



Biatorbágy, 2019. szeptember 5.

SMART intelligens tachográf: amit Önnek is érdemes tudni róla

A SMART intelligens tachográf bevezetéséről szóló új, EU-s jogszabály 2019 júniusában lépett hatályba. Mit jelent ez az Ön vállalkozása számára?

Megérkezett a SMART intelligens tachográf. Egy új, EU-s jogszabály előírja, hogy minden 2019. június 15-én vagy az után forgalomba helyezett teher- és személyszállító járművet az új generációs tachográfal kell felszerelni. A tachográf egy olyan kötelező fedélzeti digitális adatrögzítő, amely méri a teher- és személyszállító járművek vezetőinek vezetési és pihenőidejét. A szabályszegők súlyos pénzbüntetést kockáztatnak.

Az új SMART intelligens tachográf bevezetésének célja megkönnyíteni a jogszabály betartását, valamint biztonságosabb járművezetési feltételeket és a tehergépkocsi-, illetve autóbusz-üzemeltető vállalatok között Európa-szerte tisztább versenyhelyzetet teremteni.

Az új tachográfot azért hívják okosnak, mert nehezebb manipulálni a rendszert, sokkal több adatot tud feldolgozni, valamint egy sor új funkciót kínál. Többek között egy Intelligens Közlekedési Rendszerek (Intelligent Transport Systems) nevű adatátviteli felületet, amelyen keresztül a járműadatok vagy egyéb adatok megoszthatók más rendszerekkel, valamint egy továbbfejlesztett helymeghatározási szoftvert egy globális műholdas navigációs rendszer (Global Navigation Satellite System) formájában.

A SMART intelligens tachográf az utazás indulási (bekapcsolás) és érkezési (kikapcsolás) pontjának automatikus rögzítését is lehetővé teszi, sőt, menet közben is háromóránként elmenti a földrajzi helyzetet. Az ellenőrző hatóságok pedig bizonyos tachográfadatokhoz távolról is hozzáférhetnek vezeték nélküli adatátvitelen keresztül.

„A Scania szempontjából a legfontosabb, hogy teljesítse a június 15-én bevezetett európai jogszabályt” – mondta Niclas Juthage, a SMART intelligens tachográf hardveréért felelős projektmenedzser.



„Az EU piacán mostantól értékesített minden tehergépkocsit és autóbust törvényileg kötelezően SMART intelligens tachográfal kell felszerelni. E nélkül nem helyezhetők forgalomba a járművek.”

Szóval milyen hatással van a SMART intelligens tachográf az Ön vállalkozására? Íme, néhány válasz a Scania ügyfeleinek.

Ha beszerzek egy új Scania járművet, akkor abban SMART intelligens tachográf lesz?

„Az európai piacra minden új Scania járművet SMART intelligens tachográfal szerelnek fel. A jogszabályt szoros menetrenddel vezették be, de olyan jó csapatmunkát végeztünk, hogy sikerült időben felkészülnünk” – mondta Niclas Juthage.

Melyik járműveket nem kell SMART intelligens tachográfal felszerelni?

A jogszabály csak az EU-t érinti, valamint azokat a június 15. utáni tehergépkocsikat, amelyek az EU-n kívülről származnak, de az EU útajain közlekednek. A világ többi részén változatlanok maradnak a rendszerek.

Az EU piacára kerülő, 2019 június 15. *előtt* forgalomba helyezett járműveket *nem* kell SMART intelligens tachográfal felszerelni, így továbbra is használhatják az előző generációs digitális tachográfokat, még a szervizelésük után is.

Azonban, ha valaki beszerzett egy új járművet 2019. június 15. *előtt*, de még nem helyezte forgalomba, akkor azt egy szervizben SMART intelligens tachográfal kell felszereltetnie.

Mi van akkor, ha utólagosan SMART intelligens tachográfot kell beszereltetnem?

Niclas Juthage szerint: „A 2015-től gyártott Scania tehergépkocsikat százszázalékosan lehetséges utólagosan is SMART intelligens tachográfal felszerelni, mert felépítettünk egy rendszert a tehergépkocsikban a Scania Fedélzeti Gyártási Specifikáció (Scania Onboard Production Specification) adatfájlok átalakítására, amely rendszer a jármű vezérlőrendszerével kommunikál és

alapvetően a tehergépkocsi DNS-e. Szeretnénk biztosítani, hogy senkit sem hagyunk magára.



Hozzátette: „Nagyobb vállalatok esetében Európa-szerte igény merülhet fel arra, hogy flottájuk összes járművét utólagosan is SMART intelligens tachográfal szereljék fel, hogy egyforma módon követhessék nyomon azokat, és ezzel a rendszerrel sokkal több információt lehet figyelemmel kísérni.”

Ki szerelhet be SMART intelligens tachográfot a járművembe?

Ha valaki szeretne SMART intelligens tachográfot utólag beszereltetni, akkor a Scania márkakereskedések tudnak segíteni ebben.

Ki tárolja az adatokat és mire használják fel ezeket?

A Scania Tachográfszolgáltatásokra előfizető ügyfeleknek a Scania kigyűjti és eltárolja a tachográf adataikat.

Az előfizetési díj magában foglalja az adatok aktiválását, beleértve az egyéni adatokat is.

„A Scania nagy gondossággal tárolja ezeket a fájlokat, és az elemzést is el tudjuk készíteni ügyfeleinknek, ha igénybe szeretnék venni ezt a szolgáltatást” – mondta Lara Johansson, a Tachográfszolgáltatások üzleti menedzsere.

A járművezetői kártya kompatibilis a SMART intelligens tachográfal?

A járművezetői kártya új változata a SMART intelligens tachográfokban és az előző generációs digitális tachográfokban is működik, továbbá a régebbi generációs járművezetői kártya is kompatibilis a SMART intelligens tachográfal.

További információ:

Mile Orsolya

Scania Hungária Kft.

E-mail: orsolya.mile@scania.hu

A Scaniáról

A Scania a közlekedési megoldások világszinten is vezető szállítója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt élen járunk a fenntartható közlekedési rendszerre való átállásban. 2018-ban 88 000 tehergépkocsit, 8500 autóbust és 12 800 ipari, illetve hajómotort szállítottunk ki ügyfeleinknek. Nettó értékesítési árbevételünk meghaladta a 137 milliárd svéd koronát, amelynek mintegy 20 százaléka a szolgáltatásokkal kapcsolatos. Az 1891-ben alapított Scania vállalat ma már több mint 100 országban tevékenykedik és körülbelül 52 000 főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés Svédországban összpontosul, ám Brazíliában és Indiában is működnek ágazatai. A termelés Európában, Latin-Amerikában és Ázsiában folyik, míg regionális termelőközpontok üzemelnek Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a TRATON SE vállalatcsoport része. További tájékoztatás: www.scania.hu.