



Tökéletes páros városi feladatokra:

A Scania L-széria megkapta a hétliteres motort

- **Az innovatív, alacsonybelépésű Scania L-széria mostantól a DC07-es motorral is rendelhető**
- **Egy megoldás a zsúfolt városi környezetben végzett árueosztó, hulladékgyűjtő és építőipari feladatokra, ahol a biztonság, az ergonómia és a kis tömeg áll a középpontban**
- **A Scania City Safe Window nevű utasoldali alsó ablakkal, a kamerarendszerekkel és a jól képzett járművezetőkkel együtt ez optimális megoldást jelent városi alkalmazásokhoz**

Minden képességgel rendelkezik a Scania térdeplő L-szériája, ami csak egy városi környezetre tervezett tehergépkocsitól elvárható. A DC07-es motor immár az L-szériához is rendelkezésre áll, ami mintegy 360 kilogrammal növeli a terhelhetőségét. Az erőforrás háromféle teljesítményszinttel választható: 220, 250 és 280 lóerő.

A Scania az L-széria 2017-es bemutatásával erőteljesen nyomott hagyott a városi nehézkategóriás haszonjárművek szegmensében. Ez valami új volt – egy moduláris, alacsonybelépésű tehergépkocsi a Scaniára jellemző összes képességgel, amelynél a járművezető az utca szintjéhez közel helyezkedik el, így könnyen is szállhat be. Az L-széria kiváló átjárhatóságot biztosít és csökkenti a járművezető fizikai igénybevételét, miközben lehetővé teszi, hogy valóban kapcsolatot teremthessen másokkal, szemtől szembe, a sűrű forgalomban.

„Kezdetben főként a valamivel nehezebb súlyú alkalmazásokra összpontosítottunk, így a soros, öthengeres, kilencliteres motorunkkal kínáltuk az L-szériát” – mondta Stefan Lindholm, a Scania Trucks rangidős termékmenedzsere. „Azonban a kezdeti sejtéseink később beigazolódtak. A könnyebb és rugalmasabb hétliteres motoron alapuló megoldásokra is igény mutatkozik.”



A Scania mostantól az alacsonybelépésű L-szériás fülkékhez is kínálja a soros, hathengeres, hétliteres motorját. Ez a társítás tökéletesen illik olyan alkalmazásokhoz, ahol a tehergépkocsik sűrű városi környezetben üzemelnek.

Igazi Scania

A Scania DC07-es motort 2017-ben mutatták be, és kezdetben csak a Scania P-szériás fülkéivel együtt kínálták. Ez egy kis tömegű, erős és korszerű, soros, hathengeres motor 6,7 liter összlökettérfogattal. A legerősebb, 280 lóerős kivitelének legnagyobb nyomatéka 1200 newtonméter, amelyet már 1050-es percenkénti fordulatszámotól kifejt. A Scania házon belül kifejlesztett, „csak SCR”-es kipufogógáz-utánkezelő rendszerét alkalmazza, és motorra épített mellékajtásokkal is felszerelhető. A DC07-est rögtön elismerték a média képviselői és az ügyfelek egyaránt az egyenletes teljesítményleadásáért, alacsony zajszintjéért és üzemanyag-hatékonyságáért.

„Igen, kiváló fogadtatásban részesült” – erősítette meg Stefan Lindholm. „Ez hosszú idők óta a Scania legkisebb tehergépkocsi-motorja. De így is magán viseli a márka összes jól ismert jellemzőjét: a kategóriájában élenjáró üzemanyag-hatékonyságot, a kis fordulatszámot előtérbe állító filozófiánkat és a százszázalékos HVO vagy FAME üzemanyaggal való működtetés lehetőségét már gyári alapkitelben is, akár kilencven százalékkal csökkentve a szén-dioxid-terhelést.”



A Scania soros, hathengeres, hétliteres DC07-es motorja három különböző teljesítményszinttel áll rendelkezésre, a csúcsmo­dell 280 lóerős. Ez az erőforrás a már kis fordulatszám­tól is egyenletes és kifinomult teljesítményleadásával vált elismertté.

Méretcsökkentési irányzat

A „városi megoldások” iránti növekvő igény mögött a helyi szabályozások és a fokozódó biztonságtudatosság áll:

„A városi területeken tevékenykedő fuvarozók egyre szigorúbb – és teljesen jogos – követelményekkel néznek szembe a zajt, a károsanyag-kibocsátást és a sűrűbb forgalommal, illetve a gyalogosokkal, valamint kerékpárosokkal való együttműködés képességét illetően” – mondta Stefan Lindholm. „Egy L-szériás, billenőplatós tehergépkocsi daruval, DC07-es motorral, kamerákkal és az utasoldali ajtóba épített Scania City Safe Window nevű alsó ablakkal ideális karbantartó jármű lehet.”

