



Biatorbágy, 2019. március 25.

## Scania éves jelentés, 2019. január-december

### A teljes 2019-es év összegzése

- Az éghajlatváltozás elleni küzdelem jegyében a Scania tudományos alapú célokat tűz ki a globális felmelegedés 1,5 Celsius-fokra korlátozásával összhangban
- A nettó értékesítési árbevétel 11 százalékkal 152 419 millió (137 126) svéd koronára nőtt
- A működési bevétel 26 százalékkal 17 488 millió (13 832) svéd koronára nőtt
- A készpénzforgalom 10 994 millió (3718) svéd koronát ért el a Járművek és Szolgáltatások üzletágban

Henrik Henriksson elnök-vezérigazgató hozzáfűzése

*„A Scania számára 2019 a további növekedés és számos rekord éve volt. A járműátadások mennyiségének szintje történelmi magasságokba emelkedett, akárcsak a szolgáltatások volumene. A nettó értékesítési árbevétel rekordmértékűre, 152,4 milliárd svéd koronára nőtt, ami 11 százalékos növekedés a megelőző évhez képest. A működési bevétel minden idők legnagyobb értékét tette ki 17 488 millió svéd koronával, 11,5 százalékos árbevétel-arányos működési eredményt nyújtva. A járművek és a szolgáltatások nagyobb értékesítési mennyisége, az árfolyamhatások és a még kedvezőbb marketing-mix pozitívan befolyásolta az eredményeket. A szolgáltatások forgalma 9 százalékkal 28,9 milliárd svéd koronára nőtt. A Pénzügyi Szolgáltatások üzletága rekordszintű működési bevételt ért el 1511 millió svéd koronával.*

*A tehergépkocsik és a városi, illetve távolsági autóbuszok teljes rendelésállománya 9 százalékkal visszaesett 2019-ben 2018-hoz képest. Európában a tehergépkocsik iránti kereslet csökkent 2019 második felében a gazdaság gyengülése miatt. Latin-Amerikát illetően Braziliában a kereslet csak lassú ütemben tér vissza a régi kerékvágásba. Euráziában és Ázsiában politikai és kereskedelmi gondok befolyásolják a keresletet. A városi és a távolsági autóbuszok megrendelése a legtöbb régióban csökkentek. A Scaniának sikerült részben ellensúlyoznia a kereslet visszaesését a Közel-Keleten. A Motorok üzletágában viszont jónak számított a*

*megrendelések mennyisége, még a 2018-as év erős viszonyítási számaihoz képest is.*



*Folyamatban van a strukturális költségek csökkentése, és folyamatosan felülvizsgáljuk a dolgozók és a tanácsadók megbízásait a projektekhez. A Scaniának muszáj folytatnia nagyszabású beruházásait az új technológiákba, hogy élen járhasson a fenntartható közlekedésre való átállásban.*

*A fosszilis forrásoktól mentes közlekedési rendszerre való átállás sikerességéhez létfontosságúak a bioüzemanyagok. A Scania 2019-ben 46 százalékkal (6631 jármű) növelte a gázolajhoz képest alternatív üzemanyagokkal működő járművek értékesítését. Nagy lehetőségek állnak a bioüzemanyagok szélesebb körű használata előtt, ugyanis minden Scania jármű biodízel-HVO üzemanyaggal is működhet. A bioüzemanyagok már most is rendelkezésre állnak, míg az új technológiáknak időbe telik, mire hozzájárulhatnak a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez. A bioüzemanyagok egyre nagyobb mértékű használatával párhuzamosan a Scaniának muszáj új technológiákba és infrastruktúrákba is beruháznia a villamosításra való fokozatos átálláshoz.*

*A nehéz kategóriás járművek villamosításában nincs egyetlen csodamegoldás, ezért a Scania számos technológia fejlesztésén dolgozik, gyakran ügyfelek bevonásával. Az egyik technológiai irányt az ASKO élelmiszeripari nagykereskedelmi vállalattal együtt fejlesztett, hidrogéngázzal működő üzemanyagcellás elektromos tehergépkocsik jelentik. Ezek a teherautók nemrég álltak üzembe a norvégiai Trondheim városában, ahol az ASKO megnyitott egy hidrogéngáztöltő állomást. Továbbá a Scania akkumulátorral működő, teljesen elektromos városi elosztó teherautói Oslo városában álltak munkába ugyanennek az ügyfélnek az üzemeltetésében.*

