



Költségcsökkentés a svájci vizeken a Scania dízel hibrid hajtásával

Az SGV cégcsoport új hajója, az MS Diamond, nemrég megkezdte szolgálatát a Luzern-tavon, méghozzá hibrid hajtással, amelynek alapja egy 13 literes, hathengeres Scania dízelmotor.

Egy napos márciusi reggelen a svájci Luzern-tavon Michel Scheurer, a Schiffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee AG (SGV) termelési igazgatója, óvatosan kikormányozza a cég flottájának legújabb tagját a hajógyárból a tóra. Csupán hetek kérdése, hogy szolgálatba álljon a vállalat új hajója, az MS Diamond. De a várakozás már most leolvasható Michel Scheurer arcáról. *„Először hajózunk majd hibrid hajtással a Luzern-tavon”* – mondja Michel Scheurer. *„Úgy tekintünk erre a technológiára, mint a jövőbe vezető útra.”*

A 19 hajójával – öt régi stílusú lapátkerekes gőzös és 14 szalonhajó (teljes kapacitásuk 11 000 utas) – az SGV a legnagyobb hajótársaság Svájcban, amely 32 kikötőt szolgál ki a tó körül. Az új hajót a Shiptec AG tervezte és építette, amely az SGV luzerni székhelyű leányvállalata. A Shiptec AG működteti az egyik legnagyobb hajógyárat Svájcban, és ez az egyetlen svájci hajógyártó vállalat, amely utasszállító és teherhajókat is épít.

„Szolgáltatáskínálatunk egyedülálló” – mondta Martin Einsiedler, a Shiptec AG igazgatótanácsának hajótervezésért felelős tagja. *„A formatervezéstől a műszaki tervezésen és a megépítésen át a hajók karbantartásáig számos ügyfélnek nyújtunk szolgáltatásokat, akik Svájc folyóin és tavain üzemeltetnek hajókat.”*

Az új dízel hibrid erejének hasznosítása

Martin Einsiedler felelt az MS Diamond műszaki tervezéséért is. Elmondása szerint a hajtáslánc alapja egy 405 kilowatt teljesítményű, 13 literes, soros, hathengeres Scania dízelmotor, amelyet egy villanymotor egészít ki. *„Alapvetően a dízelmotort használjuk, amikor hajózunk”* – mondja Martin Einsiedler. *„Amikor rövid időre nagyobb teljesítményre vagy nyomatékra van szükségünk, például kikötéskor, lassításkor vagy vészmegálláskor, akkor a villanymotort is használjuk. Amikor a hajó normálisan halad, akkor a villanymotor generátorként szolgál, biztosítva a hajó és a tartalékkumulátorok energiaellátását. Ezek a tartalékkumulátorok gondoskodnak a dízelmotorok áramellátásáról és a fedélzeti áramellátásról, amikor a hajó áll.”*

Martin Einsiedler szerint a Scania motor tökéletesen illik ebbe a tervezési koncepcióba. *„A kompakt kialakításnak és a hibrid hajtásláncnak köszönhetően a hajó farában helyezhetjük el a motort, ami jelentősen javítja az utazás kényelmét”* – magyarázza.



Pénzügyi megtakarítások a Scania hajtáslánc-kialakításának köszönhetően

Martin Einsiedler lelkesedése a Scania iránt túlmutat a műszaki szempontokon. *„Különösen a tervezés során nagyon fontos a hajógyártó és a motorbeszállító közötti viszony”* – mondja. *„Az egész fejlesztési folyamat során nagyon szoros egyeztetéseket folytattunk a közvetlen kapcsolattartóinkkal a Scaniánál, és mindig megkaptuk a szükséges információkat. Erre nem mindig lehet számítani, és ez nagyban megkönnyíti a munkát.”*

„Mindig az ügyfél az utolsó szó” – folytatja. *„A hajtársaságoknak különböző műszaki változatokat kínálnak fel. Majd ők döntenek el, hogy melyik motor kerüljön a járműbe.*

Természetesen csak olyan motorokat javasolunk, amelyek teljes mértékben meggyőznek bennünket.” Ebben az esetben az SGV-t, mint ügyfelet is meggyőzte a motor. *„Nem ismerek még egy olyan motort, amely azonos teljesítmény mellett akkora nyomatékot fejtene ki, mint a Scania termékei, és pontosan ez az, ami a legfontosabb a hajózásban”* – mondja Michel Scheurer. *„Az új hajtáslánc-kialakításnak köszönhetően pedig körülbelül 20 százalékkal kisebb üzemanyag-fogyasztással számolhatunk.”* Az új hajó évente várhatóan 2000-3000 órát üzemel majd, így ez a megtakarítás igen számottevő lesz.

Az SGV cégcsoport

Az SGV cégcsoport a vezető hajtársaság Svájcban, amely a kapcsolódó tevékenységek széles portfólióját tudja felmutatni, beleértve a hajóépítést és a hajótervezést.

További információ:

Mile Orsolya (email: orsolya.mile@scania.hu)

A Scaniáról

A Scania a szállítmányozási iparág vezető gyártói közé tartozik. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt közösen vezetjük a változást, mely a fenntartható fejlődés irányába mutat. 2017-ben 82 500 tehergépjárművet és 8 300 autóbust értékesítettünk, valamint 8 500 ipari- és hajómotort adtunk el ügyfeleinknek. A nettó értékesítési árbevétel megközelítette a 120 billió svéd koronát, aminek 20%-a a szervizszolgáltatásokból adódott. Az 1891-ben alapított Scania több mint 49 300 alkalmazottjával mintegy száz országban van jelen. A kutatás és fejlesztés jellemzően Svédországban összpontosul, kiegészülve Braziliával és Indiával, míg a termelés Európában, Dél-Amerikában és Ázsiában folyik, regionális központtal Afrikában, Ázsiában és Euráziában. A Scania a Volkswagen Truck & Bus tagja. További információkért látogasson el a www.scania.hu weboldalra!