halál kérdése” – mondta Alexander Vlaskamp.

„Ez életet ment majd meg, ugyanakkor átvállalja a stressz egy részét, ha a felelősséget nem is, amely a tehergépkocsi-vezetőket éri a zsúfolt forgalomban.”

További információ:

Mile Orsolya

Scania Hungária Kft.

E-mail: orsolya.mile@scania.hu

A Scaniáról

A Scania a közlekedési megoldások világszinten is vezető szállítója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt élen járunk a fenntartható közlekedési rendszerre való átállásban. 2018-ban 88 000 tehergépkocsit, 8500 autóbust és 12 800 ipari, illetve hajómotort szállítottunk ki ügyfeleinknek. Nettó értékesítési árbevételünk meghaladta a 137

milliárd svéd koronát, amelynek mintegy 20 százaléka a szolgáltatásokkal kapcsolatos. Az 1891-ben alapított Scania vállalat ma már több mint 100 országban tevékenykedik és körülbelül 52 000 főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés Svédországban összpontosul, ám Brazíliában és Indiában is működnek ágazatai. A termelés Európában, Latin-Amerikában és Ázsiában folyik, míg regionális termelőközpontok üzemelnek Afrikában, Ázsiában és Euráziában. A Scania a TRATON SE vállalatcsoport része. További tájékoztatás: www.scania.hu.

