



Biatorbágy, 2019. december 13.

## **A Scania 450 autóbust szállít le Abidjan városának – amely tanulmányozza bioüzemanyagok helyi előállításának lehetőségeit**

Megállapodást írt alá a Scania Elefántcsontpart közlekedési minisztériumával és a SOTRA-val, Abidjan városának közlekedési vállalatával 450 autóbusz leszállításáról. A buszbeszerzés egy nagyszabású kezdeményezés része, amelynek célja korszerűsíteni a SOTRA flottáját és javítani az elefántcsontparti Abidjan városának közösségi közlekedését.

*„Ezzel a megállapodással a Scania tovább erősíti pozícióját Nyugat-Afrikában, mint a városi közlekedés számára fenntartható megoldásokat biztosító vállalat” – mondta Anna Carmo e Silva, a Scania városi és távolsági autóbuszokkal foglalkozó üzletágának vezetője. „Az elmúlt néhány évben a Scania sikeresen részt vett Ghána és Nigéria városi közlekedésének javításában. Ezekre a tapasztalatokra alapozva most egy hosszú távú partneri együttműködésnek nézünk elébe, hogy jobb közösségi közlekedési szolgáltatásokat biztosítsunk Abidjan városában is.”*

A megállapodás a buszgarázsok fejlesztését és a járművezetők, illetve a szerelők szakmai továbbképzését is magában foglalja. A Scania az Agence Nationale d'Appui au Développement Rural (ANADER) nevű nemzeti fejlesztési ügynökséggel együttműködve egy megvalósíthatósági tanulmányt is kezdeményezett a Swedfund, vagyis a Svéd Fejlesztési Finanszírozási Intézet finanszírozásával, hogy megvizsgálja bioüzemanyagok helyi előállításának lehetőségeit a kakaó-, a gumi- és a banántermesztés mezőgazdasági hulladékából. Elefántcsontpart a világ messze legnagyobb kakaótermelője.

A Scania négyszáz alacsonybelépésű, 13 méteres buszt és ötven 18 méteres csuklós buszt szállít majd le, amelyek felépítményezését a Marcopolo végzi. A csuklós buszok sűrített gázzal üzemelnek majd. Az autóbuszokat részben a Boulevard Latrille gyorsforgalmú buszjáratú rendszerben (BRT) állítják hadrendbe, amely Abidjan jövőbeli BRT-rendszerének a részét képezi majd. A becslések szerint

a Greater Abidjan régió népessége eléri a 7,7 millió főt 2030-ra. A közösségi közlekedési szolgáltatások BRT-vel való kibővítésének célja az, hogy 2030-ban a lakosság kétharmada egy órán belül elérhesse a városközpontot.



Jelenleg svéd és francia vállalatok, illetve intézetek egész csoportja vesz részt fenntartható közösségi közlekedési kezdeményezésekben Abidjan városában. A külügyminisztérium, a Business Sweden, a Swedfund, a Swedish Export Credit Agency, EKN és a Swedish Export Credit Corporation, SEK, alkotta svéd csapat kapacitásépítéssel és finanszírozással nyújt támogatást.

*„Ezekkel a stratégiai együttműködésekkel és közös erőfeszítésekkel hozzájárulhatunk a fenntartható, innovatív és vonzó megoldások megtalálásához Elefántcsontpart és a régió más országai számára”* – mondta Ylva Berg, a Business Sweden elnök-vezérigazgatója.

*„Nagy örömmre szolgál, hogy megtettük ennek a fontos erőfeszítésnek az első lépését, és nagyon várom, hogy még szorosabb együttműködés jöjjön létre Svédország és Elefántcsontpart között”* – mondta Maria Leissner, Svédország elefántcsontparti nagykövete.

*„Elefántcsontpart lenyűgöző gazdasági növekedést mutatott az elmúlt években, és most elkezdett beruházni egy fejlettebb infrastruktúrába a további növekedés érdekében. Ezt bizonyítja a felélénkült beruházási kedv, amelyet Nyugat-Afrika teljes területén látok, és amely iránt a svéd vállalatok is egyre nagyobb figyelmet mutatnak”* – mondta Anthonia Adenaya Huard, a Business Sweden nyugat-afrikai régióigazgatója, aki 2015 óta dolgozik ebben az együttműködésben.

#### **További információ:**

**Mile Orsolya**

Scania Hungária Kft.

E-mail: [orsolya.mile@scania.hu](mailto:orsolya.mile@scania.hu)

#### **A Scaniáról**

A Scania a közlekedési megoldások világszinten is vezető szállítója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt élén járunk a fenntartható közlekedési rendszerre való átállásban. 2018-ban 88 000 tehergépkocsit, 8500 autóbust és 12 800 ipari, illetve hajómotort szállítottunk ki ügyfeleinknek. Nettó értékesítési árbevételünk meghaladta a 137 milliárd svéd koronát, amelynek mintegy 20 százaléka a szolgáltatásokkal kapcsolatos. Az 1891-ben alapított Scania vállalat ma már több mint 100 országban tevékenykedik és körülbelül 52 000 főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés Svédországban összpontosul, ám Brazíliában és Indiában is működnek ágazatai. A termelés Európában, Latin-Amerikában és Ázsiában folyik, míg regionális termelőközpontok üzemelnek Afrikában, Ázsiában és Eurázsiaiában. A Scania a TRATON SE vállalatcsoport része. További tájékoztatás: [www.scania.hu](http://www.scania.hu).