*Az üvegházgázoknak a tudomány által javasolt arányú, illetve mértékű csökkentéséhez a Scania tudományos alapú célokat tűz ki a globális felmelegedés 1,5 Celsius-fokra korlátozásával összhangban. A Scania ehhez nemcsak a saját károsanyag-kibocsátásának csökkentése iránt kötelezi el magát, hanem az iránt is, hogy ott érjen el csökkentést, ahol a szén-dioxid-kibocsátás leginkább előfordul – ahol a termékeit használják.*

**A helyzet bizonytalansága miatt egyelőre nem lehet megjósolni, hogy a koronavírus miatti járvány kitörése összességében milyen hatással lesz a Scania vállalatra. Napról napra követjük a fejleményeket, és szoros párbeszédet tartunk fenn az ügyfeleinkkel, a beszállítóinkkal, a szakszervezeti képviselőinkkel és más partnereinkkel.”**



Pénzügyi áttekintés	Teljes év			Q4			
	2019	2018	Változás %	2019	2018	Változás %	
<b>Tehergépjárművek és buszok, darabszám</b>							
Rendelésállomány	<b>88,739</b>	97,446	-9	<b>22,158</b>	24,957	-11	
Leszállított mennyiség	<b>99,457</b>	96,477	3	<b>24,737</b>	27,838	-11	
<b>Nettó árbevétel és eredmény</b>	<i>EUR m.*</i>						
<b>Nettó árbevétel, Scania Group, SEK m.</b>	14,592	<b>152,419</b>	137,126	11	<b>38,604</b>	38,452	0
Üzemi eredmény, Járművek és Szolgáltatások, SEK m.	1,530	<b>15,977</b>	12,392	29	<b>3,196</b>	3,298	-3
Üzemi eredmény, Pénzügyi Szolgáltatások, SEK m.	145	<b>1,511</b>	1,440	5	<b>403</b>	381	6
Üzemi eredmény, SEK m.	1,674	<b>17,488</b>	13,832	26	<b>3,599</b>	3,679	-2
<b>Adózás előtti eredmény, SEK m.</b>	1,577	<b>16,476</b>	13,319	24	<b>3,406</b>	3,464	-2
<b>Mérleg szerinti eredmény, SEK m.</b>	1,186	<b>12,384</b>	9,734	27	<b>2,525</b>	2,461	3
Árbevétel arányos működési eredmény %	<b>11.5</b>	10.1		<b>9.3</b>	9.6		
Befektetett arányos megtérülési ráta, Járművek és Szolgáltatások %	<b>24.0</b>	22.6					
Cash flow, Járművek és Szolgáltatások SEK m.	<b>10,994</b>	3,718		<b>3,463</b>	3,796		

SEK 10.45 = EUR 1.00

#### További információ:

##### Mile Orsolya

Scania Hungária Kft.

Tel.: +36 23 531 037

E-mail: [orsolya.mile@scania.hu](mailto:orsolya.mile@scania.hu)

#### A Scaniáról

A Scania a szállítmányozási iparág vezető gyártói közé tartozik. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt közösen vezetjük a változást, mely a fenntartható fejlődés irányába mutat. 2017-ben 82 500 tehergépjárművet és 8 300 autóbust értékesítettünk, valamint 8 500 ipari- és hajómotort adtunk el ügyfeleinknek. A nettó értékesítési árbevétel megközelítette a 120 milliárd svéd koronát, aminek 20%-a a szervizszolgáltatásokból adódott. Az 1891-ben alapított Scania több mint 49 300 alkalmazottjával mintegy száz országban van jelen. A kutatás és fejlesztés jellemzően Svédországban összpontosul, kiegészülve Brazíliával és Indiával, míg a termelés Európában, Dél-Amerikában és Ázsiában folyik, regionális központtal Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiban. A Scania a Volkswagen Truck & Bus tagja. További információkért látogasson el a [www.scania.hu](http://www.scania.hu) weboldalra!