



Biatorbágy, 2019. április 15.

Bravúros győzelemmel Szabó Attila nyerte a 2019-es Scania Járművezetői Verseny hazai döntőjét

Szabó Attila ismét megnyerte a Magyarország legjobb tehergépjármű-vezetőinek rendezett versenyt. A 31 éves fiatalember megismételte 2014-es győzelmét és elhódította a legjobbnak járó díjat. Így ő indulhat a Scania Járművezetői Verseny európai döntőjén Svédországban, május végén, ahol az első helyezett jutalma egy százezer euró értékű Scania tehergépkocsi lesz.

2019. április 14-én, vasárnap a Scania Hungária Kft. biatorbágyi márkaszervize adott otthont a járművezetői verseny magyarországi döntőjének, amelyen a Scania Co₂ntrol Cup 2018 legjobb eredményt elérő pilótái és az online elméleti teszt során kvalifikált sofőrök mérték össze vezetési tudásukat. A tét nem volt csekély, ugyanis az értékes díjak mellett a győztes továbbjutott az európai döntőbe.

A délelőtti elődöntő első három versenyszámát – Elindulás előtti ellenőrzés, Szuper Z, Vizes kihívás – mind a 15 járművezetőnek teljesítenie kellett, hogy kiderüljön, ki az a négy legjobb, aki továbbjut a végső összecsapásra szánt Knock the king pályára, a délutáni döntőbe. A négy versenyző, Bodó Gyula, Lehoczki Attila, Szabó Attila és Szemenyei Zoltán az egymással szemben felállított manőverezési pályán párbaj során mérkőzött meg egymással, és jutott tovább az első három helyért.

Szabó Attila elsőként legyőzte Lehoczki Attilát, majd az utolsó fordulóban Szemenyei Zoltánt kényszerítette a második helyre, megszerezve ezzel a legjobbnak járó első helyet. A harmadik helyért folyó küzdelemben Lehoczki Attila került ki győztesként, így ő állhatott a dobogó harmadik fokára.

„Fantasztikus érzés, hogy megnyertem a versenyt. Ritkán adatik meg ez, így most nagyon örülök és elégedett vagyok. A feladatvégzés leginkább fejben dől el, így amikor kiléptem a pályára, már volt egy elképzelésem, hogy hogyan fogom megvalósítani a manővereket. A svéd döntőben már magasabb lesz színvonal, így nagyon ott kell lenni fejben, hogy valaki a legjobb tízbe bekerüljön” – mondta el véleményét Szabó Attila a hétvégi versenyről.

Az első három helyezett közösen utazhat el a május 23. és 26. között tartó európai döntőre Svédországba, a Scania södertäljei központjába, ahol Szabó Attila szállhat ringbe a fődíjért. Lehoczki Attila sportszerűen végigvitte a versenyt, majd az eredményhirdetést követően felajánlotta a svédországi jutalomutazást a negyedik helyen végzett Bodó Gyulának, ugyanis családi esemény miatt a nyereménynek ezt a részét nem tudta elfogadni.



A magas szintű vezetési tudás elengedhetetlen a biztonságos, fenntartható és hatékony közúti fuvarozáshoz. A Scania Járművezetői Verseny, amelyen 2019-ben világszerte több mint 350 ezer hivatásos tehergépkocsi-vezető vesz részt, emiatt jutalmazza a legjobb járművezetőket, akik a kormánykerék mögött mutathatják meg kimagasló teljesítményüket.

A Scania Hungária Kft. által szervezett rendezvény főtámogatói a MEWA Textil-Service Kft., a HAVI Logistics Kft. és a Würth Szereléstechnika Kft.

További információ:

Mile Orsolya (email: orsolya.mile@scania.hu)

A Scaniáról

A Scania a szállítmányozási iparág vezető gyártói közé tartozik. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt közösen vezetjük a változást, mely a fenntartható fejlődés irányába mutat. 2017-ben 82 500 tehergépjárművet és 8 300 autóbust értékesítettünk, valamint 8 500 ipari- és hajómotort adtunk el ügyfeleinknek. A nettó értékesítési árbevétel megközelítette a 120 milliárd svéd koronát, aminek 20%-a a szervizszolgáltatásokból adódott. Az 1891-ben alapított Scania több mint 49 300 alkalmazottjával mintegy száz országban van jelen. A kutatás és fejlesztés jellemzően Svédországban összpontosul, kiegészülve Brazíliával és Indiával, míg a termelés Európában, Dél-Amerikában és Ázsiában folyik, regionális központtal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a Volkswagen Truck & Bus AG tagja, ami nemrég TRATON AG-vé alakult. További információkért látogasson el a www.scania.hu weboldalra!