



Biatorbágy, 2018. október 15.

Új az öreg ellen: négy veterán gépkocsivezető és két legendás Scania tehergépkocsi

Közel fél évszázad van közöttük, így nem lenne igazságos összehasonlítani a Scania 140-est a vadonatúj Scania S 730-assal. Mégis úgy gondoltuk, hogy mókás lenne ezt megcsinálni, bárhogyan is.

Egy napos délutánon a Scania bemutatóközpontjában (Scania Demo Centre) a svédországi Södertälje városában négy gépkocsivezető éppen készül felmászni két nagyon különböző tehergépkocsi fülkéjébe. Egy Scania LBS 140 és egy Scania S 730 áll velük szemben. Az idős jármű éppúgy zászlóshajó volt a maga korában, mint most az új, mégis merőben máshogy néznek ki, ahogyan egymás mellett állnak.

Azonban nemcsak a teherautók különlegesek ma. Mind a négy jelenlévő gépkocsivezető veterán a szakmában. Közülük hárman, az angol Mick Dunstan és a norvég Tore Sam Sørensen, illetve Ole Johnny Evensen 140-essel végeztek hosszú távú fuvarokat Európa és a Közel-Kelet között az 1960-as és 1970-es években. A negyedik sofőr, Peter Hamer egy tehergépkocsi-rajongó az Egyesült Királyságból, aki már az 1970-es években is Scania teherautókat vezetett, akárcsak ma.

„Érzem a hangját”

„Már 48 éve nem ültem 140-esben” – mondja a veterán norvég pilóta, Tore Sam Sørensen, aki számos fuvarot vitt Norvégiából Iránba 1969-ben és 1970-ben.

Közel fél évszázad után először felmászva a 140-es fülkéjébe Tore Sam segítség nélkül boldogul a különböző gombokkal és kapcsolókkal, amelyek a jármű beindításához szükségesek, majd gyorsan kapcsol egy fokozatot a kézi sebességváltóval és elindul.

„Érzem a hangját” – mondja már-már kiabálva, hogy túlharsogja a 350 lóerős, V8-as motor üvöltését.

Miközben a gépkocsivezetők párhuzamot vonnak a klasszikus modell és az új S-szériás tehergépkocsi között, Mick, aki még mindig rendszeresen kamionozik az Egyesült Királyság és a kontinens között, megjegyzi: „Sok szép emléket felidézett, de nem szeretnék visszamenni az időben, és teljes műszakokat ledolgozni egy ilyen teherautóval.”

Ole Johnny arra a kérésre, hogy hasonlítsa össze a két tehergépkocsit, a következőt feleli: „*Nincs hangja*”, utalt az új S-szériás teherautó alacsony belső zajszintjére. „*Nekünk, öregfiúknak szükségünk van arra a V8-as hangra, vrúúúúúúúú, amelyet annyira szeretünk.*”



„Az új modell futurisztikus”

„*Négy lépés a mennybe*” – mondja Mick, amikor arra kéri, hogy jellemezze az S 730-as vezetési élményét. „*Rengeteg stressztől és igénybevételtől tehermentesít a munka során. Csak ülök és lazítok az ülésben, miközben tudom, hogy a motor elvégzi a munkát.*”

„*Nem tudtok majd kiszedni engem ebből a járműből*” – mondja Peter. „*A fülkén kívüli való világ egy kicsit szürke, mert az új modellben ülni futurisztikus.*”

Tekintse meg a közleményhez kapcsolódó videót a teljes történet megismeréséhez, és tudjon meg többet a négy veterán gépkocsivezetőről!

További információ:

Mile Orsolya (email: orsolya.mile@scania.hu)

A Scaniáról

A Scania a szállítmányozási iparág vezető gyártói közé tartozik. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt közösen vezetjük a változást, mely a fenntartható fejlődés irányába mutat. 2017-ben 82 500 tehergépjárművet és 8 300 autóbust értékesítettünk, valamint 8 500 ipari- és hajómotort adtunk el ügyfeleinknek. A nettó értékesítési árbevétel megközelítette a 120 milliárd svéd koronát, aminek 20%-a a szervizszolgáltatásokból adódott. Az 1891-ben alapított Scania több mint 49 300 alkalmazottjával mintegy száz országban van jelen. A kutatás és fejlesztés jellemzően Svédországban összpontosul, kiegészülve Brazíliával és Indiával, míg a termelés Európában, Dél-Amerikában és Ázsiában folyik, regionális központtal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiában. A Scania a Volkswagen Truck & Bus AG tagja, ami nemrég TRATON AG-vé alakult. További információkért látogasson el a www.scania.hu weboldalra!