



Biatorbágy, 2019. május 30.

## Mesterhármas a Scaniától: a Scania R 450 a 2019-es Zöld Tehergépkocsi

**A Scania R 450 nyerte el a 2019-es Zöld Tehergépkocsi díjat, vagyis kategóriájának legüzemanyag-hatékonyabb és legkörnyezetkímélőbb járművének nevezték ki. Ez a győzelem mesterhármaszt jelent a Scania számára, ugyanis sorozatban harmadszorra győzött ebben a versenyben.**

A 2019-es Zöld Tehergépkocsi egy üzemanyag-fogyasztást összehasonlító, azaz a legkisebb üzemanyag-fogyasztásra összpontosító német teszt, amelyet a VerkehrsRundschau és a Trucker szaklap támogat. Tizenhárom jármű szállt versenybe a címért és a legjobb fogyasztási értékért.

A Scania R 450 a legkisebb, száz kilométerenként 23,25 literes átlagos gázolajfogyasztással, kilométerenként 738 grammos üvegházgáz-kibocsátással (CO<sub>2</sub>e) és mindemellett a legnagyobb, 80,42 kilométer/óra átlagsebességgel nyert a 353 kilométer hosszú tesztútvonalon.

*„Megtiszteltetés a Scania számára, hogy megkapta ezt a díjat, főként, hogy ez sorozatban már a harmadik győzelmünk. A 2019-es Zöld Tehergépkocsi díj megerősíti, amit ügyfeleink már világszerte tapasztaltak: azt, hogy a Scania R 450 egy kimagaslóan üzemanyag-hatékony teherautó” – mondta Alexander Vlaskamp, a Scania tehergépkocsi-üzletágának vezetője.*

A Scania az európai piaci részesedés terén is igen sikeres, 2019 első negyedében rekordszintű 19,1 százalékot ért el.

Egy másik Scania jármű, a Scania G 410 pedig a harmadik helyen végzett a környezetvédelmi értékelés versenyében, száz kilométerenként 24,02 literes átlagos gázolajfogyasztással és kilométerenként 762 grammos üvegházgáz-kibocsátással (CO<sub>2</sub>e).

A versenyben részt vevő nyerges vontatóknak egy tesztfélpótkocsit kellett húzniuk nem egészen 32 tonna szerelvény-összgördülő tömeggel, a jármű felszereltségétől függően. Továbbá kikötötték, hogy a motor teljesítménye nem haladhatja meg az 500 lóerőt (LE). A résztvevők ügyeltek arra, hogy az éppen 450 lóerő alatti teljesítményszint bizonyul a leggazdaságosabbnak a fuvarozásban.

„A környezetvédelmi díj sorozatban harmadszorra Södertäljébe kerül. Ez egy sikerszéria, amelyet természetesen néhány versenyző megpróbál majd megtörni 2020-ban!” – jegyezte meg a VerkehrsRundschau.



**További információ:**

Mile Orsolya (email: [orsolya.mile@scania.hu](mailto:orsolya.mile@scania.hu))

**A Scaniáról**

A Scania a szállítmányozási iparág vezető gyártói közé tartozik. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt közösen vezetjük a változást, mely a fenntartható fejlődés irányába mutat. 2017-ben 82 500 tehergépjárművet és 8 300 autóbust értékesítettünk, valamint 8 500 ipari- és hajómotort adtunk el ügyfeleinknek. A nettó értékesítési árbevétel megközelítette a 120 milliárd svéd koronát, aminek 20%-a a szervizszolgáltatásokból adódott. Az 1891-ben alapított Scania több mint 49 300 alkalmazottjával mintegy száz országban van jelen. A kutatás és fejlesztés jellemzően Svédországban összpontosul, kiegészülve Brazíliával és Indiával, míg a termelés Európában, Dél-Amerikában és Ázsiában folyik, regionális központtal Afrikában, Ázsiában és Euráziában. A Scania a Volkswagen Truck & Bus AG tagja, ami nemrég TRATON AG-vé alakult. További információkért látogasson el a [www.scania.hu](http://www.scania.hu) weboldalra!