A Scania úgy gondolja, hogy ennek az új összeállításnak az ügyfelei jellemzően olyan fuvarozók és vállalkozók közül kerülnek majd ki, akik tökéletes mindennapi munkavégzést szeretnének biztosítani városi környezetben. Ezek áruelosztással, hulladékgyűjtéssel és az infrastruktúra építésével, illetve karbantartásával foglalkozó vállalatok. Az ilyen jellegű tevékenységek során a jó kilátás, a kimagasló járművezetői környezet és a kedvező teljes körű üzemeltetési gazdaságosság meghatározó szempont.

A városnak készült

Az L-szériás fülkék mindig húsz deciméter hosszúak és háromféle tetőmagassággal állnak rendelkezésre: alacsony, normál és magas. A térdeplőfunkció megrendelése esetén csupán egy lépéssel is be lehet szállni a körülbelül nyolcvan centiméter

padlómagasságú fülkébe. A városi alkalmazású fülke-alvázak jellemző hajtásképlete 4x2 vagy 6x2*4 (a Scania elektromosan kormányzott segéd tengelyével).



„Az ilyen tehergépkocsik gyakran az elosztófuvarozásban dolgoznak, azonban egyre több személyre szabott, építőipari kialakítású teherautót is látunk közöttük” – mondta Stefan Lindholm, a Scania tehergépkocsikkal foglalkozó részlegének rangidős termékmenedzsere. „Sok építőipari jármű zsúfolt városi utakon tölti az ideje legnagyobb részét. Ilyen esetben egy L-szériás billencs a 280 lóerős DC07-es motorral és a megfelelő sebességváltóval ideális lehet. Ha ehhez még hozzáadjuk a járművezetőket támogató Scania Zone szolgáltatást is, akkor egy kész Scania- ragadozót kapunk a városi dzsungel leküzdéséhez.”

A Scania Zone egy helymeghatározáson alapuló szolgáltatás a jármű automatikus beállításaihoz. Ez támogatja a járművezetőt abban, hogy betartsa a közlekedési és a környezetvédelmi szabályozásokat, így lehetővé teszi a tehergépkocsik fenntartható üzemelését a lakosság nagyobb biztonsága mellett.

A DC07 műszaki adatai alább olvashatók



	DC07 111 220 LE	DC07 112 250 LE	DC07 113 280 LE
Felépítés	Soros		
Összlökettérfogat	6,7 liter		
Gyújtási sorrend	1-5-3-6-2-4		
Hengerek száma	6		
Szelepek száma hengerenként	4		
Furat x löket	107 x 124 mm		
Vezérműtengely fajtája	Normál		
Sűrítési arány	17,2:1		
Üzemanyag- befecskendezés	Bosch		
Károsanyag- kibocsátás szabályzása	Scania SCR		
Kipufogófék teljesítménye	105 kW/2500 f/p		
Olajfeltöltési mennyiség	24,5 liter		
Legnagyobb teljesítmény	220 LE (162 kW)/1900 f/p	250 LE (184 kW)/1900 f/p	280 LE (206 kW)/1900 f/p
Legnagyobb forgatónyomaték	1000 Nm/1050- 1500 f/p	1100 Nm/1050- 1550 f/p	1200 Nm/1050- 1600 f/p

További információ:

Mile Orsolya

Scania Hungária Kft.

E-mail: orsolya.mile@scania.hu

A Scaniáról

A Scania a közlekedési megoldások világszinten is vezető szállítója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt élén járunk a fenntartható közlekedési rendszerre való átállásban. 2018-ban 88 000 tehergépkocsit, 8500 autóbust és 12 800 ipari, illetve hajómotort szállítottunk ki ügyfeleinknek. Nettó értékesítési árbevételünk meghaladta a 137 milliárd svéd koronát, amelynek mintegy 20 százaléka a szolgáltatásokkal kapcsolatos. Az 1891-ben alapított Scania vállalat ma már több mint 100 országban tevékenykedik és körülbelül 52 000 főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés Svédországban összpontosul, ám Braziliában és Indiában is működnek ágazatai. A termelés Európában, Latin-Amerikában és Ázsiában folyik, míg regionális termelőközpontok üzemelnek Afrikában, Ázsiában és Euráziában. A Scania a TRATON SE vállalatcsoport része. További tájékoztatás: www.scania.hu.